

Frankrijk 2025



Zaterdag 31 mei tot en met dinsdag 10 juni 2025

Voorjaar in la douce France avec un peu de la Suisse



Frankrijk in de lente! Het is al negen jaar geleden dat we dit land in deze periode aandeden. Je hebt elf dagen sporen en trammen voor de boeg. Met snelle treinen maken we kilometers maar we nemen ook bergtrajecten met diesilverkeer waar maar driemaal per dag een reguliere trein rijdt.

Met vier vrije dagen is er ook rust in de reis. Er zijn nagenoeg geen historische trams dus zijn er geen tramexcursies. De vrije dagen zijn echter wel in tramsteden. Voel je echter niet verplicht om de tram 'te doen'. In de steden is nog veel meer te beleven.

Er staan drie excursies op het programma. Vanuit Besançon wippen we een dag over de Zwitserse grens voor een rit met historisch elektrisch smalspoor en de dag daarna gaan we groots aan de bak met een trein met een zware zes-assige museumlocomotief voorop waarbij we onder andere dwars door Lyon rijden. Met onze eigen dieseltrein wordt in één monsterrit het gehele Massif Central doorkruist.

Deze brochure vertelt meer over de reis.

Het reisprogramma

Datum	Samenvatting
zaterdag 31 mei 2025	Nederland naar Parijs
zondag 1 juni 2025	Vrije dag in Parijs
maandag 2 juni 2025	Via Straatsburg en Belfort met de TGV naar Besançon
dinsdag 3 juni 2025	Vrije dag Besançon
woensdag 4 juni 2025	Rondje Besançon - La Chaux-de-Fonds - Besançon met historische trein Chemins de fer de Jura
donderdag 5 juni 2025	Met historische loc CC 6549 van Dijon naar Chambéry en door naar Grenoble
vrijdag 6 juni 2025	Vrije dag Grenoble
zaterdag 7 juni 2025	Lokaal via Gap naar Valence TGV, door naar Montpellier
zondag 8 juni 2025	Vrije dag Montpellier
maandag 9 juni 2025	Megarit-dieselrit met twee historische X2800 stellen door Central Massif, Viaduc de Garabit, door naar Clermont-Ferrand
dinsdag 10 juni 2025	Met IC en Eurostar naar Nederland

Reisdag 1, zaterdag 31 mei 2025: Nederland naar Parijs

Met de Eurostar vertrekken we om 10:10 naar Parijs. Ons hotel aan de oostkant van Parijs is te bereiken met metro 5 vanaf de stations Paris-Nord en Paris-Est. Daarnaast is er nog een tramhalte voor de deur. Die avond hebben we ook ons welkomstdiner.

Reisdag 2, zondag 1 juni 2025: vrije dag in Parijs

Een dagje Parijs komt iedereen wel door. Per 01-01-2025 zijn alle kaartsystemen voor Parijs overhoop gehaald dus er zijn geen dagkaarten meer uit de automaat maar alleen digitale versies met de Navigo app. Daarentegen zijn er losse tickets uit de automaat tegen een relatief laag vast tarief.



Tram T10 Citadis X05 lumière, Parijs. Foto Railway Supply Magazine

Reisdag 3, maandag 2 juni 2025: via Straatsburg en Belfort met de TGV naar Besançon

Het lijkt wat omslachtig om met zo'n boog naar Besançon te reizen maar we doen daarbij wel twee recenter aangelegde LGV's aan die misschien nog niet op ieders lijnen-afstreeplijst staan. Bovendien vermijden we daarmee het dubbelen van een bepaald traject. Er is in Straatsburg ruim de tijd voor een broodje en het spotten van treinen en trams. Een volgende TGV brengt ons naar het TGV station van Besançon en na een overstap op een boemeltje zijn we tegen drie uur in de stad. Na een korte rit met de tram zijn we bij ons hotel en is er nog voldoende dag voor een eerste verkenning van Besançon.

Reisdag 4, dinsdag 3 juni 2025: vrije dag Besançon

Vesontio was er al in de Romeinse tijd. Genoeg redenen om ook hier weer een vrije dag in te lassen. Uiteraard rijdt er ook een tram rond.



Tram Besançon, Arnaud Castagne

Reisdag 5, woensdag 4 juni 2025: rondje Besançon - La Chaux-de-fonds - Belfort-Besançon, historische trein Chemins de fer du Jura

Dit rondje bestaat uit vijf trajecten met treinen in Frankrijk en Zwitserland. We rijden met een directe grensoverschrijdende trein naar La Chaux-de-fonds.

De Chemins de Fer du Jura heeft een historische trein met rijtuigen voor ons beschikbaar waarmee we van La Chaux-de-Fonds naar Glovelier rijden. Onderweg zijn er onder andere op een splitsingsstation langere fotostops zodat we ook het reguliere materieel mooi kunnen zien. We brengen een kort bezoek aan het depot met het museummaterieel. Na een fotostop op het keerstation rijden we door naar het eindstation van deze smalspoorlijn.

Een rit met twee boemeltreinen en een overstap op een grensstation brengt ons in Belfort waar we al eerder waren maar nu nemen we de klassieke lijn met een rechtstreekse trein naar Besançon.



CFJ Gem 4-4 122 met goederentrein. Theo Stolz, 27-09-2010

Reisdag 6, donderdag 5 juni 2025: met een CC loc van Dijon naar Chambéry en Grenoble



CC6549 met UIC rijtuigen. Grésy-sur-Isère, Maxime Espinoza, 15-09-2023

Als de bovenstaande trein ons in Besançon zou komen ophalen zou dat wel uniek zijn want het is een 1.500 volt gelijkspanning-loc en in Besançon staat 25.000 volt wisselspanning op de draad. We reizen dus met een reguliere trein naar Dijon waar onze excursietrein met loc CC6549 klaarstaat. Museumorganisatie APMFS heeft een collectie UIC rijtuigen waar we uit konden winkelen dus onze trein bestaat uit twee eerste-klasse- en een BD-rijtuig zodat we in stijl kunnen genieten van het landschap.

We nemen de klassieke hoofdspoorlijn naar het zuiden en na een fotostop in Mâcon-Ville draaien we voor een langere fotostop station Lyon Perrache in. Daarna gaat het dwars door Lyon heen om met wat slingers op weg te gaan naar Chambéry. Onderweg zijn dan wat meer fotostops op een aantal stations maar ook een verlaten berglijnstationnetje wordt aangedaan.

In Chambéry bezoeken we het spoorwegmuseum La Rotonde. Dit is een unieke, volledig ronde en overdekte locomotievenloods. Er is voorzien in een rondleiding en het bekijken van het interieur van diverse locomotieven. Na het bezoek aan het museum rijden we met een reguliere TER naar Grenoble.

Reisdag 7, vrijdag 6 juni 2025: vrije dag Grenoble

Misschien weet niet iedereen het maar Grenoble is de stad waar de “*Société d'Économie Mixte des Transports de l'Agglomération Grenobloise*” in 1987 begon met de wederopstanding van de tram in Frankrijk. Het oorspronkelijke, deels van lage vloer voorzien materieel rijdt daar nog steeds maar het heeft wel een grote revisie gekregen.



Tram Grenoble in originele kleuren, Lisa Marcelja, 28-06-2014

Reisdag 8, zaterdag 7 juni 2025: lokaal via Gap naar Valence TGV, door naar Montpellier

Ten zuiden van Grenoble ligt een lijn die de stad nog steeds verbindt met het zuidelijke gedeelte van Frankrijk. De lijn wordt nauwelijks nog gebruikt. We overbruggen al dieselend en continu slingerend bijna 800 meter naar de Col de la Croix-Haute. Daarna zakken we weer af en stappen we uit in Gap.

De SNCF noemt de twee uur die we daar hebben een overstap maar dan kunnen we ook een doorsteek naar het westen maken over een lijn richting Valence waar slechts vier rechtstreekse treinen per dag rijden. Vanaf Valence TGV is het gedaan met boemelen en wordt het doel Montpellier per TGV bereikt. Het hotel ligt tegenover het station.

Reisdag 9, zondag 8 juni 2025: vrije dag Montpellier

De laatste vrije dag van de reis kan opnieuw in het teken van het zeer uitgebreide tramnet staan (54 kilometer, 4 lijnen) en de bijzondere bestickering die veel trams hebben gekregen: bebloemd, vogels, goud-brons, regenboog... Montpellier heeft een rijk historisch verleden en als je je zwemspullen meeneemt kun je nog een dagje Middellandse Zee inplannen.



Tramway de Montpellier. Foto MCAL.

Reisdag 10, maandag 9 juni 2025: megarit-dieselrit door Massif Central, Viaduc de Garabit, naar Clermont-Ferrand

De langste dieselrit bewaren we voor het laatst. In Montpellier staan ('s ochtends heel vroeg) twee gekoppelde 50-er jaren X2800-motorstellen met samen 160 zitplaatsen voor ons klaar. De deelnemers aan de Winterreis 2020 zullen deze stellen (foto op de volgende pagina) herkennen want wat goed is moet je gewoon opnieuw gebruiken!

We hebben dus volop ruimte om te genieten van het landschap van het Massif Central waar we met een grote slinger over enkelsporige lijnen doorheen rijden. Uiteraard zijn er onderweg fotostops waarvan er minstens een heel bijzonder is en in recordtempo moet worden uitgevoerd. Waar dat is blijft nog even een verrassing.



X2800 XABD 2914 + XABD 2819 in St. Etienne. Thijs Bennis, 22-2-2020

De route gaat van Montpellier via Nîmes naar La Bastide St. Laurent. Dan rijden we de lijn naar Mende op en door naar Marvejols. Hier nemen we ruim de tijd voor onze afscheidslunch.

Bij de halte Garabit staat een bus voor ons klaar die naar het dal met uitzicht op het Viaduc de Garabit rijdt zodat we onze trein- die daar dan overheen rijdt - kunnen fotograferen. Het is ook mogelijk om in de trein te blijven zitten en de deelnemers in het dal te fotograferen. De trein pikt de busreizigers weer op in St. Flour en levert ons uiteindelijk tegen half negen af in Clermont-Ferrand.



Viaduc de Garabit. Johannes Reimer, 20-08-2022

Reisdag 11, dinsdag 10 juni 2025: met IC en Eurostar naar Nederland

De laatste dag is voor de terugreis. We kunnen op ons gemak ontbijten want de Intercité naar Parijs vertrekt om half 11. Hier is een ontspannen overstap van ongeveer 2,5 uur waarna we met de Eurostar Red naar Nederland rijden om uiteindelijk rond acht uur 's avonds in Amsterdam aan te komen. Daarmee komt een eind aan deze reis en kan iedereen nog eens nagenieten van zijn of haar weer opgehaalde kennis van het Frans.

Reisinformatie

Geen interrail

Belangrijk om te weten is dat we ons deze reis met groepstickets verplaatsen. Wil je op een vrije dag de (wijde) spoor-omgeving bezoeken dan zul je daar zelf je vervoersbewijzen voor moeten verzorgen.

Gezondheid

Deze reis kan op momenten vermoeiend zijn en zullen we af en toe een stuk moeten lopen. Om deel te nemen zijn een redelijke gezondheid en conditie vereist.

Overige informatie

Voor het delen van reisinformatie is er een voorkeur voor Whatsapp. Voor een bezoek aan Frankrijk is een paspoort of ID nodig dat geldig is tot en met de aankomstdag in Nederland.

Kosten, aanmelding, SGR

Kosten en voorwaarden

Kamer	Bedrag	Code
Gedeelde tweepersoonskamer	€ 1790,00	2508A
Eenpersoonskamer	€ 2230,00	2508B
Gedeelde tweepersoonskamer (niet-lid)	€ 1860,00	2508C
Eenpersoonskamer (niet-lid)	€ 2300,00	2508D

Bij de reis som zijn inbegrepen alle vervoer van en naar Amsterdam Centraal, de vermelde excursies, tien hotelovernachtingen in goede middenklassehotels op basis van logies met ontbijt, drie lunches en een diner en een reünie. Deze reis valt onder de voorwaarden van het SNE-annuleringsfonds en de reisvoorwaarden van de Stichting NVBS-Excursies.

Aanmelding

Boek vóór maandag 30 maart 2025 bij voorkeur in de Reiswinkel.

Mocht boeken via de reiswinkel niet mogelijk zijn maak het bedrag over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode, je lidmaatschapsnummer, postcode-huisnummer en mailadres. Bij onvoldoende invulruimte kun je ook een mail sturen naar sne@nvbs.com. Boek je langs deze weg dan moet het verschuldigde bedrag uiterlijk 28 maart 2025 op de rekening van de SNE staan.

Aanmelders ontvangen begin mei nader bericht van reisleader Rob Zoomer. Het minimum aantal deelnemers bedraagt 39, het maximum 52. Deze reis valt onder de garantie van de Stichting Garantiefonds Reisgelden.

Stichting Garantiefonds Reisgelden



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt de in dit programma gepubliceerde reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.