



Trein-vakantiereis van de poesta naar de Adria

1 – 14 september 2024



Hongarije is meer dan zigeunermuziek en goulash. Boedapest wordt 'de parel aan de Donau' genoemd, Szeged heeft als bijnaam 'de stad waar de zon altijd schijnt' en dan is er ook nog een rijke wijncultuur. Keizerin Sisi hield niet voor niets van Hongarije! Dit zal allemaal blijken tijdens de SNE Treinvakantiereis. Het onderdeel trein in de naam van de reis komt tot uiting in de vele verplaatsingen via het spoor. De heenreis gaat via Passau (met overnachting) en Wenen. Om terug te keren naar Nederland maken we een grote omweg, namelijk via Kroatië en Italië met een laatste overnachting in München. Daarnaast zijn er spoorse excursies, zoals een bezoek aan de bosspoorlijnen bij Szob, een tramexcursie in Szeged, een rit met de Hongaarse *Taigatrommel* M62 van Boedapest naar Keszthely. Voor het vakantiegevoel zijn er vrije dagen in de toeristische steden Boedapest, Zagreb en Venetië en in minder bekende plaatsen zoals Szeged in het zuiden van Hongarije en Keszthely aan het Balatonmeer.

Dag 1: zondag 1 september 2024

Vanuit Nederland (vertrek Amsterdam om 10.38 uur) bereiken we via Düsseldorf en Nürnberg vroeg in de avond Passau. Het hotel ligt tegenover het station.



Dag 2: maandag 2 september

De reis gaat verder naar het zuiden en met een overstap in Wenen wordt aan het begin van de middag Boedapest bereikt. De rest van de dag is vrij voor de eerste toeristische verkenningen.



Dag 3: dinsdag 3 september

Vlak bij de grens met Slowakije liggen twee smalspoorlijnen, de Bezina-völgyi Erdei Vasút en de Nagybörzsönyi Erdei Vasút. Met typische smalspoorlocs van het type C70 met open rijtuigen zal een rit door het bosrijke gebied worden gemaakt.

Dag 4: woensdag 4 september

Een vrije dag om 'de parel aan de Donau' verder te verkennen. Maak een tramrit, bezoek de kinderspoorlijn, wandel over de burchtheuvel en de Gellértheuvel of ga relaxen in een van de vele badhuizen.



Dag 5: donderdag 5 september

Na iets meer dan twee uur treinen komen we aan in 'de stad waar de zon altijd schijnt'. In de middag maken we een tramexcursie met historisch materieel.

Dag 6: vrijdag 6 september

De tweede vrije dag van de reis. De echte tramliefhebber wil natuurlijk de in 2021 gestarte tram-trein naar Hódmezővásárhely berijden. De spoorliefhebber kan over de onlangs gemoderniseerde en geëlektrificeerde spoorlijn naar het Servische Subotica reizen.



Dag 7: zaterdag 7 september

Vanuit Szeged gaat het met reguliere treinen terug naar Boedapest. Hier staat een M62 *Taigatrommel* klaar om de groep langs de noordzijde van het Balaton meer via Tapolca naar Keszthely te rijden.



Dag 8: zondag 8 september

Indien er meer dan 45 deelnemers zijn wordt er een excursie met een lok van het type M41 over de diesellijnen ten zuiden van het Balatonmeer gemaakt. Bij minder dan 45 deelnemers is er een extra vrije dag in Keszthely, die gebruikt kan worden om op eigen gelegenheid de smalspoorlijn bij Balatonfenyves te bezoeken.



Dag 9: maandag 9 september

Hongarije wordt verlaten en aan de terugreis naar Nederland wordt begonnen. De eerste etappe gaat naar Zagreb. Als met reguliere treinen wordt gereisd, is er nog extra vrije tijd aan het Balatonmeer, maar komen we pas om 22.00 uur in de hoofdstad van Kroatië aan. Onderzocht wordt om per bus de grens over te gaan en met de trein vanaf Čakovec verder te sporen, zodat we voor het avondeten in Zagreb aankomen.



Dag 10: dinsdag 10 september

Wat Zagreb zo bijzonder maakt is de unieke mix van rijk Habsburgs erfgoed, traditionele Balkancultuur en moderne elementen. In de benedenstad, Donji Grad, bevinden zich voornamelijk de oudere wijken en musea. De bovenstad, Gornji Grad, is het oudste en meest sfeervolle deel van de stad. En dan is er ook nog een uitgebreid tramnet. Dus genoeg te beleven op de vrije dag.



Dag 11: woensdag 11 september

Even geen vakantie vandaag, want om 7.00 uur nemen we al de trein naar Slovenië. Met een overstap in Jesenice (SL) bereiken we Nova Gorica. Een bus brengt ons naar het Italiaanse station van de stad, waarna de reis naar Venetië Mestre wordt voortgezet.



Dag 12: donderdag 12 september

De toeristische bestemming bij uitstek, Venetië, te bereiken met de banden-tram vanaf Mestre. Degene die de drukte (en hoge prijzen) in Venetië wil mijden kan naar het nabijgelegen Treviso of Padua reizen.

Dag 13: vrijdag 13 september

De derde etappe van de terugreis gaat met een overstap in Verona tot München.



Dag 14: zaterdag 14 september

Ook de laatste etappe van de terugreis kent maar één overstap voor we Amsterdam bereiken, verwachte aankomst rond half zes.

Reissom

Gedeelde tweepersoonskamer:

€ 2000, code 2406A;

voor een 60-plusser € 1970, code 2406B;

voor een niet-lid € 2080, code 2406C.

Eenpersoonskamer:

€ 2650, code 2406D;

voor een 60-plusser € 2620, code 2406E.

In de reissom is begrepen:

- alle vervoer van/tot ieder station in Nederland, met een Interrail Global Pass
- de vermelde excursies
- logies met ontbijt in (zeer) goede middenklasse hotels, met uitzondering van Venetië waar in een eenvoudiger hotel wordt verbleven
- vijf diners
- reisleiding door Geert Gorissen
- een reünie
- deelname aan het SNE-annuleringsfonds.

Aanmelding

Boek vóór 20 juni 2024 via de [Reiswinkel](#)

of maak de reissom over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp onder vermelding van de boekingscode, je lidmaatschapsnummer en postcode/huisnummer.

Indien je nog niet eerder een meerdaagse reis met de SNE hebt gemaakt, verzoeken we je jouw e-mailadres door te geven aan geert.gorissen@nvbs.com.

Het minimumaantal deelnemers voor deze reis is 35, het maximum 50. Bij overtekening van de excursie geldt de volgorde van aanmelding voor het toewijzen van de beschikbare plaatsen.

De deelnemers ontvangen medio juli een bevestiging van de inschrijving.

De hotels liggen op loopafstand (tot 1,5 km) van het station.



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij de **Stichting Garantiefonds Reisgelden**. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.

Openbaar vervoer in Hongarije voor 65-plussers

Reizen met bussen, trams en metro's is over het algemeen gratis. Bij controle hoeft alleen het identiteitsbewijs of het paspoort getoond te worden om de leeftijd te bewijzen.

- Lokale treinen kunnen zonder beperkingen worden gebruikt.
- Voor IC-treinen (InterCity) is een zitplaatsreservering (ongeveer € 1 tot € 2) vereist.
- Voor reizen in de eerste klas of de comfortklasse van de tweede klas geldt een toeslag.
- Snelle treinen kunnen worden gebruikt tegen een toeslag van ongeveer € 1.

Links spoor

- [Spoorkaart Hongarije](#)
- [Spoorkaart Kroatië / Slovenië](#)
- [Bosspoorlijn Szob](#)
- [Smalspoor Balatonfenyves](#)
- [Tram-trein Szeged](#)
- [MAV M62](#)

Links toeristisch

- [Boedapest](#)
- [Szeged](#)
- [Keszthely & Balatonmeer](#)
- [Zagreb](#)
- [Venetië](#)