

NVBS Rijnland – Programma 2024-2025



Bijeenkomsten

De afdeling Rijnland organiseert in het seizoen 2024-2025 tien avonden over spoor en tram in binnen- en buitenland. Alle avonden worden gehouden in de Alettahof, Aletta Jacobsplantsoen 97, 2253 RP Voorschoten. De zaal ligt iets ten zuiden van station De Vink. Volg na het verlaten van het station aan de oostzijde de Trompweg en rechts de Admiraal de Ruytersingel. Na de kruising met de Thorbeckeweg en na de bushalte ligt rechts een voetgangersbrug. Steek deze over – rechts is een school, de Alettahof staat links. De zaal is ook bereikbaar met Arriva-buslijn 5. Kijk op www.nvbs.com voor meer informatie en een plattegrond.

De avonden van afdeling Rijnland zijn in principe op de derde woensdag van de maand en beginnen om 20.00 uur. Bijdrage in de kosten is € 4,00 voor NVBS-leden en € 5,00 voor niet-leden.

Bestuur NVBS Afdeling Rijnland

Voorzitter: Cock Koelewijn, Zonnebloemstraat 192, 2223 VT Katwijk ZH, ☎ (071) 407 88 07
Secretaris: Karel Hoorn, Strandwal 150, 2241 MN Wassenaar, ☎ (070) 511 13 65
Penningmeester: Rinus van der Spek, Hofvliet 41, 2251 TH Voorschoten, ☎ 06-25042825
Bestuurslid/bar: Robert Logemann, Laan van Eik en Duinen 22, 2564 GT Den Haag, ☎ (070) 325 14 29

Meer info of lid worden van de NVBS? Kijk dan op:
www.nvbs.com
of
facebook.com/NVBS1931

18 september 2024 – Sporen en stations rond Amsterdam – Bob Visser

Het beeld van de spoorwegen in en om Amsterdam is in de voorbije decennia behoorlijk veranderd. Bob Visser woont sinds 1987 in Amsterdam en heeft in die bijna 40 jaar heel wat opnamen gemaakt in en rond de hoofdstad. Hij presenteert vanavond treinfoto's van 1987 tot en met 2024 van Amsterdam tot aan Leiden, Utrecht en Amersfoort, Lelystad en heel Noord-Holland. Naast reizigers- en goederenverkeer komen ook hogesnelheidstreinen en bedieningen met langzame diesellocomotieven aan bod.

16 oktober 2024 – Per tram door het Ruhrgebied – Maurits van den Toorn

Tien Duitse tramsteden bevinden zich binnen 'dagtochtbereik' van Midden- en West-Nederland. Het gaat om de steden in het Ruhrgebied tussen Oberhausen en Dortmund, het 'linksrheinische' Krefeld, 'Landeshauptstadt' Düsseldorf, en het iets zuidelijker gelegen Keulen en Bonn. Een korte rondrit door de afgelopen veertig jaar laat zien wat er is geweest, maar vooral wat er gelukkig nog steeds is aan trams en tramtrajecten. Het streven naar standaardisatie heeft geen einde gemaakt aan de vele verschillen tussen de inmiddels negen trambedrijven. De verscheidenheid van materieel neemt de laatste jaren zelfs weer toe. Tijd voor een reisje naar de Oosterburen!

20 november 2024 – 'Densha de Japan' – Frans van Sabben

De titel van dit programma betekent 'Japan zien via de tramrails'. Presentator Frans van Sabben doet verslag van een railreis door Japan in de tijd van de kersenbloesem. Naast beelden van tram en trein zijn hierbij ook diverse culturele en toeristische hoogtepunten te zien. De andere cultuur en gedrag (tweemaal zo vriendelijk en beleefd als wij gewend zijn) keert hierbij telkens terug. We verplaatsen ons per trein voornamelijk op het grootste eiland Honshu, met allerlei materieel, van Shinkansen tot museumstoom. In steden waar trams rijden kijken we natuurlijk ook naar het trambedrijf. Op de NVBS-website staat een uitgebreid chronologisch reisverslag dat de basis vormt voor het programma van vanavond.

18 december 2024 – Grensoverschrijdend railverkeer in beeld – Aad de Meij

De meeste railfans weten wel dat er vlak over de grens interessante tram- en spoorbedrijven zijn te vinden. Presentator Aad de Meij doet verslag van eerst per brommer en later per auto gemaakte dagtrips naar tram en trein in Zuid-Engeland, België en Duitsland gedurende de voorbije veertig jaar. Dat maakt inmiddels ook een 'before and after' mogelijk, waaruit blijkt dat er in veertig jaar heel wat kan veranderen.

15 januari 2025 – DDM-1: de eerste generatie dubbeldekkers – Michiel ten Broek

Michiel ten Broek verzorgt een presentatie over het DDM-1 dubbeldeksmaterieel, dat in 1985 in dienst komt. Op dat moment is het zo populair, dat de dubbeldekkers een aparte vermelding in het spoorboekje krijgen. De eerste generatie dubbeldekkers heeft een interessante geschiedenis. Het is in allerijl ontwikkeld ter vervanging van materieel '46 in de Noord-Hollandse spitstreinen en eindigt 34 jaar later in kleine eenheden in de laatste nog bestaande spitstreinen, nadat ze al tweemaal buiten dienst zijn gesteld. In de tussentijd doen vele losse rijkstrijtuigen dienst in Intercity's voor het vervoer van mens en fiets. De lezing van Michiel ten Broek gaat door de historie van de dubbeldekkers zonder al te veel rijkstrijtuignummers, maar met veel achtergronden, gewone en speciale inzetten en anekdotes over het ooit zo populaire materieel.

19 februari 2025 – 50 jaar museumtramlijn in Amsterdam – Hans de Meij en Karel Hoorn

Vandaag de dag rijden er bijna dagelijks historische trams door Amsterdam, maar het begin van de museumtrams in de hoofdstad is moeizaam. Het GVB heeft weinig interesse in 'oude trams', zodat het initiatief bij particulieren ligt. In de jaren zestig verzamelen zij enkele historische trams en in 1973 ontstaat de mogelijkheid van een museumtramlijn op de voormalige spoorlijn van Amsterdam naar Amstelveen. Nederlands trammaterieel wordt aangevuld met buitenlands, waarbij de Weense 'werkpaarden' het meest opvallen. Verzamelen is tamelijk gemakkelijk, maar onderhouden en onderbrengen zorgt voor grotere problemen. Voor en tijdens de ontruiming van de thuisbasis aan de Havenstraat in 2024 is dan ook een grote sanering van het materieelpark doorgevoerd. Door de werkzaamheden aan de A9 is de museumlijn nu in tweeën geknipt, maar de ritten met historische trams door de stad zijn een welkome inkomstenbron. Hans de Meij en Karel Hoorn vertellen over de in en outs van de Amsterdamse museumlijn.

19 maart 2025 – Spoorwegen in Groot-Brittannië – Peter Eradus

Door de privatisering en liberalisering is het railverkeer in Groot-Brittannië aanzienlijk kleurrijker geworden. Hetzelfde geldt voor de diverse trambedrijven. Peter Eradus doet verslag van enkele reizen langs verschillende fotolocaties en stations aan de West en East Coast Mainline, zoals Stafford, Crewe, Peterborough en Doncaster. Verder een bezoek aan de tram van Sheffield en enkele museumlijnen, waaronder de Great Central Railway, Bure Valley Railway, Severn Valley Railway (dieselgala) en de Spa Valley Railway. Tot slot aandacht voor de onverwachte terugkeer in de reizigersdienst van de Class 37 locomotieven, die in 2019 weer vanuit Norwich reden.

16 april 2025 – Jaaroverzicht 2024 op film – RTA Amsterdam

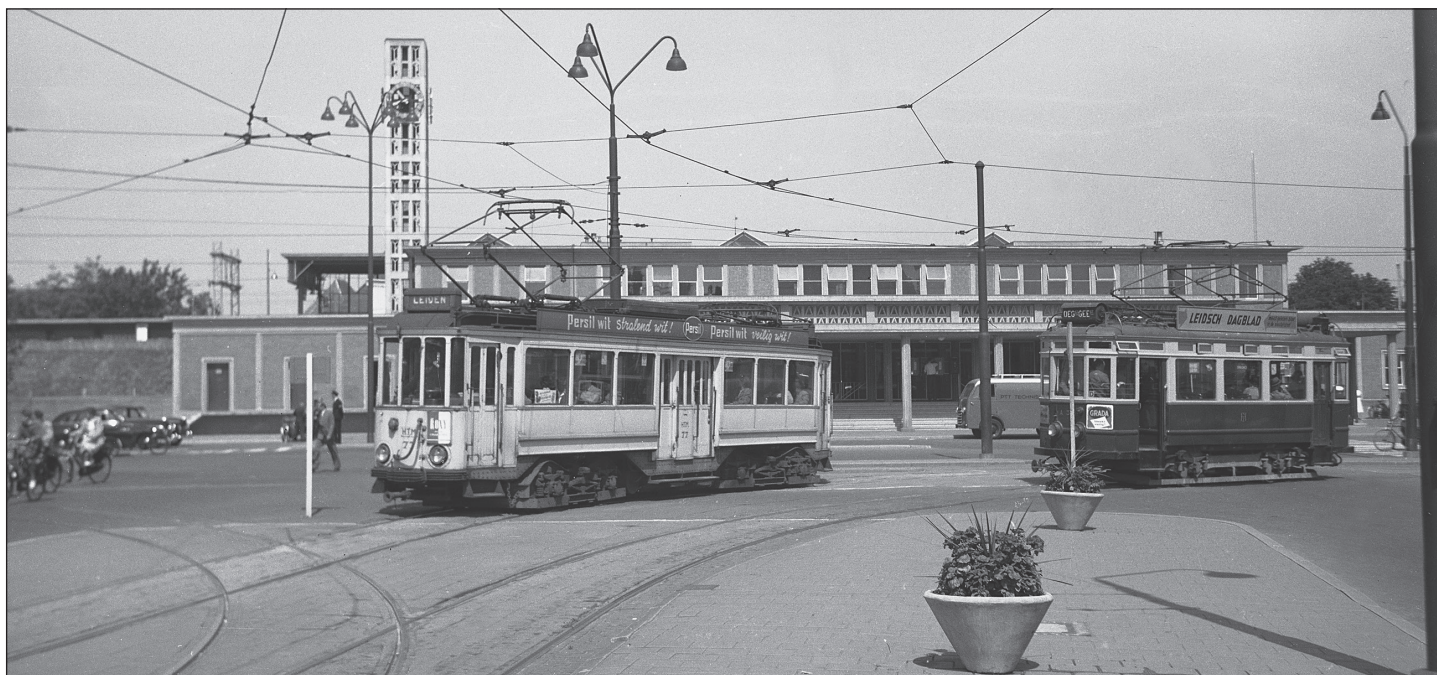
De medewerkers van het Railtheater presenteren hun bekende jaaroverzicht van bijna alle belangrijke ontwikkelingen bij tram en trein in bijna geheel Europa. Het programma wordt samengesteld aan de hand van bijdragen van tientallen railliefhebbers uit diverse landen. Er is natuurlijk extra veel aandacht voor de ontwikkelingen in Nederland.

21 mei 2025 – Blauwe en Gele Trams rond Leiden – Raymond Naber

De Blauwe en Gele Tram leven nog sterk voort in de herinnering van inwoners van de regio's Den Haag en Leiden. Raymond Naber is bestuurslid van het Historisch Genootschap De Blauwe Tram en presenteert vanavond films over Blauwe Trams in de Leidse regio en Gele Tram van Den Haag naar Leiden via Wassenaar.

18 juni 2025 – De vier stations van Haarlem – Wim Beukenkamp

Het huidige NS-station van Haarlem is volgens velen het fraaiste spoorwegstation van Nederland. Het is gebouwd rond 1900 en zit vol met prachtige Jugendstil-elementen. Haarlemmer Wim Beukenkamp vertelt vanavond over de historie van het Haarlemse station en zijn drie voorgangers, waaronder natuurlijk het station aan de eerste Nederlandse spoorlijn uit 1839.



De Gele Tram uit Den Haag en Wassenaar ontmoet de stadstram naar Oegstgeest op 23 juni 1954. (foto: J.A. Bonthuis / NVBS Railverzamelingen)