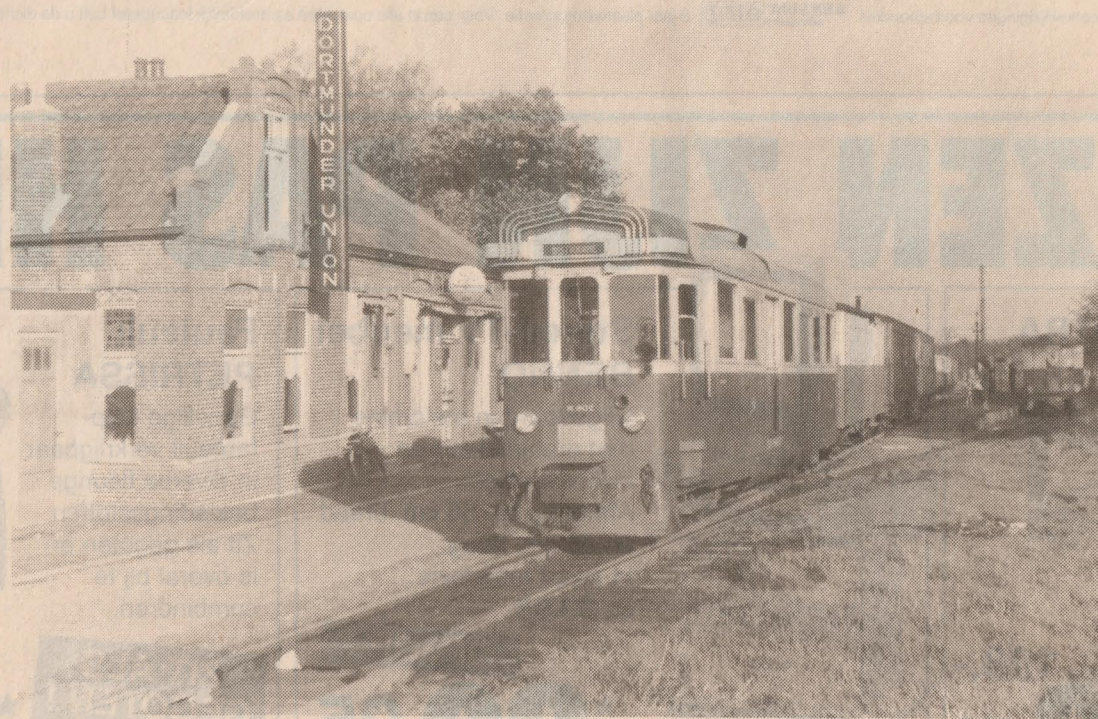


Duitse soldaten maakten geen bezwaar tegen gebruik van rijtuig

In 1966 reed de 'Moordenaar', de legendarische stoom-diesel-stroomtram van de RTM zijn laatste dienst tussen Spijkenisse en Hellevoetsluis. In 'Van stoom tot stroom', een serie van voorlopig 25 afleveringen, verhaald 'tramofiel' Fer Huizer speciaal voor onze lezers uit het roemruchte verleden van de voorloper van de hedendaagse metro. Tussen Rosestraat en Hellevoetsluis/Oostvoorne stopt de tram telkens bij één van de vele tussenhalte's.

Stap in en rijdt mee met onze verslaggever Joop van der Hor. Deze week: Station Rhoon



Motorwagen 1802 de "Zwaluw" vertrekt vanaf station Rhoon richting Oostvoorne.

foto J. OERLEMANS

Nadat we in de vorige aflevering het traject door Rotterdam hebben gevolgd en even bij de halte aan de Rijdsdijk tussen Pendrecht en Rhoon zijn gestopt, rijden we nu richting Rhoon. Daar houdt de tram halt en verteller Fer Huizer stapt hier even uit. Moeizaam strekt hij de stramme benen en vertelt verder.

„Station Rhoon bestond in vroeger tijd uit een eenvoudig perron met twee omloopsporen en een

leuk cafeetje om te wachten. Aan de gevel hing een karakteristieke reclame voor Dortmunder bier. De trambanen van de RTM waren over het algemeen enkelspoor met omloopplaatsen. Om-

loopplaatsen waren korte stukjes dubbelspoor waar de trams elkaar konden passeren". Huizer laat een foto zien van Hans Oerlemans met motorwagen 1802, de 'Zwaluw'. Deze

vertrekt op 1 november 1961 vanaf station Rhoon met een post-bagagewagen en twee rijtuigen juist naar Oostvoorne terwijl op de achtergrond de tram richting Rotterdam nog langs het

perron staat te wachten. Huizer verhaald over een gebeurtenis uit 1944. „Op een zaterdagavond zat op het achterbalkon van de laatste stoomtram die die dag vanaf de Rosestraat was vertrokken een passagier rustig van de rit te genieten. Een andere passagier stootte per ongeluk de tas met daarin moeilijk verkrijgbaar textiel van het balkon en de man kon niet anders dan bij Poortugaal uit te stappen en lopend het spoor terug te volgen. Nadat hij zijn tas na lang zoeken had gevonden, liep hij weer terug naar station Poortugaal. Daar stond tot zijn verbazing de laatste tram geduldig op hem te wachten. Buiten adem bereikte de man het laatste rijtuig en klom erin. Deze was in die tijd echter voorbehouden aan Duitse soldaten. Geen der soldaten maakte echter bezwaar toen de man verbouwereerd tussen hen in plaats nam op de luxe lederen banken van het Wehrmachtsrijtuig. De van het wachten vermoeide soldaten waren allang blij dat het trammetje na de opgelopen vertraging zich weer in beweging zette richting overnachtingsplaats."

Volgende week: het 'gekkentje' naar Maasoord