



www.nvbs.com

Passie voor Spoor

**Railvereniging
van toen en nu**

NVBS Utrecht

Programma najaar 2026



5 oktober 2016 NS in de jaren '60 tot '90 door Peter Eradus.
DE-I 34 te Zutphen op 2 oktober 1982.

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: mensen met passie voor spoor! Meer dan 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers. Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails' en op de website <http://www.nvbs.com> staat actuele informatie over de activiteiten van de vereniging. Regelmatig worden excursies en buitenlandse reizen georganiseerd en de afdeling Jongeren onderneemt speciale activiteiten voor jonge spoorliefhebbers. De NVBS Winkel heeft een groot assortiment boeken en dvd's over railverkeer. Wie boeken en documentatie zoekt, kan terecht bij de NVBS Bibliotheek en de enorme collecties foto's en documenten. De Winkel, de Bibliotheek en de documentatiecentra zijn gevestigd in 'NVBS Centraal', een gezellige ontmoetingsplaats voor spoorhobbyisten in het stationsgebouw van Amersfoort, Stationsplein 47, met uitzicht op het spoor. U vindt de locatie aan de stadszijde van de hoofduitgang, daar links en bij de eerste ingang naar binnen. U bent van harte welkom!

Maandag 7 september 2026

Historisch Nederlands Railvervoer Deel 1

Presentatie Erik Swierstra en Tom Tand



GTG 41 en 35 op de Verlengde Hereweg te Groningen

elektrische treinen komt aan bod. Bij de vele trambedrijven die ons land ooit rijk was zien we het gebruik van paarden- en stoomtractie. Enkele bekende namen zijn de N.T.M. en de E.D.S., maar ook minder bekende maatschappijen komen aan bod. Elektrische trams zien wij in Groningen, een stad waar de tram reeds lang geleden verdwenen is. Ook is er aandacht voor het industrieel smalspoor.

In deze reis door het verleden, met aandacht voor diverse aspecten van het railvervoer en de omgeving daarvan, zijn de verhalen zeker zo belangrijk als de beelden.



Veewagen NS 72334 en vele anderen te Leeuwarden

Maandag 5 oktober 2026

NS in de jaren '60 tot '90

Presentatie door Peter Eradus



NS 2275 Rotterdam CS 30 april 1992

Peter Eradus presenteert een zeer afwisselende digitale fotoavond over de Nederlandse Spoorwegen, de vervoerder alwaar hij al 47 jaar machinist is. Hij komt dan ook tijdens het rijden van verschillende extra treinen en zijn normale machinisten werkzaamheden een aantal keer voorbij.

We gaan tijdens deze presentatie de materieeltype stuk voor stuk af, en beginnen bij het iconische Mat 54, regelmatig genomen op plekken waar niet iedereen komt.

Naast opnamen uit de '80 en '90 jaren zijn er ook beelden te zien uit de jaren '60,

gemaakt door zijn vader Joop Eradus. In beeld komen onder andere alle treinstellen vanaf Materieel 1946, de dieseltreinstellen Plan U en de bekende "Blauwe Engelen" (ook echt in het blauw) en natuurlijk alle diesel- en elektrische locomotieven uit die periode zoals de NS 2200 en 2400 en de NS

1000 t/m 1600, een klein beetje NS-150 toen de presentator regelmatig met de BR 27000 / NS 1502 reed, en wat herinneringen van extra ritten met NS-materieel welke toen nog zeer regelmatig werden georganiseerd. Een presentatie met veel "o ja dat reed er toen ook nog" momenten.

Maandag 2 november 2026
RAILROADING door de US of A
Presentatie door Hans Altena



PRR GG1 4935 uit 1943 in het Railroad Museum of Pennsylvania

America is great ! Groots en groot, zeker als we het over de spoor- en tramcollecties hebben. Mocht een vakantie naar Amerika er niet in zitten, kom dan naar deze avond en geniet een klein beetje mee van al dat moois waar presentator Hans Altena zo enthousiast over is. In september 2024 maakte hij een roadtrip dwars door de Verenigde Staten en deed daarbij menig spoorwegmonument en railmuseum aan. Op zijn dagelijkse fotoverslagen op Facebook kwamen tijdens zijn vakantie zoveel enthousiaste

reacties dat een presentatie bij de NVBS niet uit kon blijven. Daarom neemt hij ons deze avond allemaal mee naar Amerika. In beelden dan, en dat samen met zijn reisgenoten van toen, Marie en Paul. Zij maakten elk voor een deel met hem het avontuur waarbij interessante plekken werden bezocht. Railbuff Paul zorgde er tevens voor dat achterdeuren van werkplaatsen voor Hans opengingen en hij daarbij ook nog eens extra verrast werd. De gesprekken in de werkplaatsen leverde mooie en interessante verhalen op. Plekken dus die niet altijd door de gewone museumbezoeker bezocht kunnen worden, maar wel duidelijk maken waar Amerika groot is.

Zo beginnen we in Portland bij het Oregon Rail Heritage Center en eindigen we bij de restanten van de goederenveerponten in New York. Daar tussenin gaan we de collecties en werkplaatsen bekijken van onder andere het Railroading Heritage of Midwest America, het Illinois Railroad Museum, het Monticello Railway Museum en bezoeken we het Colorado Railroad Museum. Voor de tramliefhebbers bezoeken we de tramwerkplaatsen van het National Capitol Trolley Museum en het Pennsylvania Trolley Museum.

In New York gaan we ondergronds en bezoeken we het nieuwe station van de LIRR in Grand Central. Uiteraard neem we nog snel een kijkje in het NYC Metro Museum. Wat natuurlijk ook niet vergeten is het reisverhaal te voorzien van wat typische Amerikaanse beelden en cliché's, want railroading en roadtripping doe je "ALL THE WAY" !!



Twee Big Boys in Steamtown Scranton. De grootste is Union Pacific Railroad 4012 uit 1941, een 4-8-8-4 stoomlocomotief gebouwd door ALCO.

Maandag 7 december 2026

Parijs

Presentatie Maurits van den Toorn

Parijs, wie kent het niet? Alles aan de Franse hoofdstad en de regio eromheen – het Île de France – is groot: het aantal inwoners (bijna 12,5 miljoen), het spoorwegnet, de drukke kopstations, de vele spoorlijnen in de banlieue, de RER, de metro (een van de oudste netten ter wereld), het tramnet en nog veel meer. Wie de toeristische trekpleisters al heeft gezien of ze gewoon overslaat (toch jammer...) kan zich makkelijk een aantal dagen of zelfs nog



langer amuseren met al het railvervoer in stad en regio.

We doen het in één avond en maken een in sneltreinvaart een rondreis door heden en verleden met veertien tramlijnen, veertien metrolijnen, vijf RER-lijnen en een groot aantal 'gewone' voorstads-treindiensten.

NVBS Utrecht organiseert van september tot en met mei bijeenkomsten. Deze avonden worden gehouden in het Stiltecentrum op Hoog Catharijne, vlakbij station Utrecht Centraal.

Vanuit de stationshal loop je richting centrum / Hoog Catharijne (HC). Steek het plein tussen het station en HC over. In HC hou je rechts aan en vervolgens weer schuin rechts richting Moreelse Park. Na circa 100 meter vind je aan de linker kant, net voor Bakker Bart, het Stiltecentrum.

De zaal is open vanaf 19.00 uur. Aan de bar zijn koffie en thee verkrijgbaar.

Het programma begint om 19.45 uur en duurt tot uiterlijk 22.30 uur.

De toegang gedraagt €4,00 per persoon.

Bereikbaar met alle treinen van/naar Utrecht Centraal. Buslijnen 3 en 28 van U-OV stoppen op busstation Centrumzijde halte A, de overige lijnen op busstation Jaarbeurszijde, haltes C en D.

In de buurt is heel duur parkeren mogelijk in een van de parkeergarages langs de Catharijnesingel of Rijnkade.

Voorzitter Peter Doove.

Secretaris/Penningmeester Mar de Klerk.

utrecht@nvbs.com

Interesse in nieuws? Verenigingsnieuws, nieuw in de winkel, bibliotheek en archief. Reistips en de Railagenda. Het zoekplaatje en nog veel meer. Meld je aan voor de gratis nieuwsbrief NVBS Actueel via www.NVBS.com