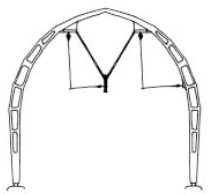




NIEUWS

RAILVERENIGING VAN TOEN & NU

AFDELING: 'T GOOI



Programmaboekje NVBS afd. 't Gooi 2026



Foto: Peter van der Vlist, Hilversum Sportpark 27 februari 2010

De bijeenkomsten vinden plaats en worden gepresenteerd in onze locatie:
Wijkcentrum St.Joseph, Minckelersstraat 71, Hilversum.

De avonden zijn op de **tweede dinsdag van de maand**. Kijk voor het laatste nieuws op www.nvbs.com!

De entree is voor leden 3,50 euro, voor niet leden 5,00 euro om de zaalhuur en andere kosten te betalen.

De zaal is op de begane grond, achter de counter in de entreehal, met vlak bij een bar waar thee of een ander drankje kan worden gekocht.

De zaal is open vanaf 19.00 uur, de bijeenkomsten beginnen om 19.30 uur met na +/- één uur een pauze. Het eindtijdstip is rond 22.00 uur.

St. Joseph is 16 minuten lopen vanaf station Hilversum. Neem uitgang Oosterpoorplein, ga rechtsaf de Kleine Drift op, na ongeveer 400 m bij de snackbar schuin rechts en gelijk links aanhouden en volg de Kleine Drift, deze gaat over in de Minckelersstraat.

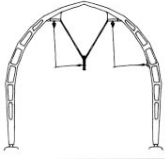
Er rijden ook bussen. De locatie is goed bereikbaar per bus (lijn 9 naar Baarn, halte Adelaarstraat en de 108 naar Huizen, halte Daltonstraat), maar een gratis parkeerplaats voor de auto is in de buurt nog wel te vinden. Let hierbij de betaald parkeerzone.

Buslijn 9 naar het station Hilversum vertrekt ongeveer 22:15, bijna voor de deur.



Foto en tekst bij de programma's zijn van de presentator tenzij anders vermeld.

Dinsdag 13 januari 2026



4 stations van Haarlem

Presentatie door **Wim Beukenkamp**

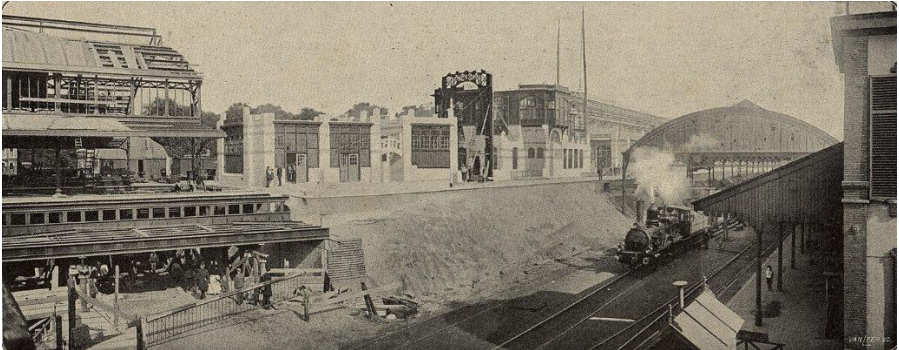


Foto A.J.W. de Veer 1905

De 4 stations van Haarlem

Haarlem is de bakermat van de spoorwegen in Nederland. De eerste trein reed er in 1839.

Bijzonder is dat Haarlem maar liefst vier hoofdstations gekend heeft, waarvan drie op dezelfde plek.

Het huidige station Haarlem IV uit 1908 is het kostbaarste station dat ooit door een particuliere spoorwegmaatschappij in ons land gebouwd is.

Het is ook het enige grote Jugendstil station van ons land en het grootste monument van Haarlem.

In zijn lezing gaat spoorwegkenner Wim Beukenkamp in op dit fascinerende stukje spoorweggeschiedenis van de vier stations van Haarlem.



Dinsdag 10 februari 2026

40 jaar spoorweg fotografie

Presentatie door **Erwin Voorhaar**

In 2024 mocht uw presentator zijn 50e verjaardag vieren. En ineens bleek dat alweer 40 jaar geleden op grote schaal met de hobby spoorwegfotografie gestart werd.

De tijd vliegt! Die gedachte zal ook bij het publiek opkomen, want materieel wat in de jaren '80 en '90 nog op restauratie wachtte is inmiddels een



bekende verschijning op het spoor geworden. Museumspoorlijnen en bedrijven kwamen en gingen, maar in die 40 jaar is er wel heel wat bijgekomen. In 1984 waren Plan U treinstellen, diesellocomotieven serie 2200 en 2400 en motorposten nog in normale dienst te zien. Inmiddels zijn het gewaardeerde museumvoertuigen geworden. De stomers van toen zijn er nog steeds. We zullen ze tegenkomen: op de museumlijnen, op de hoofdlijn, tijdens speciale open dagen en evenementen (zoals NS 150 en de Spoorparade) maar ook als monument en op het smalle spoor. Stoom, diesel, elektrisch.... er zijn beelden van gewone ritten en bijzondere fotoexcursies.



Uw presentator maakte vanaf zijn 10e de dia's, analoge foto's én digitale beelden die u vanavond kunt gaan zien.

En wie weet krijgt u (weer) zin om een leuke museumspoorlijn te gaan bezoeken!

Dinsdag 10 maart 2026



Herinneringen aan de interlokale trams in Nederland.

Presentatie door **Raymond Naber**

Raymond Naber neemt u mee naar een aantal interlokale trambedrijven van Nederland. We zien zowel stilstaande, als bewegende beelden met geluid en muziek. Het zwaartepunt ligt bij de trambedrijven van de NZH, HTM, RTM, NBM, GETA en LTM.

Prachtige beelden vormen de jaren '50 NZH- en HTM-6x6 dia's van Frits van der Gragt, Hans van Engelen en vele anderen. Ondersteunt met enkele kaartjes geeft dit een fraai tijdsbeeld van deze trambedrijven, ook voor de autoliefhebbers is er veel te zien!

Foto Hans van Engelen

Het Railtheater Voorburg (RTV), een begrip in de randstad tussen 1966-2009, een laatste opleving was in januari 2013. Een van de oprichters was Aad de Wolf. Het RTV was sociëteit, je kwam er voor de nieuwsgaring en was enigszins een concurrent van de NVBS Afdeling Den Haag. Ik kwam er met mijn vader vanaf 1973 (toen ik 12



was) en heb er later vele avonden verzorgd. Amsterdam heeft nog steeds het Railtheater Amsterdam (RTA) met oprichter Hans Vos, ook al weer actief sinds 1972. Als er in het RTV avonden waren over de NZH dan pulde de zaal steevast uit. Het begrip Blauwe Tram was vooral in de regio Voorschoten en Leiden gangbaar ter onderscheid van de HTM lijn (Gele Tram) van Den Haag – Wassenaar – Leiden. De NZH reed van Den Haag over Voorburg en Voorschoten naar Leiden. We zien een aantal films gemaakt door Aad de Wolf met zijn kenmerkende stem en muziekkeuze uit de jaren '50 en '60. Natuurlijk het NZH-trambedrijf, de Buitenlijnen van de HTM met het materieel uit de jaren '20, stadsbeelden uit 1955 van de HTM en de RTM aan de Rosestraat te Rotterdam naar Hellevoetsluis en Oostvoorne.

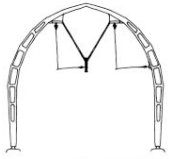


Foto Frits van de Gragt

Wat AI (Artificiële Intelligentie) kan doen met oud filmmateriaal ziet u in verbluffende opnamen van stoomtrams in de jaren '20-50 in Nederland. Zwart-wit films met vele mankementen zoals een trillende horizon, krassen en een foutieve afspeelsnelheid kunnen met kunstmatige intelligentie worden opgepoetst naar een hoge

kwaliteit alsof het gisteren is gefilmd. In de eindfase van de restauratie wordt er ook kleur toegevoegd. Dat laat deze film zien, laat u onderdompelen en kijk naar de NZH-stoomtrams naar de Bollenvelden, de DSM te Zutphen, het GTW-jubileumtramstel en tenslotte het vertrek van de stoomtrams onder de kappen van station Hollands Spoor voordat deze lijn in 1927 werd geëlektrificeerd en als lijn 11 verder zou gaan. Laat u verrassen en verwonderen in deze bijzondere avond.

Dinsdag 14 april 2026



USA Stoom en Historie in Pennsylvania, Virginia en WV

Presentatie door **Frans van Sabben**



Een presentatie door: **Frans van Sabben**

De oostelijke staten vormen nog steeds het oudste deel van de "United States of Amerika". Het ontstaan van de USA, dat niet zonder slag of stoot verliep, komt zeker ter sprake. De ontwikkeling van de verschillende spoorwegen vormen een uniek en essentieel onderdeel van die historie.

Een presentatie vol stoom, die raakt aan de Amerikaanse Burgeroorlog: geschiedenis met **Steam into History** in New Freedom (PA).

We brengen een bezoek aan de oudste nog in bedrijf zijnde spoorweg: de bekende **Strasburg Railroad** en het **Pennsylvania Railroad museum**, beide in het land van de Amish.

We logeren bij de beroemde **Rockville brug** (met meer dan 40 dieseltreinen per dag) en in Harpers Ferry. Beide plaatsen zijn markante spoorwegknooppunten. Daarna vervolgen we onze trip met onderweg nog een aparte “NS” diesel verrassing.



Diep in de bossen van West Virginia (WV) worden twee spoorlijnen bezocht: de **Durbin & Greenbrier Railroad** en de beroemde 50 jaar oude **Cass Scenic Railroad**, waar Climax en Shay locomotieven van toen nog dagelijks volop hun prestaties tonen.

Met een bezoek aan het **O.W.Link museum** in Roanoke Virginia (V) en de uitleg waarom de presidentiële trein nu stil staat beëindigen we deze presentatie.



Dinsdag 12 mei 2026

Tussen Lolland en Lapland

Presentatie door **Bert van der Kruk**

De aankondiging “*Stoomtraktie boven de poolcirkel*” was aanleiding om in 1982 een rondreis door Denemarken en Zweden te maken. Landen waar toen nog veel materieel uit de vijftig jaren in dienst was.

De reis begint in Denemarken waar de bolle neuzen en de Lyntogs nog actief waren en er



door de vele eilanden een uiterst effectieve samenwerking was tussen spoorwegen en veerponten zoals op de belangrijke verbinding tussen Nyborg en Korsør.



Ook in Zweden werd er een klein stukje gevaren op het 150-jarige Gotha kanaal, waar we, heel toepasselijk, met een stoomtrein naar toe reisden. Stoomtractie was er ook bij enkele smalspoor museumlijntjes die we bezochten.

Opvallend was wel dat bij de Zweedse Spoorwegen nog meerdere series stangenelokken in dienst waren, maar die zouden spoedig worden afgelost door de nog volop in aflevering zijnde elokserie Rc.



Tijdens deze afwisselende reis naar het hoge noorden waren de bezoeken aan het spoorwegmuseum te Gävle en de werkplaats in Luleå minstens zo interessant.

Hoogtepunt was ongetwijfeld de 7 ½ dag durende treinreis met de door meerdere stoomlokken getrokken ***“Midnight Sun Special”*** van Narvik naar Göteborg met onderweg nog verschillende verrassingen, met o.a. een kijkje bij de ertsmin in Kiruna. Ook het passeren van de poolcirkel ging niet onopgemerkt voorbij. In totaal werden ruim 6000 treinkilometers afgelegd en zagen we 14 lokken onder stoom + een stoomrijtuig.



Dinsdag 8 september 2026



PCC trams

Presentatie door **Maurits van den Toorn**

De PCC, het Amerikaanse tramtype uit de jaren dertig, kunnen we als een van de succesvolste tramtypes ooit beschouwen, al heeft deze moderne en comfortabele tram het verdwijnen van de meeste Amerikaanse trambedrijven niet kunnen voorkomen. Met enige vertraging door de Tweede Wereldoorlog is de PCC-car ook in Europa een succes geworden, vooral door de activiteiten van het Belgische consortium Electrorail dat de licentierechten van de Amerikaanse ontwerpers had



verworven. De PCC, het Amerikaanse tramtype uit de jaren dertig, kunnen we als een van de succesvolste tramtypes ooit beschouwen, al heeft deze moderne en comfortabele tram het verdwijnen van de meeste Amerikaanse trambedrijven niet kunnen voorkomen.

Met enige vertraging door de Tweede Wereldoorlog is de PCC-car ook in Europa een succes geworden, vooral door de activiteiten van het Belgische consortium Electroraïl dat de licentierechten van de Amerikaanse ontwerpers had verworven.

Achtereenvolgens Den Haag, Brussel, Antwerpen en Gent kozen voor de PCC, later gevolgd door de Franse steden St. Etienne en Marseille. Alleen bij de Belgische Buurtspoorwegen werd dit materieeltype geen succes. Ook elders in Europa reden 'PCC-achtigen' en de Tsjechische firma Tatra gebruikte de PCC-techniek in haar trammodellen waarvan er vele duizenden aan bijna het hele Oostblok werden geleverd.



Inmiddels is de tijd van de PCC (bijna) voorbij, het concept is ingehaald door modernere technieken. We maken een reis door de tijd en blikken terug op verschillende continenten.

Dinsdag 13 oktober 2026



Driegangen rail-diner met een pittig Duits sausje

Presentatie door Aad de Meij



01 naar Helmstedt.

Amuse:

Intermezzo “SNEEUW”.

In dit korte intermezzo komen uitsluitend trams en treinen in beeld, die zich in de jaren '70 een weg banen door een sneeuwlandschap. Vanuit een wit Den Haag HS reizen we naar Duitsland om deel te nemen aan een excursie met een stoomlok van de Baureihe

Ook beleven we de stoomtractie op de besneeuwde Schiefe Ebene.



Voorgerecht: Werk Dessau 95 jaar

Naar aanleiding van het 95-jarig jubileum van het 'Werk Dessau' (voluit: DB Fahrzeuginstandhaltung) werd op 31 augustus 2024 een open dag gehouden. Op het buitenterrein was een omvangrijke opstelling te bewonderen van hedendaagse- en museumlocomotieven. In de werkhallen bevonden zich talrijke locomotieven in

diverse stadia van onderhoud en revisie. Verder konden kleine stukjes worden meegereden op een tweetal locomotieven. Een impressie van een bezoek aan dit zeer goed georganiseerde en groots opgezette evenement.



Hoofdgerecht: Retourtje Magdenburg

In mei 1977 organiseerde de NVBS een driedaagse excursie naar de Harz in de toenmalige Deutsche Demokratische Republik. Overnacht werd in het



Interhotel, tegenover het Hauptbahnhof van Magdeburg en dit bood de excursiegangers de gelegenheid deze stad, het spoor en ook het trambedrijf te bezoeken. U ziet een verslag van dit bezoek. In 1989 sneuvelde het ijzeren gordijn en volgde de hereniging van de beide Duitslanden en kon in de “Neue Bundesländer” worden begonnen met het opknappen van de totaal verwaarloosde infrastructuur, zowel bij spoor en tram als het wegverkeer. Jaren na de Wende nam uw verslaggever weer een kijkje in de stad om te zien wat er van het opknappen terecht was gekomen. Een verslag met een hoog “toen en nu”- gehalte.

Dessert:



HET FENOMEEN VECTRON
KRONIEK VAN EEN
BESTSELLER

De Vectron locomotieven zijn het antwoord van Siemens Mobility op het in 1998 geïntroduceerde en later Traxx genoemde platform van Bombardier. In dit locomotievenportret wordt op luchtige wijze de ontwikkelingsgeschiedenis en de actuele inzet van de Vectron, de Smartron en de Vectron Dual Mode onder de loep genomen. Voorts aandacht

voor een beetje techniek, enkele grote leasemaatschappijen, opvallende kleurvarianten en de toegepaste nummering. Ook wordt stil gestaan bij enkele markante locomotieftypen van concullega's Bombardier en Stadler.



Dinsdag 10 november 2026



Luxemburg

Presentatie door **Rob van der Flier**

Het Groothertogdom Luxemburg ligt heel dichtbij, maar is bij velen toch onbekend. De spreker neemt u vanavond mee naar Luxemburg en toont u beelden waarbij het zwaartepunt ligt in de periode 1993 tot en met 2012, maar we zullen ook een kleine update tonen tot aan 2026. Luxemburg is weliswaar een klein land, maar heeft toch een eigen spoorwegbedrijf, de CFL en dit kleine bedrijf heeft de afgelopen periode een enorme moderniseringsslag doorgebracht. E.e.a. is anno 2026 nog steeds niet afgerond.



Duidelijk is dat de Luxemburgse overheid vol inzet op het gebruik van het Openbaar Vervoer. Sinds maart 2020 is het gebruik van trein (2e klas), bus en tram zelfs geheel gratis. Inmiddels wordt het huidige beeld bepaald door fraai en modern dubbeldeksmaterieel, maar u ziet ook nog genoeg beelden van inmiddels vervlogen tijden met vele diesellocs en internationaal materieel, zelfs van de NS. De meeste spoorlijnen worden kort bezocht, maar ook ziet u foto's van het museummaterieel, buitenlands materieel in Luxemburg en Luxemburgs materieel in het buitenland, het busbedrijf, spoorzoekacties en last but not least de nieuwe tram.

Dinsdag 8 december 2026



Furkabahn

Presentatie door **Martin Bos** en **Peter Westmijze**

Een presentatie van de Dampfbahn Furka-Bergstrecke met mooie foto's, leuke korte video's en als er nog tijd over is een mooie afsluitende video. We tonen unieke beelden van de baan, het rollend materieel en de stations en werkplaatsen zoals alleen vrijwilligers het kunnen meemaken.



*DFB-stoomtrein op
weg van Realp naar
Oberwald bij het
Steinstafelviadukt
met lok 6 Hg 2/3 als
trekkracht.foto
gemaakt op 25
augustus 2019 door
Martin Bos*

Natuurlijk wordt ook aandacht besteed aan de geschiedenis: het tijdperk van de Furka-Oberalp, de wederopbouw, hoe het nu gaat en een blik op de toekomst met mogelijk een geheel vernieuwd station Oberwald vanwege de komst van de Grimseltunnel, een spoorbaan tussen Meiringen - Innertkirchen en Oberwald. Peter Westmijze is al tientallen jaren betrokken bij de 'Furkabahn' en kan veel vertellen over de beginjaren. Martin Bos is sinds 2012 actief als vrijwilliger en heeft de ontwikkelingen van de laatste jaren meegemaakt. Kortom een avond die je niet mag missen.

NVBS is DE vereniging voor iedereen die geïnteresseerd is in:

Trein, Tram en Metro met:

- het verenigingsblad "Op de Rails";

NVBS Centraal met:

- de winkel;

- de bibliotheek;

- documentatie en foto's.

Kom eens naar ons toe, naast het station Amersfoort C

Stationsplein 47.



Wij zijn te vinden op:

-Onze **gratis** NVBS-nieuwsbrief: nvbs-actueel.com

-NVBS-website www.nvbs.com voor alle informatie

-NVBS afd 't **Gooi** www.nvbs.com/gooi

-NVBS op

Facebook www.facebook.com/NVBS1931/

-NVBS op

Instagram www.instagram.com/nvbsspoor/

-NVBS op X (twitter) twitter.com/NVBSspoor

-NVBS op

LinkedIn [www.linkedin.com/company/nederlandse-
vereniging-van-belangstellenden-in-het-spoor--en-
tramwegwezen/](http://www.linkedin.com/company/nederlandse-vereniging-van-belangstellenden-in-het-spoor--en-tramwegwezen/)