

Proramma voorjaar 2025.

8 januari

Aad de Meij.

“Grensoverschrijdende beelden”

Een beladen titel voor een onschuldige presentatie. In dit programma nemen we een kijkje op spoor- en tramlocaties buiten onze landsgrenzen in de periode vanaf 1966 tot heden, die in beginsel op één dag met het OV, de auto of de bromfiets te bereiken waren.

Toen uw presentator nog een schoolgaand en beginnend railhobbyist was, ontbrak het nog aan de financiële middelen en vrije tijd om grensoverschrijdende railtrips te maken en beperkten binnenlandse trips zich meestal tot uitstapjes binnen de regio.

Tijdens de schoolvakanties bood een voordelig 8-daags treinabonnement de mogelijkheid alle delen van het land te bezoeken en met een aanvullend treinkaartje vanaf de grens tot Aachen Hauptbahnhof ging een hele nieuwe wereld open. De eerste stoomloc verscheen voor de lens van de geleende 6x6-camera en met tramlijn 12 werd een slag naar de grens bij Vaals gereden.

Dagtrips naar België met een collega-railhobbyist, die over een auto beschikte, leverden de eerste beelden op van de buurtspoorwegen en de aandoenlijke drie-assige stadstrammetjes van Gent.

De school werd verlaten, de eerste heuse job diende zich aan en vervolgens ook de eerste eigen auto (FIAT 600), waarmee de nodige grensoverschrijdende railtrips konden worden gemaakt.

U kunt een samenvatting tegemoet zien van dergelijke trips naar Engeland (kort), België en West-Duitsland, waarin we zowel in het verleden als het heden locaties bezoeken en met elkaar vergelijken door middel van de welbekende “toen en nu-plaatjes”. Er zit geen specifieke tijdslijn in dit verhaal, maar we reizen geografisch gezien vanuit Zuid-Engeland via een omtrekkende beweging door België naar het noordwesten van Duitsland.

Op de reisplanner staan o.a. Canterbury, Hythe, Antwerpen, de Kustlijn van Knokke naar de Panne, Gent, Brussel, Charleroi, Mons, Moresnet, Köln, Aachen, Kranenburg, Mönchen Gladbach, Hohenbudberg, Bochum, Mülheim, Essen, Düsseldorf, Wuppertal en het stoombolwerk Rheine en omgeving.

Een evenredige mix met opnamen van treinen, trams en een enkele trolleybus, zowel zwart-wit als in kleur.





12 februari

Erik Swierstra

“Amsterdam-Amstelveen-Uithoorn, trein en tram tussen 1915 en 2024”



In 1915 werd aan de Amstelveenseweg in Amsterdam-Zuid het station Willemspark (na 1933: Haarlemmermeerstation) in gebruik genomen als beginpunt van de spoorlijnen naar Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn. Deze verbindingen waren onderdeel van het net van de Haarlemmermeerspoorlijnen. Tot 1950 reden hier stoomtreinen met reizigersvervoer.



Ritten met een stoomtram van de Stoomtram Hoorn-Medemblik bij station Amstelveen



De Amsteltram bij station Uithoorn tijdens proefritten

12 maart

Frans van Sabben

“USA Stoom en Historie in Pennsylvania, Virginia VW”

De oostelijke staten vormen nog steeds het oudste deel van de “United States of Amerika”. Het ontstaan van de USA, dat niet zonder slag of stoot verliep, komt zeker ter sprake. De ontwikkeling van de verschillende spoorwegen vormen een uniek en essentieel onderdeel van die historie.

- Een presentatie vol stoom, die raakt aan de Amerikaanse Burgeroorlog: geschiedenis met **Steam into History** in New Freedom (PA).
- We brengen een bezoek aan de oudste nog in bedrijf zijnde spoorweg: de bekende **Strasburg Railroad** en het **Pennsylvania Railroad museum**, beide in het land van de Amish.



- We logeren bij de beroemde **Rockville brug** (met meer dan 40 dieseltreinen per dag) en in **Harpers Ferry**. Beide plaatsen zijn markante spoorwegknooppunten. Daarna verrassing, vervolgen we onze trip met onderweg nog een aparte “NS” diesel

- Diep in de bossen van West Virginia (WV) worden twee spoorlijnen bezocht: de **Durbin & Greenbrier Railroad** en de beroemde 50 jaar oude **Cass Scenic Railroad**, waar Climax en Shay locomotieven van toen nog dagelijks volop hun prestaties tonen.

Met een bezoek aan het **O.W.Link museum** in Roanoke Virginia (V) en de uitleg waarom de presidentiële trein nu stil staat beëindigen we deze presentatie.



(foto:Frans van Sabben)

Veel toeristen en hobbyisten gaan naar het westen van de USA.

De echte geschiedenis ligt echter verborgen in de oostelijke staten van de USA.

•

**Deze avond geeft een uniek inzicht van de actueel nog aanwezige spoor historie.
Een unieke avond die u zeker zult interesseren.**

9 april

**Jos Mascini
"Dwars door België" dl.2**

Deze tweede door Jos gepresenteerde België-avond starten we in Gent. We volgen in 1970/'71 de crème MIVG-trams op hun ritten door een nog rustige stad. In 1971/'72 zien we de instroom van de gloednieuwe lichtblauwe PCC's 01-46. Eenmaal langs de kust aangekomen liften we rap mee met een NMVB-driewagentram van het type SO en rijden we de hele lijn van Knokke naar De Panne af, dit alles op een zomerse dag in 1969. Tussendoor zien we ook, eerst nog tweedelig, de latere BN-trams. In Antwerpen, de Scheldestad, reizen we langs alle MIVA- en NMVB-lijnen die hier rond 1965 en kort daarna nog te vinden zijn, met ook nog enkele trams uit de voorgaande TAO-periode.

Via NMVB lijn 50 nemen we in Boom afscheid van 'het Antwerpse' en trammen we verder over Londerzeel, Grimbergen en Wemmel de hoofdstad Brussel/Bruxelles in. Reizend over het noordelijke en westelijke MIVB-net komen veel lijnen van vóór en na 1968 in beeld. De lijnummers worden steeds afgewisseld met de letterlijnen van de NMVB/SNCV ín of aan de rand van de stad. Vanuit Brussel Zuid treinen we naar Mons/Bergen en beginnen aan een rondrit door 'het zwarte land' (SNCV-lijnen 1, 2, 6, 7, 8 en 90). Daarna reizen we verder door het Centre, passeren enkele trams in rood/okergele kleur en nemen even rust rond La Louvière.

Na de pauze bekijken we in 1963 de groene tram in de grote omgeving van Luik (STIL en STILS) en de crème tweeassers in Verviers (STIV). Een uitstapje naar de Ardennen brengt ons bij de dieseltrammetjes van de grotten van Han (1972) en Erezée-Dochamps (1979). Terug op Brussel-Zuid/Bruxelles-Midi zien we zoveel mogelijk van de SNCV-lijnen die in de eerste helft van de jaren zestig nog reden. Als vanzelf komen in de zuidelijk en oostelijke randgemeenten van de stad ook de vele MIVB standaards en PCC's om de hoek kijken, met trolley of pantograaf. Tot slot zoeken we de toeterende crème Buurtrams weer op onder de draad in het Henegouwse en tegen het einde van de avond zien we ook de groene STIC trams op hun eigen stadsnet in Charleroi.

Het wordt 'zeker en vast' een leuke avond met opnames van/uit de collectie van Jos Mascini.



STILS-mw 303 wacht zijn tijd nog wat af op de lijn 2Luik-Seraing



Lijn 7 metS-mw 10211 was één van de lijnen die reden vanuit Mons



Lijn 7 met S-mw 10211 was één van de lijnen die reden vanuit Mons