

Planning *Generalsanierung* spoorlijnen Duitsland

Lijn	lengte	jaar
1 Frankfurt (Main) – Mannheim	74,8	2024
2 Hamburg – Berlin	286,7	2025
3 Emmerich – Oberhausen	92,0	2025
4 Hamburg – Hannover *)	166,1	2026
5 Hagen – Wuppertal – Köln	68,3	2026
6 Troisdorf – Koblenz	136,0	2026
7 Koblenz – Wiesbaden	61,7	2026
8 Nürnberg – Regensburg	100,6	2026
9 Obertraubling – Passau	109,8	2026
10 Lübeck – Hamburg	62,8	2027
11 Bremerhaven – Bremen	69,6	2027
12 Lehrte – Berlin	239,3	2027
13 Hamm – Düsseldorf – Köln	149,0	2027
14 Frankfurt (Main) – Heidelberg	87,5	2027
15 München – Rosenheim	64,9	2027
16 Rosenheim – Salzburg	88,6	2027
17 Bremen – Hamburg	115,6	2028
18 Nordstemmen – Göttingen	81,6	2028
19 Uelzen – Stendal	107,7	2028
20 Stendal – Magdeburg	73,9	2028
21 Hagen – Unna – Hamm	48,3	2028
22 Köln – Bonn – Koblenz	93,2	2028
23 Koblenz – Mainz	91,8	2028
24 Bebra – Fulda	59,2	2028
25 Würzburg – Nürnberg	102,2	2028
26 Hamburg – Hannover *)		2029
27 Bremen/Rothenburg – Wunstorf	128,0	2029
28 Lehrte – Groß-Gleidingen	36,7	2029
29 Bebra – Erfurt	102,0	2029
30 Aachen – Köln	77,0	2029
31 Forbach – Saarbrücken – Ludwigshafen	134,3	2029
32 Stuttgart – Ulm (Altbaustrecke)	93,0	2029
33 Bremen – Osnabrück	122,0	2030
34 Osnabrück – Münster	50,1	2030
35 Münster – Recklinghausen	57,1	2030
36 Minden – Wunstorf	43,0	2030
37 Weddel – Magdeburg	76,9	2030
38 Kassel – Friedberg	130,1	2030
39 Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen	140,2	2030
40 Mannheim – Karlsruhe	72,0	2030
41 Ulm – Augsburg	85,9	2030
Totaal	3.980	



*) *Sanering Hannover - Hamburg wordt mogelijk uitgesteld naar 2029 om te combineren met capaciteitsverhogende maatregelen*