

REISPROGRAMMA 2024

Versie 30 november 2023

www.nvbs.com

sne@nvbs.com



In de sporen van het Habsburgse rijk

Oostenrijk, Tsjechië en Duitsland | 9 dagen | 23 februari - 2 maart | vanaf € 1295 |

Reisleider: Han Duijve | Inschrijven tussen 15 december en 5 januari



In Midden-Europa gaan we op zoek naar treinen en trams in de sneeuw. Garanties voor een witte wereld geven we niet af, maar dat het weer een leuke en afwisselende week wordt staat wel vast. De Winterreis voert naar de Atterseebahn, de Waldviertelbahn en naar Zwickau voor een tramexcursie. Hoogtepunt lijkt een

grote rondrit te worden met een motorwagen van de KŽC in het westen van Tsjechië, mét hapje en natje aan boord. Overnachtingsplaatsen zijn Salzburg, České Budějovice, Plzeň en Zwickau. De Winterreis mag zich altijd in veel belangstelling verheugen, dus wacht niet te lang met aanmelden. Want hoe koud het ook mag worden, de Winterreis wordt weer warm aanbevolen.



Verre Reis Japan

Honshu en Kyushu | 24 dagen | 10 mei - 2 juni (basisreis), verlenging mogelijk |

vanaf € 5200 | Reisleider: Rob Zoomer | Inschrijven vanaf 22 december

Japan is een spoorland pur sang. Nergens in de wereld is het railnet zo verfijnd en de punctualiteit zo hoog om van het excellente dienstbetoon nog maar te zwijgen. Kaapspoor, normaalspoor, smalspoor of monorail, het vormt een fascinerende eenheid want in dit land staat de reiziger écht op 1, 2 en 3. Het land van de rijzende zon ligt niet naast de deur dus als we er dan toch zijn dan ook goed. De ruim drieweekse reis kent vele



hoogtepunten (ook op cultureel gebied) en wie daar nog niet genoeg aan heeft kan nog met een week verlengen. We zullen het op spoorgebied meest interessante midden en zuiden van Japan bezoeken waarbij we ook vijf tramsteden aandoen. We vliegen met Emirates met een overstap in Dubai naar Tokio. Hier kunnen we enige dagen wennen aan de drukte en aan de afwijkende eti-

quette. Op spoorgebied staat een bezoek aan de Chichibu Railway (stoom) en het testspoor van de Yamanashi Maglev op het programma. Met een Shinkansen-hogesnelheidstrein snellen we noordwestwaarts naar Toyama voor een doorsteek door de Japanse Alpen met treinen, kabelbaan en een (ondergrondse) trolleybus. In deze regio staat ook de Tateyama Mountain Railway- en/of de Kuroba railway op het programma. Kyoto is de culturele hoofdstad van Japan, dus hier bieden we vrije tijd. In de buurt ligt Kinokasa, een schilderachtig Japans stadje dat bekend staat om zijn vele badhuizen en traditionele Ryokans (Japanse herbergen) waar we overnachten. Na deze weldaad voor lichaam en geest volgt al dieselend een lange trektocht langs de noordwestkust en, mogelijk met eigen railvervoer, door de bergen naar Hiroshima. De stad van de atombom is uitgegroeid tot een moderne metropool, die een dag wordt verkend. Met hoge snelheid rijden we naar Nagasaki op het zuidelijke eiland Kyushu. We maken daarbij gebruik van minimaal drie unieke thema-treinstellen die op vaste trajecten rijden. Vanuit Nagasaki wordt met een Shinkansen teruggereden naar Osaka, waar na een aantal vrije dagen de terugvlucht via Dubai naar Nederland start.



Flexreis Liverpool

**Een week ontspannen aan de Ierse Zee | 9 dagen | 17 - 25 juni | vanaf circa € 1600 |
Reisleider: Ronald Bokhove | Inschrijven vanaf 9 februari**

Met de Eurostar rijden we naar Londen om met een binnenlandse sneltrein in Liverpool te geraken. De havenstad aan de Mersey is vooral bekend geworden door de Beatles en bij een verkenning van de stad is de muziekgeschiedenis dan ook nooit ver weg. Het is heerlijk slenteren langs de kust en door het oude havengebied dat de laatste



jaren een ware transformatie heeft ondergaan. De koffers krijgen na het uitpakken een week rust, want de Flexreis staat voor één comfortabel hotel en dus niet verkassen. Het spoornet in Noord-Engeland is fijnmazig en met de *Coast and Peaks 4 in 8 Day Rover* gaan we daar gebruik van maken. Met deze regiopas rijden we naar twee museumlijnen: de onlangs verlengde Llangollen Railway net over de grens met Wales, en de East Lancashire Railway ten noorden van Manchester. Voor de tramliedhebbers staat een museumrit in Blackpool op het programma. En we sluiten aan bij een hobbyistenstoomrit naar Carlisle, terug over de fameuze Settle-and-Carlisle-Railway. Op twee van de drie vrije dagen is de railpas ook te besteden, goed voor heel wat treinkilometers tussen Sheffield en Holyhead. Na acht dagen Noord-Engeland rijden we via Londen weer terug naar huis.



Nazomerreis Balkan

Een gevarieerde rondreis door acht landen | 14 dagen | 1 – 14 september | vanaf circa € 2000 | Reisleider: Geert Gorissen | Inschrijven vanaf 10 mei

Er zijn niet veel landen in Europa waar nog ‘avontuurlijk’ getreind kan worden, maar voor de Balkan-regio geldt dat wel. Dat onbekend niet onbemind hoeft te zijn laat deze



rondreis zien. Liefst acht landen worden aangedaan, waarvan Servië ongetwijfeld de meest exotische is. Via Linz wordt naar Szegeed (Hongarije) gereden voor een tramexcursie. Achter de Hongaars-Servische grens gaat het verder met een Uerdinger Schienenbus tussen Horgos en Orlovat. Met de Blauwe Express getrokken door een diesellocom wordt Servië doorkruist tussen

Topcider en Zlatibor. Met stoom wordt een dag later bij Mokra Gora aan de grens met Bosnië-Herzegovina de spectaculaire smalspoorlijn *Šargan Eight* bereden. Na al deze belevenissen is het tijd om steden als Belgrado, Osijek en het Kroatische Zagreb te verkennen. Wie weet kom je er nog trams tegen! Hierna gaat het door Slovenië naar Triëst (Italië) waar ook vrije tijd is ingeruimd alvorens we via Innsbruck terugkeren in Nederland.



Nachttreinen maken geen deel uit van het programma en de excursietreinen worden waar mogelijk met fotostops omlijst. Kortom: een plezierige nazomerreis in een bewogen regio, die garant staat voor spectaculaire spoorlijnen en fraaie landschappen.

Naar de oosterburen

Enkele kortere reizen completeren het meerdaagse programma. Zo gaan we in de zomer naar Düsseldorf voor een tweedaagse tramexcursie. En het Schönes Wochenende – het bijbehorende ticket is al jaren niet meer te verkrijgen – is niet weg te denken bij de SNE. De bestemming is nog ongewis, als reismaand hebben we oktober in gedachten.

Dagexcursies

We sleutelen nog aan de dagexcursies maar dat we in 2024 ook weer in eigen land actief zijn, lijdt geen twijfel. De 25^e spoorzoekexcursie sinds 2004 voert naar de Nederlandsche Buurtspoorweg-Maatschappij tussen Arnhem en Amersfoort. We maken er natuurlijk iets bijzonders van. En volgend jaar staat ook weer een op de jongeren toegespitste dagtrip op de kalender, we willen Talbot in Aken bezoeken. De eendagsklassiekers Koningsdagrit en Oliebollenrit (tram) zullen ook volgend jaar niet ontbreken.



SNE-reiswinkel

Ken je de SNE-reiswinkel? Hier boek je gemakkelijk en snel een dagexcursie of een meerdaagse reis. Je kunt reisdetails al bij de boeking opgeven, zodat we beter rekening kunnen houden met je wensen. En vergissen met een code of een onjuist bedrag overmaken is er niet meer bij. Ruim 90% van onze reisdeelnemers boekt inmiddels via de Reiswinkel. Probeer het ook eens. Meer weten? Volg dan de link via www.nvbs.com.

Stichting Garantiefonds Reisgelden (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in deze brochure aangekondigde meerdaagse reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



Alle programma-onderdelen, data en prijzen zijn onder voorbehoud van wijziging.

© Stichting NVBS-Excursies, november 2023.