

Winterreis 2026 rondje Alpen

Zondag 22 februari tot en met dinsdag 3 maart 2026



Rondje Alpen: Zwitserland, Italië, Oostenrijk, Duitsland

Een winterreis door de Alpen met SNE-Sneeuwgarantie! Tijdens deze reis overnachten we in plaatsen die bijna allemaal spoorwegknooppunten zijn: Interlaken en Locarno (Zwitserland), Trento (Italië), Innsbruck (Oostenrijk) en Augsburg (Duitsland). We reizen op een zevendaagse Interrailkaart waarmee je op de vrije dagen in Interlaken, Locarno en Trento een veelheid aan mogelijkheden hebt om de (ruime) omgeving te verkennen. Geen SNE-reis zonder excursies! We hebben een eigen trein op het net van de Wengernalpbahn en de Centovalli-lijn. In Innsbruck nemen we ruim de tijd om met historisch trammaterieel de Stubaitalbahn op te gaan. Net ten noorden van Milaan zijn we te gast in de werkplaats en het depot van Trenord en op de vertrekdag uit Augsburg krijgen we nog een exclusieve rondleiding op Bahnpark, het spoorwegmuseum.

We reizen tussendoor op hoge snelheid en we boemelen hier en daar omdat er ook wat minder gebruikelijke routes binnendoor worden genomen. De reis wordt in de volgende pagina's verder toegelicht.

Het reisprogramma

Datum	Samenvatting
zondag 22 februari 2026	Van Arnhem naar Interlaken
maandag 23 februari 2026	Vrije dag in Interlaken
dinsdag 24 februari 2026	Excursie historisch materieel Grindelwald-Kleine Scheidegg-Lauterbrunnen
woensdag 25 februari 2026	Interlaken-Brig-Domodossola-Locarno, excursie met historisch materieel op de Centovalli lijn
donderdag 26 februari 2026	Vrije dag in Locarno
vrijdag 27 februari 2026	Boemelen, bezoek aan het depot van Trenord en op snelheid naar Trento
zaterdag 28 februari 2026	Vrije dag in Trento
zondag 1 maart 2026	Tramexcursie Stubaitalbahn met historische Haller-Motorwagen
maandag 2 maart 2026	Binnendoor van Innsbruck naar Augsburg, vrije middag
dinsdag 3 maart 2026	Ochtend: rondleiding Bahnpark Augsburg, Middag: rechtstreeks naar Amsterdam

Foto's die niet zijn benoemd komen uit het publieke domein

Reisdag 1, zondag 22 februari 2026: Nederland naar Interlaken



Omdat de ICE's worden omgeleid begint de reis in Arnhem en vertrekken we met de RE19 naar Düsseldorf. Hier nemen we een directe ICE naar Spiez en een boemel naar Interlaken. We logeren in drie hotels omdat het niet mogelijk was de groep in één hotel onder te brengen. Deze avond hebben we ons welkomstdiner.

Reisdag 2, maandag 23 februari 2026: excursie Wengernalpbahn

We rijden met een reguliere trein van de Berner Oberland-Bahn naar Grindelwald. Daar stappen we over op onze excursietrein (serie BDhe 4/4) voor een rit over de volledig van tandrad voorziene lijn Grindelwald-Kleine Scheidegg-Lauterbrunnen.



Peter Hürzeler (30-12-1919, Wengeralp) BDhe 4-4 108

Er zijn onderweg een aantal fotostops en op Kleine Scheidegg blijven we langer om daar het drukke verkeer te kunnen bekijken.



Kleine Scheidegg

Bij voldoende interesse kunnen de liefhebbers als groep een rit naar Jungfrauoch maken, het hoogste station van Europa op 3554 meter. Deze rit boek je als optie. De deelnemers aan deze rit nemen bij de terugkomst in Kleine Schiedegg een reguliere Wengernalpbahn-trein naar Lauterbrunnen. Daar stappen ze over op een trein naar Interlaken.



De excursietrein gaat verder naar Lauterbrunnen met onderweg uiteraard nog een paar fotostops. Een reguliere trein brengt ons weer terug naar Interlaken.

Reisdag 3, dinsdag 24 februari 2026: vrije dag Interlaken

Interlaken is een spoorwegknooppunt van normaalspoor en twee maatschappijen met meterspoor. Met je Interrailkaart kan je daardoor alle kanten op. Ga lekker naar Zermatt of doe een rondje Brig-Andermatt-Luzern. Slaap anders klassiek uit en verken Interlaken.

Reisdag 4, woensdag 25 februari 2026: excursie Centovalli-lijn

Het is vroeg opstaan. We rijden eerst via Spiez naar Domodossola, het startpunt van de Italiaans-Zwitserse Centovalli-berglijn. We rijden deze lijn met twee historische treinen. In Domodossola staat onze eerste trein klaar, een ABe 6/6.



Yannick Gartmann (2022) ABe 6/6 bij de grens tussen Italië en Zwitserland



Markus Giger (22-08-2008, Intragna) ABDe 6/6 32

Na een aantal fotostops onderweg stappen we in Camedo over op onze tweede trein type ABDe 6/6 om opnieuw met een aantal fotostops door te rijden naar Locarno.

Hier is onze groep in twee verschillende hotels ondergebracht. Ze liggen op loopafstand van het station.

Reisdag 5, donderdag 25 februari 2026: vrije dag Locarno

Lekker slenteren langs het zonovergoten meer en genieten van de couleur locale van het bruisende Locarno. Zo staat het op alle websites maar dat zal in de winter wat minder kansrijk zijn.



Vandaar ook hier weer mogelijkheden om bijvoorbeeld een dagje via de Gotthard, Göschenen en Andermatt naar Oberalp om daar te genieten van zon en sneeuw. Of ga even bijna 100 jaar oude trams rijden in Milaan en breng een bezoekje aan de modeshows van je favoriete modehuis (het is modeweek in Milaan)! Wil je lokaal gaan reizen en een Interrail-dag overhouden dan is er de Ticino-kaart waarmee je van alle regionale treinen en bussen gebruik kunt maken.

Reisdag 6, vrijdag 27 februari 2026: boemelen, bezoek aan Trenord-depot en op snelheid naar Trento

Vandaag gaan we eerst wat zwerven om relatief nieuwe spoorlijnen te bezoeken. Vanuit Locarno nemen we een rechtstreekse trein naar Lugano. Deze rijdt door de in 2020 geopende Ceneri tunnel. In Lugano stappen we over op een trein die ons ook weer over een relatief nieuw traject(je) voert, namelijk van Stabio naar Arcisate, geopend in 2018. Daarmee is een nieuwe verbinding tussen Mendriso en Varese tot stand gekomen die we ook nemen om naar het depot en werkplaatsen van Trenord in Novate Milanese te gaan. Hier staat ook het museummaterieel.



Werkplaats Trenord

Na een rondleiding daar gaan we lokaal weer naar Milano Centrale. Een Frecciarossa brengt ons naar Verona en een Eurocity naar Trento waar we (alweer) overnachten in twee hotels op loopafstand van het station.

Reisdag 7, zaterdag 28 februari 2026: vrije dag Trento

Voor de Romeinse tijd bestond de stad Trento al. Spoorlijnen uit die tijd zijn niet bekend maar wie weet wat ze nog vinden. Nu kan je met je Interrailkaart smalsporen naar het noorden, een dagje naar Venetië, of wie weet wel heen en weer naar Mals-Malles Venosta!

Reisdag 8, zondag 1 maart 2026: Innsbruck, tramexcursie Stubaitalbahn met historische Haller Triebwagen

Een Railjet zet ons aan het begin van de middag af in Innsbruck. De 18 kilometer lange meterspoor-lijn van de Stubaitalbahn wacht op ons bezoek.



Bahnbilder.de, 1970. Haller-motorbwagen met aanhangwagens voor Innsbruck Hbf

Dat doen we uiteraard klassiek met een fraaie Haller-motorwagen en een bijwagen. Daar zijn we de rest van de middag wel zoet mee. Ons hotel is bereikbaar per tram.

Reisdag 9, maandag 2 maart 2026: binnendoor van Innsbruck naar Augsburg, vrije middag

Augsburg is goed bereikbaar met snelle treinen via München maar dat slaan we eens over om via regionale lijnen te reizen. Met één ruime overstap via Garmisch-Partenkirchen, Weilheim en Geltendorf bereiken we Augsburg aan het begin van de middag. Daar is tijd genoeg om de stad te verkennen. Augsburg heeft een tramnet dus ook daar kan je je hart aan ophalen.



SWA-Thomas Hosemann (3-8-2023, Augsburg) Een halve Stadler Tramlink op rubberbanden

Voor ons hotel hoef je nu niet ver te lopen: het staat aan het stationsplein. De avond sluiten we af met een gezamenlijk diner.

Reisdag 10, dinsdag 3 maart 2026: rondleiding Bahnpark Augsburg, rechtstreeks naar Amsterdam



Bahnpark Augsburg is een groot spooomuseum waar we deze ochtend een exclusieve rondleiding krijgen.

In de loop van de middag vertrekt onze rechtstreekse ICE naar Nederland zodat we deze reis comfortabel en zonder overstap kunnen beëindigen.

Bahnpark: en wat zien we daar in het kader van “Legendäre Loks”?

Reisinformatie

Interrail en groepstickets

Belangrijk om te weten is dat we ons deze reis met een zevendaagse Interrailkaart en met groepstickets verplaatsen. Wil je op de vrije dagen de (wijde) spooromgeving bezoeken dan heb je drie dagen de beschikking over de Interrailkaart.

Gezondheid

Deze reis kan op momenten vermoeiend zijn en we moeten af en toe een stuk lopen. Zeker ook omdat we hier en daar in de sneeuw terecht komen zijn een redelijke gezondheid en dito conditie vereist.

Overige informatie

Voor een bezoek aan de genoemde landen is een paspoort of ID-kaart nodig die geldig is tot en met de aankomstdag in Nederland.

Kosten, aanmelding, SGR

Kosten en voorwaarden

Deze reis biedt meerdere bestel-opties. Let dus goed op bij het boeken. De prijs van de Interrailkaart voor een deelnemer van 60+ is lager. Ben je geen 60+ dan boek je dus ook een toeslag (code 2602D). Wil je een Interrailkaart op papier dan boek je code 2602E en ga je mee met de optionele excursie naar Jungfrauoch dan boek je code 2602F.

Boeking	Bedrag	Code
Gedeelde tweepersoonskamer	€ 1.650,00	2602A
Eenpersoonskamer	€ 2.030,00	2602B
Gedeelde tweepersoonskamer (niet-lid)	€ 1.700,00	2602C
Toeslag Interrailkaart leeftijd <60	€ 38,00	2602D
Toeslag Interrailkaart op papier	€ 25,00	2602E
Optie rit Jungfrauoch	€ 90,00	2602F

Bij de reissom zijn inbegrepen alle vervoer van en naar elk station in Nederland, de vermelde excursies, negen hotelovernachtingen in goede middenklasse-hotels op basis van logies met ontbijt, twee diners en een reünie. Deze reis valt onder de voorwaarden van het SNE-annuleringsfonds en de reisvoorwaarden van de Stichting NVBS-Excursies.

Aanmelding

Je kunt inschrijven tot en met zondag 21 december bij voorkeur in de Reiswinkel of maak het bedrag over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode(s), je lidmaatschapsnummer, postcode-huisnummer en mailadres. Bij onvoldoende invulruimte kun je ook een mail sturen naar sne@nvbs.com. Boek je langs deze weg dan moet het verschuldigde bedrag uiterlijk 21 december 2025 op de rekening van de SNE staan. Aanmelders ontvangen half januari 2026 nader bericht van reisleader Rob Zoomer. Het minimumaantal deelnemers bedraagt 39, het maximum 52. Deze reis valt onder de garantie van de Stichting Garantiefonds Reisgelden.

Stichting Garantiefonds Reisgelden



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt de in dit programma gepubliceerde reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorggedragen voor de terugreis.