



NVBS Afdeling Noord-Holland Noord

Programma 2^e halfjaar 2024



Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en
Tramwegwezen

Beste NVBS Noord-Holland Noord leden,

Na enig puzzelen vindt u hier het programma voor de tweede helft van 2024. Na het door de NVBS georganiseerde afscheid van de loc 1700 eind 2023, is 2024 direct een jaar met een echte verrassing gebleken: de koningsdagrit met twee plan U's op de SHM-museumlijn Hoorn-Medemblik.

Er is weer volop activiteit: Kijkt u voor informatie regelmatig op de NVBS-site bij de Agenda en Railtips. De SNE-excursies zijn tegenwoordig binnen enkele dagen volgeboekt en soms wordt zelfs een 2^e excursie georganiseerd. De snelle boeking is ongetwijfeld het effect van digitaal informeren en reserveren via internet. Wat altijd beschikbaar is, is de SNR Beeldbank. Neemt u gerust een kijkje in de duizenden digitale foto's, u zult verstelt staan wat een informatie daar te vinden is. NVBS Centraal en de winkel zijn vaste onderdelen en zeker een bezoek waard.

Op de Noord-Hollandse modeldagen in Alkmaar was de NVBS-PR team samen met het afdelingsbestuur aanwezig. Een speciaal welkom aan de nieuwe leden die recent lid zijn geworden van de NVBS en de afdeling Noord-Holland Noord. Het aantal leden van de afdeling NVBS-NHN blijft gelijk, terwijl het aantal bezoekers in 2023 boven verwachting was. Lid worden van de NVBS is nog steeds aantrekkelijk en samen creëren we gezellige informatieve avonden.

Wij denken weer een zeer gevarieerd programma voor u te hebben samengesteld.

Het bestuur, uw voorzitter.

Foto voorpagina: RXP9902 "Tommie en Tess" tijdens de promotie-rondrit in Uitgeest. Foto: Bart Klaver

Voorzitter: F.B. van Sabben Geelvinckstraat 7 1901 AE Castricum Tel: 06-12 85 40 33 f.van.sabben@gmail.com	Penningmeester: J. de Jong Westeinde 3 1674 PP Opperdoes Tel: 0227-54 56 64 bellojan@tiscali.nl	Secretaris: R. Veninga Igor Strawinskystraat 38 1544 ME Zaandijk Tel: 06-24 63 01 54 robbert.veninga@gmail.com
Email: NoordHollandNoord@nvbs.com		
De avonden worden gehouden in de Stationsrestaurantie Museumstoomtram Van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn.		
Aanvang 19:30 uur. Bijdrage in de kosten € 3,00 graag contact/cash.		

Voordat wij u ons programma voor het tweede halfjaar van 2024 presenteren, eerst even iets anders.

Wij zijn ongelooflijk trots op onze penningmeester Jan de Jong. Het heeft Z.M. de Koning behaagt Jan de Jong te onderscheiden met de versierselen behorende bij de titel Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

Jan de Jong (75) uit Opperdoes is sinds 1987 vrijwilliger bij de Stichting Stoomtram Hoorn-Medemblik. Als chef op de stoomtram verantwoordelijk voor het veilige verloop van een rit over de lijn Hoorn - Medemblik. Ook als stationschef in Twisk, waar hij het stationsgebouw bewoont. Jan de Jong heeft bijgedragen aan de fondsenwerving voor enkele grote projecten en draagt zorg voor de promotie van het museum. Sinds 1969 lid en trainer van jeugdgroepen (tot 2013) van Gymvereniging Sport Staalt Spieren in Lopik. Nog altijd jaarlijks actief als jurylid. (bron: Gemeente Medemblik)



Foto: Jan de Jong (midden) met de burgemeester van Medemblik, Michiel Pijl (rechts). Foto: Marcel Rob

Naast bovenstaande activiteiten is Jan de Jong ook al 12 jaar lang de penningmeester van onze afdeling!!!!



Foto: Rija van der Sluiszen-de Jong

Jan, namens je medebestuurleden en de leden van de afdeling:



Modelbouwavond

Coördinator: Jan de Jong

Dinsdag 2 juli 2024

Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn-Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

Ook dit jaar wordt de modelbaan van de NVBS Spoorgroep Noord-Holland Noord weer opgesteld. Wel is de avond een week verplaatst van 25 juni naar 2 juli in verband met logistieke beschikbaarheid.



6 juni 2023 NVBS NHN Modelavond - Huib.Binkhorst.



6 juni 2023 NVBS NHN Modelavond - Huib. Binkhorst

Het “Hondenbot” zal weer worden opgesteld zoals dat vroeger ook het geval was.

Hierop kan de rechtgeaarde modelspoorder zijn nieuw aangeschafte en/of zijn zelf gemodelleerde modellen weer nieuwe kilometers laten maken, op de analoge – of digitale baan (DC of AC) in zowel HO als schaal N. De modeltreindienstregeling voor al deze modeltreinritten wordt zoals ieder jaar door de modelspoorders zelf in overleg vastgesteld.

NVBS Mensen met passie voor spoor!

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: Mensen met passie voor spoor! Meer dan wel 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers. Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad ‘Op de Rails’ en op de website www.nvbs.com staat actuele informatie over de activiteiten van de vereniging.

“Spoorevenementen in België.”

Presentator: Frits Liebregs

Dinsdag 23 juli 2024

Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur


**Station Museumstoomtram Hoorn-Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**




In deze filmpresentatie volgen we het gastoptreden van de Hoogoven stoom loc 22 Tom bij onze zuiderburen. We brengen in mei 2023 een bezoek aan het stoomtreinfestival van de museumspoorlijn Maldegem-Eeklo.



Loc 22 “Tom” over de brug van het Schipdonkkanaal op weg naar Maldegem. Foto: Rob Veninga

Later - in september - wordt een bezoek gebracht aan de 50-jarige CFV3V met een museumlijn tussen Mariembourg en Treignes. Naast de stoom loc Tom is er een gevarieerd gezelschap van 9 andere stoomlocomotieven.

 **STOOMTREINFESTIVAL MALDEGEM**
6 & 7 mei 2023

Programma:


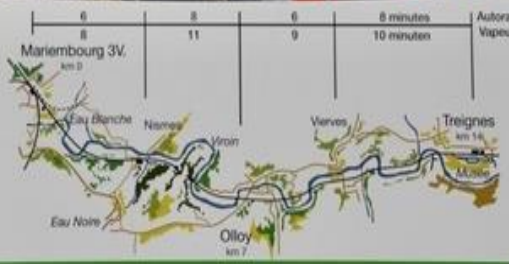
- Bezoek van de stoomlocomotief TOM van Hoogovens Stoom IJmuiden & de INFRABEL diesellocomotief 212.205 uit 1966
- Bezoek van de diesellocomotieven 5166 & 5512 van Train World Heritage
- Oldtimer tractoren
- Ritten met historische stoom- en dieseltreinen
- 6 stoomlocomotieven in werking
- Spoorwegbeurs met miniaturen, boeken, DVD's
- Diverse cateringmogelijkheden

Openingsuren:
Telkens van 10h00 tot 18h00

Info & tickets:
www.stoomtreinmaldegem.be
info@stoomtreinmaldegem.be

Adres:
Stationsplein 8
9990 Maldegem
T: 050 71 68 52

BIENVENUE - WELKOM - WELCOME
Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées
Stoomtrein der 3 Valleien
Steam Train of the 3 Valleys


6 8 6 8 minutes 10 minutes
11 9

Mariembourg 3V, km 0
Eau Noire, km 7
Eau Blanche
Namur
Yvoir
Vierves
Treignes, km 14

Autorail Vapeur

Circulations d'avril à octobre tous les week-ends et jours fériés
Circulations intensives en juillet et août.

Durée du voyage : 2h (aller - retour)




Na een zeer succesvol stoomgala bij de CFV3V gaat de HSIJ-loc no. 22 Tom weer op transport, nu naar de ZLSM in Zuid-Limburg. 25-sep-2023 Mariembourg België. Foto: Frans van Sabben

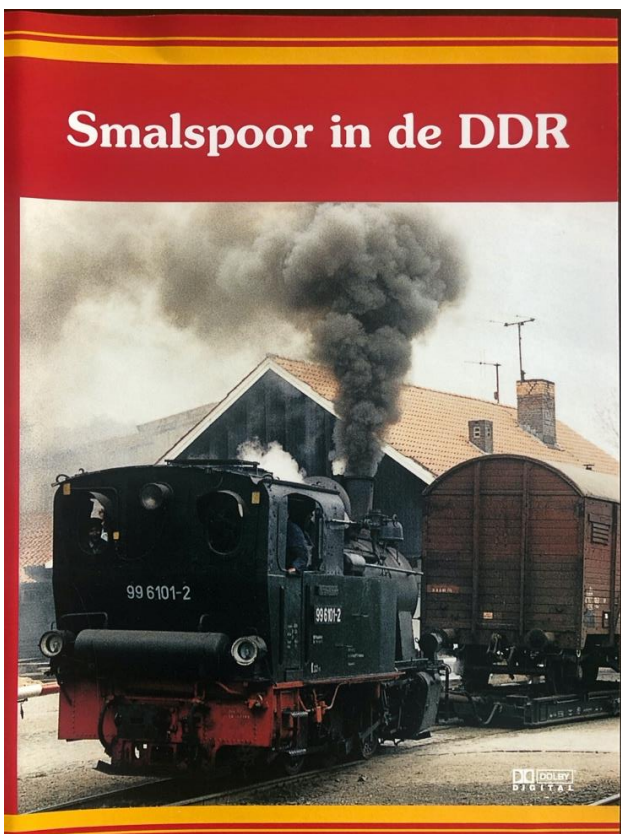
Smalspoor in de DDR

Film-presentatie door: Rien Brus

Dinsdag 13 augustus 2024
Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

Op dinsdag 16 augustus 2022 presenteerde Rien Brus de DVD “Stoom in Zimbabwe”. Het werd een gezellige en ongedwongen avond in de Brink in Obdam. Bij een ontmoeting kortgeleden met Rien werd het idee geboren om een tweede dvd-presentatie te houden. Dit keer gaat het over smalspoor in de DDR. **Ja inderdaad professionele opnamen uit vroegere DDR-tijden.**



De voormalige DDR oefende door de jaren heen een grote aantrekkingskracht uit op Westerse stoomliefhebbers. Eind jaren tachtig hebben wij veel unieke opnamen gemaakt van de Harzquer- en Selketalbahn. Veel goederenwagens op rolbokken en interessante locs als trekkraft voor personentreinen zoals de befaamde Malletlocs en verrassend genoeg ook de 99.6102.

U maakt ook een ritje met het motorwagentje T 1. En natuurlijk beleeft U echt stoomgeweld op de steile helling naar Drei Annen Hohne.

Vanuit Dresden rijden smalspoortreinen naar Kurort Kipsdorf en naar Radeburg. Ook hier veel rolbokvervoer en lange personentreinen door een aantrekkelijk landschap. De treinen naar Kipsdorf vertonen vaak het beeld van een loc voor en een loc achter.

De Pressnitzalbahn van Wolkenstein naar Jöhstadt wordt gekenmerkt door de inzet van de beroemde Meyer Malletlocs van de Saksische Spoorwegen. U komt ze hardwerkend tegen. Op de lijn van Oschatz naar Mügeln vindt alleen nog goederenvervoer per rolbokken plaats. De unieke Heberleinbremse met de draad over alle rijtuigen is hier nog in gebruik.

Bij aankomst in Oschatz komt een tweede Mayer Malletloc zijn collega helpen om de steile helling naar het goederenstation te nemen. Stoom aan alle kanten! Ook de lijnen naar de Kurorte Jonsdorf en Oybin komen aan bod. Het vertrek naar beide plaatsen wordt gefilmd vanuit het seinhuis van Bertsdorf. Echt Kleinbahn!!

Op een voorstadstation van Zittau staat een trein met een lange normaalsporige vierassige goederenwagen op twee rolbokken. Een combinatie die in de film slecht één keer voorkomt en daardoor de aanschaf van deze DVD al ten volle verdient.

De film is voorzien van deskundig commentaar. Speelduur: ca 80 minuten
Tekst en commentaar: Bert Steinkamp Copyright @ Groenendal Video Groep



Foto: 99 7246 in Nordhausen op de draaischijf. Foto: Max Dampf (bron: Facebook)

Aan de overkant van de Oostzee

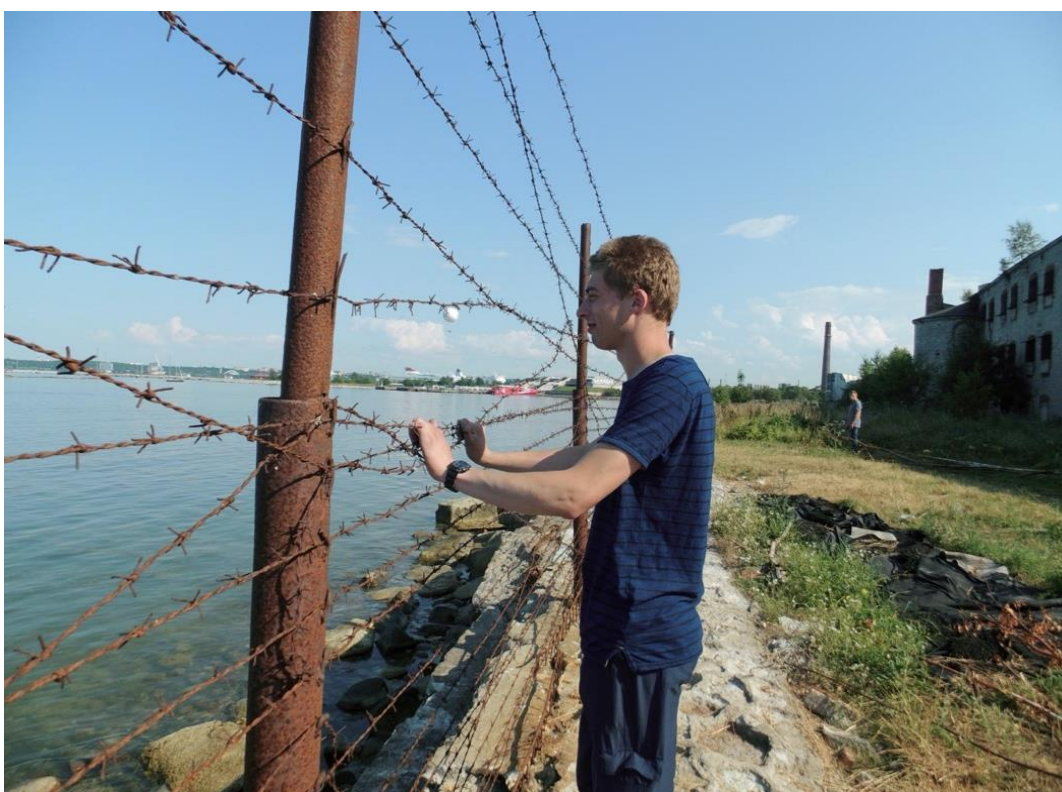
Foto/Film-presentatie door: Manuel Draijer

Dinsdag 3 september 2024

Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

In de presentatie komen reizen aan bod naar de Baltische staten, Zweden en Finland. We maken een denkbeeldige reis van Litouwen, door Letland en Estland naar het noordelijkste puntje spoor in Finland.



Tallinn, aan de oostzee.

Daarna gaan we door naar de ertslijn Kiruna-Narvik en weer terug naar de Oostzee in het noorden van Zweden. Onderweg zien we diverse treinen, trams en een metro.



R796 met een ertstrein onderweg van Kiruna naar Abisko.

Rondom Kiruna bezoeken we onder andere het festival dat eind 2022 werd gehouden in verband met het 120-jarig bestaan met oude e- en stoomlocs op dit wonderbaarlijke traject.

Daarnaast zien we nog wat van de prachtige omgeving en zijn er anekdotes over gebeurtenissen tijdens de reis.

Ga gezellig mee op reis en laat u verrassen door het afwisselende en veelzijdige spoorbedrijf en de schoonheid van de Baltische Staten en Scandinavië.

Jaaroverzicht 2023

Spoor met een Nederland tintje

Presentatie: Jan Noorlander

Dinsdag 24 september 2024
Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

We zijn als bestuur natuurlijk blij, dat Jan Noorlander het jaaroverzicht 2023 weer gaat samenstellen en ook de presentatie weer op zich neemt. Uw digitale foto's over een niet aflatend onderwerp Treinen en Trams in 2023 met een Nederlands tintje.

Verzoek: **Stuur uw foto's voor het Jaaroverzicht graag voor 1 augustus naar jnoorlan@ziggo.nl.**



HSIJ-locs 22 "Tom" en 57 "Bonne" in het ZLSM-depot te Simpelveld, 28 oktober 2023. Foto: Frans van Sabben



Voormalige trambrug van de LTM over de Roer, Roermond, 21 oktober 2023. Foto Rob Veninga

NVBS Mensen met passie voor spoor!

Regelmatig worden excursies en buitenlandse reizen georganiseerd. De NVBS Winkel heeft een groot assortiment boeken en dvd's over railverkeer. Wie boeken en documentatie zoekt, kan terecht bij de NVBS Bibliotheek en de enorme collecties foto's en documenten. De Winkel, de Bibliotheek en de documentatiecentra zijn gevestigd in 'NVBS Centraal', een heel gezellige ontmoetingsplaats voor spoorhobbyisten in het stationsgebouw van Amersfoort, Stationsplein 47, met uitzicht op het spoor.

U bent van harte welkom: bij NVBS Centraal of bij de NVBS-afdelingen! En kijk natuurlijk regelmatig op de [NVBS Website](#) of op de [NVBS-NHN Afdeling](#).

Moderne Bovenleiding 1966-2022

Presentatie door: Jan Tromp

Dinsdag 15 oktober 2024

Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

In een set voordrachten is de historie van de bovenleiding in Nederland tot ongeveer 1966 behandeld. In deze voordracht wordt de draad weer opgepakt en de ontwikkeling van de bovenleiding in Nederland vanaf 1966 tot op heden gepresenteerd.

Begonnen wordt met een kort overzicht van de ontwikkelingen bij de bovenleiding in de periode 1938 tot 1966 en een beschrijving van de huidige in Nederland toegepaste bovenleidingsystemen. Hierna komt de constructie aan bod, met onder meer funderingen, masten en kettingwerk, gevolgd door de wijze van aanleg en onderhoud, met de daarbij gebruikte machines. Daarna een bescheiden uitstapje naar het buitenland.



Delft, 2010 Foto: Jan Tromp

30.000km HSL in China

Presentatie door: Hans van Lith

Dinsdag 5 november 2024
Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

Op het Europese vasteland blijkt het niet eenvoudig een sluitend hogesnelheidsnet te bouwen. Dat is ook niet onbegrijpelijk met zoveel landsgrenzen en nationale belangen.



Shanghai, 14 september 2019. Foto Hans van Lith

In China – waarheen we deze avond afreizen – ligt dat anders. Er is sprake van één gigantisch rijk en bovendien van één centraal - strak werkend - regiem. In 2007 kwam het eerste traject van de hoofdstad Beijing naar Tjanjing tot stand, een afstand van zo'n 120 kilometer.

Inmiddels, in 2024 is het net gegroeid tot meer dan 30.000 kilometer, inclusief een internationaal traject van de Chinese stad Kunming naar de Laotiaanse hoofdstad Vientiane.



***Beijing-Zuid – met de train naar Shanghai, 16 september 2019.
Foto: Hans van Lith***

Na vijf jaar volgde 2 december 2021 de opening. Aanlegkosten ruim € 5 miljard. De Chinezen zien de lijn als onderdeel van hun nieuwe Zijderoute project. Het Chinese hogesnelheidsnet bestaat ruwweg uit enkele verticale en horizontale verbindingen, met dwarsroutes. Deze opzet is gericht op de ontwikkelingen van het gigantische rijk, waarbij ook versterking van de invloed van de regering in Beijing een rol speelt.

De hogesnelheidstreinen rijden met snelheden van 300 tot 350 km/u. De treinen op het 'normale' net, rijden meestal 100 tot 160 km/u. De ontwikkelingen staan niet stil, want behalve aan uitbreidingen van het aantal lijnen wordt ook gewerkt aan verbeteringen van het rollend materieel. China hoopt mede hierdoor ook een plaats te veroveren op de wereldmarkt.

40 jaar spoorwegfotografie: Een kijkje langs de Nederlandse Museumspoorlijnen Presentatie door: Erwin Voorhaar

Dinsdag 26 november 2024
Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

In 2024 mocht uw presentator zijn 50^e verjaardag vieren. En ineens bleek dat alweer 40 jaar geleden op grote schaal met de hobby spoorwegfotografie gestart werd. De tijd vliegt!



***Foto: Boekelo - Wismar met fiets - KDH T1 DHE T148.
Foto: Erwin Voorhaar***

Die gedachte zal ook bij het publiek opkomen, want materieel wat in de jaren '80 en '90 nog op restauratie wachtte is inmiddels een bekende verschijning op het spoor geworden.



Foto: Een e-loc uit de serie 1000 van NS. Foto: Erwin Voorhaar

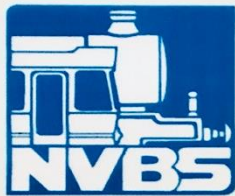
Museumspoorlijnen en bedrijven kwamen en gingen, maar in die 40 jaar is er wel heel wat bijgekomen. In 1984 waren Plan U treinstellen, diesel-locomotieven serie 2200 en 2400 en motorposten nog in normale dienst te zien. Inmiddels zijn het gewaardeerde museumvoertuigen geworden.

De stomers van toen zijn er nog steeds. We zullen ze tegenkomen: op de museumlijnen, op de hoofdlijn, tijdens speciale open dagen en evenementen (zoals NS 150 en de Spoorparade) maar ook als monument en op het smalle spoor. Stoom, diesel, elektrisch en er zijn beelden van gewone ritten en bijzondere foto excursies.

Uw presentator maakte vanaf zijn 10^e de dia's, analoge foto's én digitale beelden die u vanavond kunt gaan zien. En wie weet krijgt u (weer) zin om een leuke museumspoorlijn te gaan bezoeken



Foto: Werkplaats Stoomtrein Katwijk-Leiden. Foto: Erwin Voorhaar



Passie voor spoor

www.nvbs.com



Spoorwegen in Denemarken 1990 - 2015

Presentatie door: Mar de Klerk

Dinsdag 17 december 2024

Aanvang 19:30 uur, Zaal open 19:00 uur

**Station Museumstoomtram Hoorn- Medemblik
van Dedemstraat 8, 1624 NN Hoorn**

De Deense spoorwegen waren in de jaren '90 vooral bekend bij liefhebbers van dieseltractie.

Op vrijwel alle hoofdlijnen reed een grote variatie aan materieel waaronder de beroemde "Lyntog" (flitstrein) op intercityverbindingen en de "Bolle Neuzen" voor zowel reizigers- als goederentreinen. Door modernisering van het materieel zijn beiden inmiddels van het toneel verdwenen. Een deel van de "Bolle Neuzen" begon een tweede leven bij particuliere spoorwegen, die een aantal zijlijnen exploiteren met voornamelijk dieseltreinstellen en motorrijtuigen.



DK - DSB 1133 Lunderskov Foto Sjoerd Bekhof

Ook de spoorveren tussen zowel Nyborg en Korsør als Helsingør - Helsingborg (S) waren karakteristiek voor Denemarken. Inmiddels zijn deze vervangen door een brug- tunnelverbindingen en is de route van Padborg via København naar Malmö geëlektrificeerd.

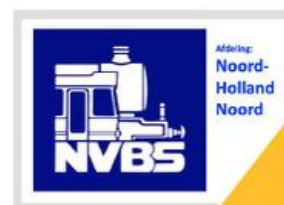
Wat minder bekend zijn de museumbedrijven in Denemarken. Zij rijden met historische stoom- of dieseltractie op gesloten baanvakken tijdens de zomervakantie en op nationale feestdagen.

In het programma maken we een tocht langs verschillende lijnen en bedrijven waarbij ook de buurlanden Duitsland, Zweden en Noorwegen met een bezoek worden vereerd. Het beeld van de spoorwegen in Denemarken blijkt in 25 jaar duidelijk veranderd maar het is nog steeds een boeiend vakantieland.

NVBS AFDELING NOORD-HOLLAND NOORD



Passie voor Spoor



De afdeling Noord-Holland Noord van de NVBS organiseert op dinsdagavonden gezellige bijeenkomsten, waar naast een presentatie ook gelegenheid is elkaar te spreken bij een hapje (kroket) en een drankje.



kijk op: NVBS.com/NHN



Altijd Welkom

*De avonden worden gehouden in de
Stationsrestaurant Museumstoomtram
van Dedemstraat 8 1624 NN Hoorn
Aanvang 19:30 uur. Zaal open 19:00 uur
Entree € 3,00*

noordhollandnoord@nvbs.com



Programma's 2^e halfjaar 2024

DI	2-jul.-24	Jan de Jong	Modelavond – Hondenbot
DI	23-jul.-24	Frits Liebrechts	Spoorevenementen in België
DI	13-aug.-24	Rien Brus	DVD presentatie Stoom in de DDR
DI	3-sep.-24	Manuel Draijer	Aan de overkant van de Oostzee, Baltische staten, Zweden, Finland
DI	24-sep.-24	Jan Noorlander	Jaaroverzicht 2023 met een Nederlands tintje
DI	15-okt.-24	Jan Tromp	Moderne bovenleiding in Nederland – 1966 tot heden
DI	5-nov.-24	Hans van Lith	30.000 km HSL in China
DI	26-nov.-24	Erwin Voorhaar	40 jaar spoorwegfotografie, een kijkje bij Ned. Museumspoorlijnen
DI	17-dec.-24	Mar de Klerk	Spoorwegen in Denemarken 1990- 2015

Datums 1^e helft 2025

De datums zijn nog niet afgesproken met de SHM

**Samenstelling en productie van het programma:
Rob Veninga, Jan de Jong en Frans van Sabben.**