



Op vijf spoorwijdten door Zweden en Finland Zondag 5 – vrijdag 17 juli 2026



Het land van de duizend meren is tegenwoordig per spoor lastig te bereiken. Toch is het zuiden van Finland de bestemming van de SNE zomerreis. Zowel op de heen- als terugreis stoppen we daarom in Denemarken en Zweden en wordt de Oostzee met de nachtboot overgevoerd. In Zweden en Finland worden meerdere ritten met (museum)motorwagens gemaakt, terwijl er in Finland ook met een stoomtrein gereden wordt. Tijdens de reis wordt over vijf spoorwijdtes (891, 750, 1000, 1435 en 1524 mm) gereden.

Vrije tijd is er in vier steden met een veelheid aan culturele mogelijkheden én een trambedrijf: Kopenhagen, Stockholm, Tampere en Helsinki.

Dag 1: Zondag 5 juli 2026

Naar Kopenhagen

Met de Interrailkaart kun je vanaf het station in/bij je woonplaats naar een opstappunt van de IC143 naar Berlijn reizen (Amsterdam v 08.00 uur). Na twee keer overstappen bereiken we Kopenhagen. Er is een gezamenlijke maaltijd.



Dag 2: Maandag 6 juli

Naar Linköping

Een vrije ochtend om toeristische attracties zoals Amalienborg en de Nyhavn te bezoeken of wordt het toch een ritje over de nieuwe tramlijn? Rond 14.00 uur nemen we de trein en komen tegen 18.00 uur in Linköping (Zweden) aan.



Dag 3: Dinsdag 7 juli

Smalspoorexcursie

We reizen per trein naar Hultsfred. Hier staat een typische railbus van de *Smalspårsjärnvägen Hultsfred–Västervik* klaar om ons over een spoorwijdte van 891 mm naar Västervik te brengen, van waaruit we met een reguliere trein naar Linköping terug keren. Onderweg zijn er natuurlijk fotostops.



Dag 4: Woensdag 8 juli

Middag Stockholm, nachtboot

We verlaten Linköping en hebben enkele uren om de Zweedse hoofdstad te verkennen. Rond 18.00 uur schepen we in op de ferry naar Finland. We genieten van een diner aan boord.



Dag 5: Donderdag 9 juli

Treinexcursie naar Uusikaupunki

Terwijl we varen gaat de klok een uur vooruit (dus de nacht wordt wat korter). Door de vroege aankomst in Turku, is er wel voldoende tijd voor de eerste treinexcursie op Finse bodem (spoorwijdte 1524 mm). Vanuit Turku gaan we via Raisio naar Naantali en naar Uusikaupunki. Dit doen we met een typische Finse railbus van het type Dm7.



Dag 6: Vrijdag 10 juli

Smalspoorexcursie, naar Tampere

De Dm7 railbus wordt ook benut om naar Tampere te reizen. In Humpkala wordt de reis onderbroken om over 750 mm smalspoor met een stoomtrein een rit over de *Jokioisten*

Museorautatiellä te maken. In Toijala onderbreken we de rit nogmaals om over de goederenlijn naar Valkeakoski te rijden en om het Toijala locomotief museum te bezoeken.

Dag 7: Zaterdag 11 juli

Vrije dag Tampere

Tampere is groot geworden door de textielindustrie, maar deze is inmiddels uit de stad verdwenen. Wel zijn er diverse musea en sinds vier jaar een trambedrijf. Op deze vrije dag kan iedereen zijn eigen programma maken.

Dag 8: Zondag 12 juli

Excursie Tampere

Indien het maximum aantal deelnemers wordt bereikt zal er een rondrit met - wederom - een DM7 naar Haapamaki worden gemaakt.

Indien het maximum niet wordt bereikt, wordt bekeken of er een kortere excursie realiseerbaar is. Eventueel sporen we al een dag eerder naar Helsinki.

Dag 9: Maandag 13 juli

Vrij middag Helsinki

Per reguliere trein rijden gaat het naar de Finse hoofdstad. Ons hotel bevindt zich pal naast het station. 's Middags is er al tijd om Helsinki te verkennen. Helsinki staat bol van de moderne architectuur vermengd met andere stijlelementen. Daarnaast is er een uitgebreid meterspoor tramnet.

Dag 10: Dinsdag 14 juli

Vrij Helsinki, nachtboot

Op deze dag kan de verkenning van Helsinki worden voortgezet. Aan het einde van de middag gaan we aan boord van de nachtboot naar Zweden. Het diner is aan boord.

Dag 11: Woensdag 15 juli

Vrij Stockholm

Ditmaal kan er op de boot worden uitgeslagen. Mis echter niet het laatste deel van de overtocht, als de ferry tussen eilanden moet laveren om de haven van Stockholm (aankomst 10.00 uur) te bereiken. Nadat de bagage in het hotel nabij het hoofdstation is achtergelaten, is de middag vrij voor stadswandelingen, om tramritten te maken of musea te bezoeken.

Dag 12: Donderdag 16 juli

Naar Odense

Zweden wordt verlaten, de Øresund en de Grote Belt overgestoken, waarna we op Funen aankomen om te overnachten in het Deense Odense. Voor de fanatiekeling is er de mogelijkheid om voor het laatste gezamenlijke diner nog een tramritje te maken.

Dag 13: Vrijdag 17 juli

Naar Nederland

De reis over vijf spoorwijdten komt ten einde als met ICE142 Nederland weer wordt bereikt (Amsterdam a 20.00 uur).



Prijzen

Gedeelde tweepersoonskamer

	Aanbetaling	Reissom	Code
NVBS-lid:	€ 420	€ 2060	2604A
Niet-lid:	€ 430	€ 2140	2604B

Eenpersoonskamer

NVBS-lid:	€ 540	€ 2700	2604C
-----------	-------	--------	-------

De toeslagen worden verrekend bij de restant-betaling:

Toeslag Interrail jonger dan 60	€ 40
Toeslag papieren Interrail	€ 25

In de reissom is inbegrepen:

- alle vervoer (2e klasse) van/tot ieder station in Nederland, met een digitale 7-daagse Senior Interrail Global Pass;
- de vermelde excursies;
- een hut op beide nachtboten en overnachtingen met ontbijt in middenklasse hotels;
- 5 diners;
- na afloop een gezellige reünie;
- reisleiding door Geert Gorissen.



Deze reis valt onder de garantie van de Stichting Garantiefonds Reisgelden.

Prijzen (zonder Interrail)

Indien je in december 2025 via de Reiswinkel een Interrailkaart besteld hebt:

Gedeelde tweepersoonskamer, zonder Interrail

NVBS-lid:	€ 350	€ 1710	2604K
-----------	-------	--------	-------

Eenpersoonskamer, zonder Interrail

NVBS-lid:	€ 480	€ 2350	2604L
-----------	-------	--------	-------

De kleine lettertjes

- Voor de digitale Interrailpas heb je een smartphone nodig.
- Het SNE-annuleringsfonds is beëindigd. Voor deze reis dien je zelf, indien gewenst, een annuleringsverzekering af te sluiten. Bij veel reisverzekeringen is annulering al inbegrepen, let hierbij wel op de gedekte waarde.

Aanmelding

Boek vóór 1 maart 2026 via de [Reiswinkel](#)

of maak de aanbetaling over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de vermelding van de reiscode, je lidmaatschapsnummer, postcode-huisnummer en mailadres

Het minimumaantal deelnemers voor deze reis is 35, het maximum 50. De deelnemers ontvangen medio maart een bevestiging van de inschrijving.

