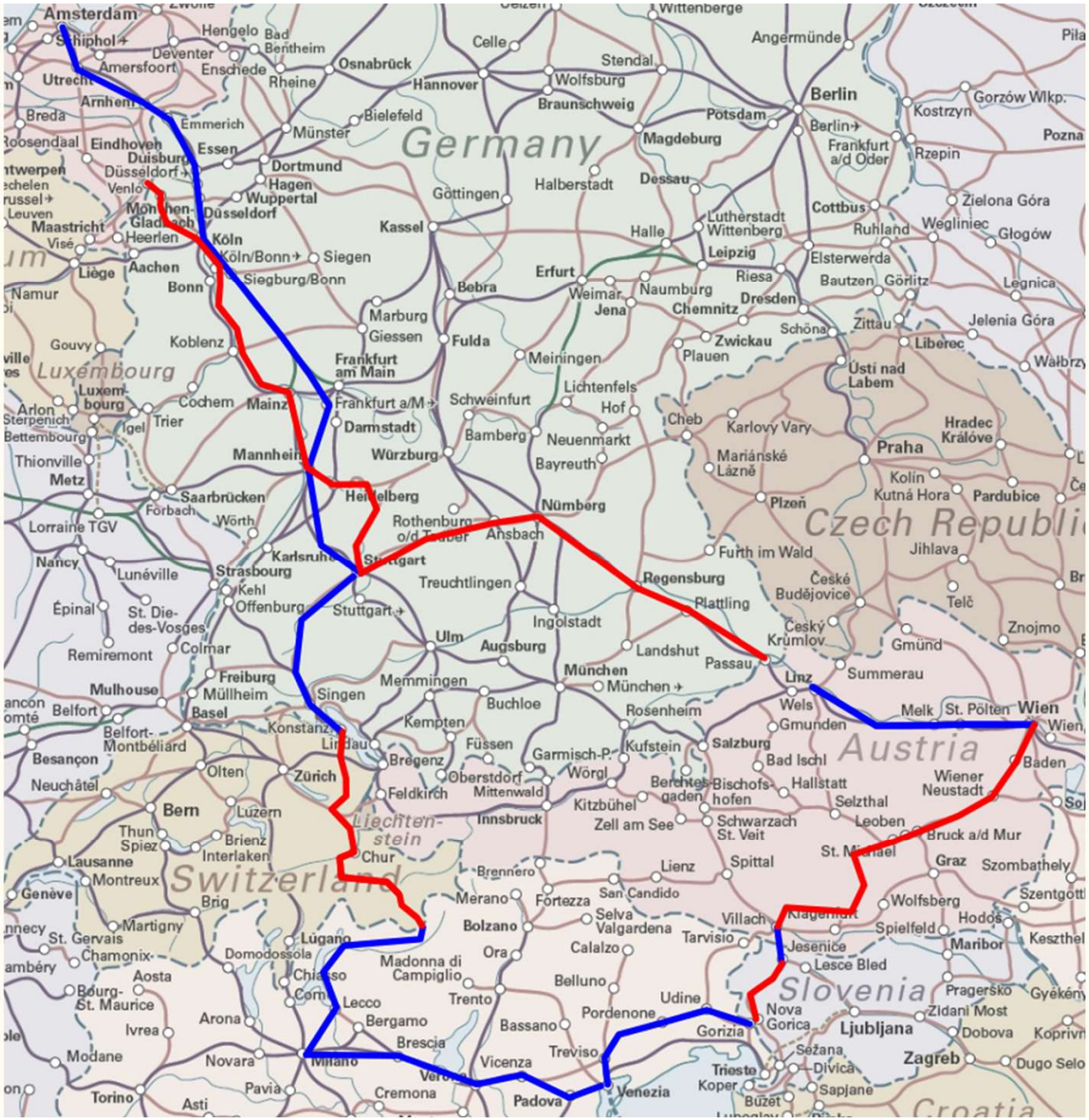
De SNE Super-De-Luxe reis 2027 in een notendop

- Een unieke Super-De-Luxe en ontspannen reis met maximaal 32 deelnemers (inclusief de reisleider)
- Een mix van eersteklasse reguliere- en bijzondere treinen
- Alle bijzondere treinen zijn exclusief voor onszelf: onderweg met Kaffee und Kuchen en waar mogelijk genieten we een goede lunch in een restauratierijtuig
- Waar nodig bustransfers naar de hotels

De Super-De-Luxe reis 2027samenvatting

- 13 dagen, van 18 t.m. 30 mei 2027
- Hotels in Stuttgart 5*, Linz 4*, Wenen 5*, Villach 4*, Venetië 5*, Milaan 4*, St. Moritz 4*, Konstanz 5*
- Vier vrije dagen in Wenen, Venetië, Milaan, St. Moritz
- 6 of 7 lunches onderweg, 3 of 4 diners
- Bijna overal fatsoenlijke vertrektijden
- Concreet maar aan het project wordt nog gesleuteld
- De inschrijving opent op 4 december

De Super-De-Luxe reis 2027 route en programma


Amsterdam
Schiphol
Utrecht
Arnhem
Deventer
Amersfoort
Enschede
Hengelo
Bad Bentheim
Osnabrück
Rheine
Hannover
Celle
Wittenberge
Angermünde
Stendal
Wolfsburg
Braunschweig
Berlin
Potsdam
Gorzów Wlkp.
Kostrzyn
Pozna
Germany
Bielefeld
Münster
Magdeburg
Berlin
Frankfurt a/d Oder
Rzepin
Breda
Emmerich
Eindhoven
Essen
Duisburg
Düsseldorf
Dortmund
Hagen
Wuppertal
Venlo
Halberstadt
Dessau
Göttingen
Kassel
Lutherstadt Wittenberg
Cottbus
Zielona Góra
Węgliniec
Głogów
Ruhland
Halle
Leipzig
Elsterwerda
Maastricht
Heerlen
Visé
Liège
Aachen
Köln
Köln/Bonn
Siegen
Siegburg/Bonn
Bonn
Erfurt
Weimar
Jena
Naumburg
Riesa
Bautzen
Görlitz
Legnica
Dresden
Chemnitz
Zittau
Jelenia Góra
Liberec
Namur
Gouvy
Koblenz
Marburg
Giessen
Fulda
Bebra
Meiningen
Zwickau
Plauen
Ústí nad Labem
Wałbrzy
Luxembourg
Luxem-bourg
Arlon
Sterpenich
Bettembourg
Cochem
Mainz
Frankfurt am Main
Frankfurt a/M
Schweinfurt
Lichtenfels
Hof
Cheb
Karlovy Vary
Hradec Králové
Praha
Igel
Trier
Darmstadt
Bamberg
Neuenmarkt
Mariánské Lázně
Thionville
Metz
Mannheim
Würzburg
Bayreuth
Kolín
Kutná Hora
Pardubice
Saarbrücken
Förbach
Wörth
Heidelberg
Plzeň
Czech Republi
Lorraine TGV
Rothenburg o/d Tauber
Ansbach
Nürnberg
Furth im Wald
Jihlava
Nancy
Lunéville
Karlsruhe
Stuttgart
Strasbourg
Kehl
Offenburg
Treuchtlingen
Regensburg
Plattling
České Budějovice
Telč
Épinal
St. Die-des-Vosges
Stuttgart
Ingolstadt
Český Krumlov
Znojmo
Gmünd
Remiremont
Colmar
Ulm
Augsburg
Landshut
Passau
Linz
Summerau
Freiburg
Müllheim
Singen
Memmingen
München
München
Mulhouse
Belfort
Basel
Buchloe
Rosenheim
Wels
Melk
St. Pölten
Wien
Kempten
Gmunden
Konstanz
Lindau
Füssen
Garmisch-P.
Kufstein
Salzburg
Austria
Belfort-Montbéliard
Besançon
Bregenz
Bad Ischl
Baden
Olten
Zürich
Oberstdorf
Wörgl
Hallstatt
Wiener Neustadt
Neuchâtel
Feldkirch
Mittenwald
Berchtes-gaden
Bischofs-hofen
Selzthal
Bern
Luzern
Liechten-stein
Innsbruck
Kitzbühel
Zell am See
Schwarzach St. Veit
Leoben
Thun
Spiez
Brienz
Interlaken
Chur
Bruck a/d Mur
Lausanne
Montreux
Switzerland
Brennero
Lienz
Spittal
Graz
Szombathely
Genève
Brig
Merano
Fortezza
San Candido
Wolfsberg
Martigny
St. Gervais
Bolzano
Selva Valgardena
Villach
Tarvisio
Spielfeld
Hodoš
Chamonix-
Lugano
Ora
Calalzo
Jesenice
Maribor
Keszthel
Domodossola
Madonna di Campiglio
Lesce Bled
Aosta
Belluno
Slovenia
Pragersko
Gyékény
Bourg-St. Maurice
Trento
Udine
Nova Gorica
Zidani Most
Arona
Lecco
Pordenone
Ljubljana
Dobova
Ivrea
Bergamo
Bassano
Gorizia
Koprivn
Modane
Novara
Milano
Brescia
Vicenza
Treviso
Sežana
Zagreb
Dugo Selo
Trieste
Divača
Torino
Pavia
Cremona
Padova
Venezia
Koper
Sapjane
Asti
Buzet
Croatia

Dag 1, dinsdag 18 mei 2027: Amsterdam-Stuttgart

- Ontvangst in Arnhem vanaf 10:00 in hotel Haarhuis
- Koffie en gebak
- 11:34 ICE naar Keulen
- Overstaps in Keulen en Mannheim
- Hotel Steigenberger 5*, tegenover het station
- Welkomstdiner



Dag 2, woensdag 19 mei 2027: Stuttgart-Passau-Linz

- Classic Courier, vier rijtuigen en (waarschijnlijk) locomotief E10
- Van Stuttgart naar Passau



Dag 2, woensdag 19 mei 2027: Stuttgart-Passau-Linz

- Klassiek vervoer met onder andere een uniek salonrijtuig
- Verder een restauratierijtuig en een eersteklasse Abteil-rijtuig
- Lunch





Dag 2, woensdag 19 mei 2027: Stuttgart-Passau-Linz

- Passau-Linz met reguliere trein
- Hotel Leonardo Boutique, 4* met bustransfer



Dag 3, donderdag 20 mei 2027: Linz-Wenen

- Railjet naar Wenen
- Hotel Imperial 5*
- Bustransfer



Dag 4, vrijdag 21 mei 2027: Wenen, vrije dag

- Riant ontbijten zonder te haasten wordt een doel zich!
- Verlaat de hal, kijk nog ‘s om…



- … en lekker de stad in

Dag 5, zaterdag 22 mei 2027: Wenen-Villach

- Südbahn express, loc 1020
- Restauratierijtuig, drie eersteklasserijtuigen



Dag 5, zaterdag 22 mei 2027: Wenen-Villach

- Südbahn express
- Vier rijtuigen, loc 1020
- Lunch onderweg
- Hotel Voco, 4*, loopafstand



Dag 5, zaterdag 22 mei 2027: Wenen-Villach

- Tussenstop de Semmeringbahn voor een rit op de Höllentalbahn Payerbach-Hirschwang, 750 mm



Dag 6, zondag 23 mei 2027: Villach-Slovenië-Venetië

- Reguliere boemel naar Jesenice
- Bezoek aan de Bohinj spoorlijn met stoomloc 25-026 en rijtuigen



Dag 6, zondag 23 mei 2027: Villach-Slovenië-Venetië

- Lunch onderweg, en we nemen de tijd!
- Bustransfer Nova Gorica naar Gorizia
- Reguliere trein naar Venetië

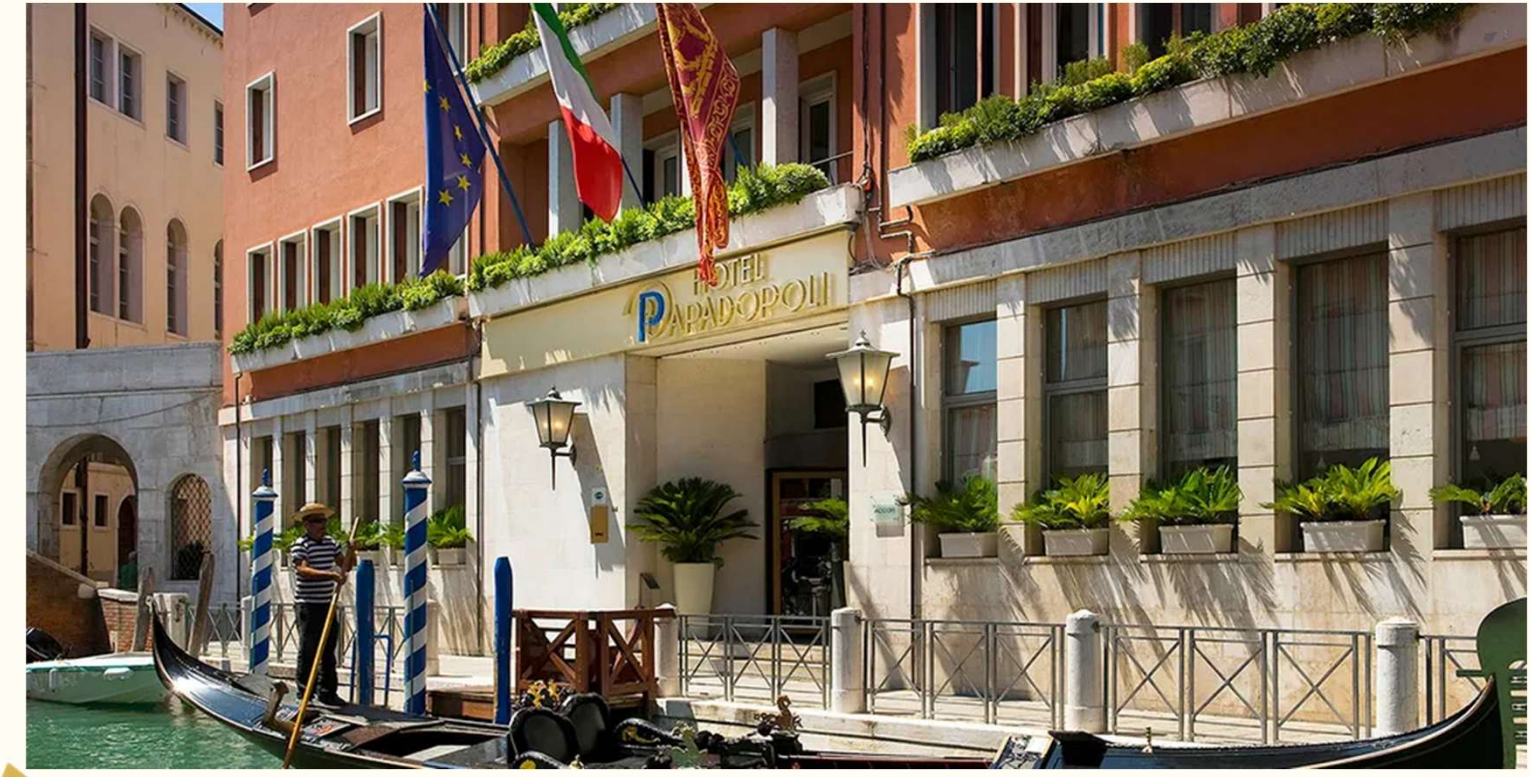






Dag 6, zondag 23 mei 2027: Villach-Slovenië-Venetië

- Venetië hotel Papdopoli, 5*, loopafstand



Dag 7, maandag 24 mei 2027: Venetië, vrije dag

- Gondeltje en dan pizzaatje?

Dag 8, dinsdag 25 mei 2027: Venetië-Milaan

- Italo naar Milaan
- Starhotels E.c.h.o, 4*, loopafstand
- Aankomst begin van de middag



Dag 9, woensdag 26 mei 2027: Milaan vrije dag

- Trams en dan pastaatje?

Dag 10, donderdag 27 mei 2027: Milaan-Tirano-St. Moritz

- Lokale boemel naar Tirano met Bernina-krokodil 182 en rijtuigen, Lunch onderweg



Dag 10, donderdag 27 mei 2027: Milaan-Tirano-St. Moritz

- Eerst klassiek boemelen van Milano naar Tirano
- Met enkele fotostops onderweg van Tirano naar St. Moritz

Dag 10, donderdag 27 mei 2027: Milaan-St. Moritz

- Hotel Schweizer Hof 4*, transfer



Dag 11, vrijdag 28 mei 2027: St. Moritz, vrije dag

- Uitslapen, flaneren, shoppen?
- Of er toch een dagkaartje RhB tegenaan gooien?

Dag 12, zaterdag 29 mei 2027: St. Moritz-Konstanz

- Beide ritten onder voorbehoud:
  - St. Moritz-Chur: twee eigen Pullman-rijtuigen achter reguliere trein
  - Chur-Konstanz: reguliere trein of eigen trein

Dag 12, zaterdag 29 mei 2027: St. Moritz-Konstanz

- Inselhotel, 5*, loopafstand
- Afscheidsdiner



Dag 13, zondag 30 mei 2027: Konstanz-Stuttgart-Venlo

- Het lekkerste voor het laatste bewaren!
- Reguliere IC naar Stuttgart
- Rheingold-Blau met panorama-, restauratie- en barrijtuig
- Lunch onderweg
- Route binnendoor naar Mainz, Rechtsrheinisch naar Keulen

Dag 13, zondag 30 mei 2027: Konstanz-Venlo

- Panoramarijtuig heeft boven 26 zitplaatsen
- Onderweg zullen we dus af en toe wisselen





Dag 13, zondag 30 mei 2027: Konstanz-Venlo

- Het restauratierijtuig heeft meer dan voldoende zitplaatsen
- Het eersteklasse rijtuig is prima voor een goed gesprek (of om even weg te dommelen)





Dag 13, zondag 30 mei 2027: Konstanz-Venlo

- Aankomst in Venlo
- Back to reality
- En om alvast weer te wennen: met NS, Arriva of lopend naar huis

Praktische informatie

De prijzen

- Tweepersoonskamer, per persoon € 9900,00
- Eenpersoonskamer € 12500,00

- Exclusief voor NVBS-leden (voor één van de reisgenoten)
- De reis gaat door bij minimaal 26 deelnemers excl. reisleider en biedt plaats aan maximaal 31 deelnemers excl. reisleider
- Bij een programmaverandering stijgen de reisbedragen niet

Boeken

- Boeken gaat op volgorde van inschrijving en alléén via de reiswinkel
- Een enkele boeking op een tweepersoonskamer kan alleen als je een reismaatje hebt geregeld
- Je boekt met een aanbetaling van:
- Tweepersoonskamer, per persoon € 2000,00
- Eenpersoonskamer € 2500,00

- De winkel gaat op 4 december 2026 open

Deelnemers (1)

- In de winkel is geen maximum aan het aantal deelnemers ingesteld.
- Er kunnen dus meer deelnemers inschrijven dan er mee kunnen.
- Gezien de belangstelling hebben we rekening gehouden met een tweede reis die twee dagen later vertrekt. Er zijn al hotel-opties genomen voor de zelfde hotels.
- Deze reis is van donderdag 22 mei tot en met dinsdag 1 juni.

Deelnemers (2)

- Voor een tweede reis zijn weer 26 deelnemers nodig.
- 5 deelnemers kunnen met de tweede reis mee dus er moeten minimaal 21 deelnemers extra inschrijven. Lukt dat niet dan zijn er twee opties:
-
- Via de DGEG nodigen we een aantal Duitse deelnemers uit.
- Als dat alsnog niet voldoende is dan krijgen de afgevallen deelnemers hun voorschot terug.

Wat nu?

- Een of twee reizen, aanpassingen: alles hangt af van het definitieve aantal deelnemers.
- Na sluiting van de winkel gaan we met twee zaken aan de slag. We blijven het programma optimaliseren en indien nodig zoeken we contact met de DGEG.
- We houden jullie tussentijds regelmatig op de hoogte.

En dan de brandende vraag: kledingvoorschriften?

- Er zijn geen voorschriften vanuit de SNE maar er is wel een advies: verplaats jezelf in andere hotelgasten…