

SCHÖNES WOCHENENDE 2024



Stoom in Oberfranken

Donderdag 24 t/m dinsdag 29 oktober

Dag 1: donderdag 24 oktober

We vertrekken om 8.08 uur per ICE uit Amsterdam Centraal om met tussenstops in Utrecht en Arnhem naar Bayreuth Hbf te reizen. Overstappen zijn voorzien in Frankfurt/Main en Neurenberg. Vanuit deze laatste plaats dieselen we naar onze bestemming. Als alles volgens plan verloopt (maar in Duitsland weet je dat nooit) zijn we om 15.41 uur in de hoofdstad van Oberfranken. Het *Arvena Kongresshotel* ligt op 1 kilometer van het station. Het avondeten vindt plaats in een gezellig restaurant in de binnenstad. Voor die tijd heb je gelegenheid rond te kijken in het historische centrum, vooral bekend van Wagner en de *Festspiele* die in de zomer muzikliefhebbers uit de gehele wereld trekken.



Dag 2: vrijdag 25 oktober

Na een hopelijk prima nachtrust en dito ontbijt gaan we naar Neuenmarkt-Wirsberg. Helaas rijden er door werkzaamheden geen treinen op dit traject zodat we met *Schienenersatzverkehr* de ruim 20 kilometer over de weg moeten afleggen. Neuenmarkt-Wisberg herbergt het 'Deutsches Dampflokomotiv Museum' met



meer dan zestig railvoertuigen, waaronder circa 30 stoomlocomotieven. 's Ochtends bezoeken we het museum en na de gezamenlijke lunch (eventueel in pakketvorm) kan gewandeld worden langs de *Schiefe Ebene* naar Marktschorgast. De helling is bekend van het stoomtijdperk: over een afstand van 6,8 kilometer worden 159 hoogtemeters overbrugd. Een *Wanderlehrpfad* langs het spoor maakt het mogelijk om met wat voetenwerk de Schiefe Ebene van dichtbij te bekijken. Hier rijdt tijdens ons bezoek gemiddeld eens per uur een dieseltrein in elke richting. Degeenen die niet mee willen wandelen kunnen na de lunch terugkeren naar Bayreuth, de wandelaars doen dat na hun expeditie.

Dag 3: zaterdag 26 oktober

Vandaag gaan we per stoomtrein over de Schiefe Ebene, want de *Eisenbahnfreunde Zollernbahn* organiseren een stoomrit naar Zwickau in Sachsen, waarvoor we plaatsen in de eerste klas hebben geboekt. We rijden eerst met de bus naar Neuenmarkt-Wirsberg. Dan volgen 196 kilometer in de Vogtlandexpress naar Zwickau achter stoomloc 52 7596. En passant rijden we ook over de Göltzschtalbrücke, de grootste stenen spoorbrug ter wereld met 98 bogen en een hoogte van 78 meter. In Zwickau is een pauze van ruim drie uur voorzien voordat via dezelfde route wordt teruggereden naar Neuenmarkt-Wirsberg. We zullen niet voor 21.00 uur terug zijn in Bayreuth. In de trein zijn drankjes en snacks verkrijgbaar.



Dag 4: zondag 27 oktober

Vandaag is het 'stoom afblazen' na alle inspanningen van gisteren. Omdat de zomertijd afgelopen nacht is beëindigd, kan dit een uur langer! Bayreuth verkennen is zonder meer een goed idee. Je vindt er musea gewijd aan Frans Liszt en natuurlijk aan Richard Wagner. Villa Wahnfried is de locatie van het jaarlijkse muziekfestival, Wagner en zijn vrouw liggen hier in de tuin begraven. Een Schönes Wochenende 'vraagt' ook om treinkilometers in de omgeving. Met het Bayern- of het Bayern-BöhmenTicket (niet inbegrepen) kan naar hartenlust gespoord worden in het noordoosten van Beieren en/of in aangrenzend Tsjechië.



Dag 5: maandag 28 oktober

Na een laatste nacht in Bayreuth verlaten we de stad met een gehuurde bus om gewapend met een lunchpakket koers te zetten naar Steinwiesen, het zuidelijke eindpunt van de *Rodachtalbahn*. Deze spoorlijn van 11 kilometer lengte is vanaf 2007 als museumlijn in gebruik. We rijden met een *Schienenbusgarnitur* (motorwagen en bijwagen) retour naar Nordhalben. Onderweg worden fotostops gehouden. Met de bus gaat het naar Kronach en vervolgens per trein via een kris-krasroute door Beieren om uiteindelijk in het Hessische Darmstadt uit te komen. Het *InterCity Hotel* - goed voor een laatste overnachting - ligt naast het station. In een nabijgelegen restaurant in de binnenstad vindt het afscheidsdiner plaats.



Dag 6: dinsdag 29 oktober

In de ochtenduren gaan we met een museumtram Darmstadt verkennen. Hierna kan de stad op eigen gelegenheid worden bezocht of kunnen reguliere tramkilometers worden gemaakt. In Darmstadt rijden sinds maart nieuwe trams van Stadler op het meterspoor. De normaalsporige variant van TINA (*Total Integrierter Niederflur-Antrieb*) komt vanaf 2026 ook naar Den Haag. In Darmstadt kunnen de rij-eigenschappen dus al uitgetest worden. Halverwege de middag verlaten we de stad per ICE om na een overstap in Keulen weer Nederlands grondgebied te bereiken, de verwachte aankomsttijd in Amsterdam Centraal is 20.29 uur.



STICHTING GARANTIEFONDS REISGELDEN (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt deze reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



WAAR VOOR JE GELD

Inbegrepen: alle vervoer van/tot Amsterdam Centraal in de tweede klasse • de vermelde excursies • logies met ontbijt in twee viersterrenhotels • twee lunchpakketten/lunches • twee diners • deelname aan het SNE-annuleringsfonds

Gedeelde tweepersoonskamer: € 725 • Eenpersoonskamer: € 880 •

Toeslag niet-leden: € 75 • Boeken kan tot 28 juli 2024 via nvbs.com/excursies of scan de bijgaande QR-code!

