

Materieeloverzichten Nederland

Stand 1 januari 2023

Als er sinds vorig jaar een verandering is opgetreden in het aantal voertuigen, dan staat de stand van 1 januari 2022 tussen haakjes. Een streepje betekent dat het aantal onbekend is. Van buitenlandse vervoerders zijn alleen de locomotieven vermeld die in Nederland zijn aan te treffen. Exclusief materieel in eigendom bij industriële bedrijven en museummaterieel (zie daarvoor de Nederlandse Museummaterieel Database, www.nmld.nl)

NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Locomotieven

- 10 dieselhydraulische rangeerlocomotieven: 701-703, 705, 707-711, 713 (G400B)
- 8 elektrische locomotieven: 1739, 1744, 1745, 1746, 1750, 1752, 1761, 1765
- 69 (68) elektrische meerspanningslocomotieven: E186 001-045; E186 111-122, E186 208, 212, 214, 217, 219, 221, 222 (Traxx); 193 263, 733, 735, 759, 766 (Vectron MS)

Elektrische treinstellen

- 6 elektrische tweewagenstellen (Flirt 3): 2010-2015
- 33 elektrische driewagenstellen (Flirt 3): 2201-2233
- 108 (95) elektrische driewagenstellen (SNG): 2301-2303, 2305-2368; 3001-3036, 3038, 3041-3043
- 69 elektrische vierwagenstellen (SLT): 2401-2469
- 25 elektrische vierwagenstellen (Flirt 3): 2501-2525
- 62 elektrische zeswagenstellen (SLT): 2601-2662
- 87 (75) elektrische vierwagenstellen (SNG): 2701-2750; 2751-2787
- 75 (83) elektrische driewagenstellen (ICM): EL3 4011, 4012, 4014, 4015, 4017-4020, 4022, 4023, 4025, 4028, 4030-4033, 4035, 4037-4047, 4049, 4050; 4052-4086, 4088-4097
- 43 (50) elektrische vierwagenstellen (ICM): EL4 4201, 4202, 4205-4207, 4209-4231, 4233-4239, 4241-4243, 4245, 4246, 4248-4250
- 28 elektrische vierwagenstellen (DDZ): 7501-7507, 7510, 7511, 7513, 7515, 7519, 7522, 7526-7530, 7533, 7534, 7536, 7538, 7540-7544, 7548
- 21 elektrische zeswagenstellen (DDZ): 7608, 7609, 7612, 7614, 7616-7618, 7620, 7621, 7623, 7625, 7631, 7632, 7635, 7637, 7639, 7645-7647, 7649, 7650
- 3 elektrische achtwagenstellen (ICE 3M): 4651-4653
- 2 elektrische tienwagenstellen (Thalys): 4331, 4332

Treinstammen VIRM

- 98 elektrische vierwagenstammen: 9401-9407, 9409, 9411-9413, 9416-9420, 9422, 9423, 9425-9427, 9430, 9431, 9434, 9443, 9450, 9468, 9469, 9473, 9477-9480; 9504, 9506, 9508, 9510, 9512, 9514, 9516, 9518, 9520, 9522, 9524, 9525, 9528, 9544; 9547-9597
- 78 elektrische zeswagenstammen: 8608, 8610, 8614, 8615, 8621, 8624, 8628, 8632, 8633, 8635-8642, 8644-8649, 8651-8667, 8670-8672, 8674-8676, 8681, 8701-8703, 8705, 8707, 8709, 8713, 8715, 8717, 8719, 8721, 8723, 8726, 8727, 8729-8743, 8745, 8746

Getrokken rijtuigen

- 281 (298) rijtuigen type ICR, verdeeld in:
 - 72 (76) A: 61 84 10-70 301-336; 351-374, 377-380; 482-488, 491
- 144 (154) B: 61 84 20-70 101-129, 131-140, 142-151, 153-156; 201-209, 212-218, 220, 225-231, 237, 239-244, 247-251, 253, 254, 257-262, 264-272, 274; 401-408, 411-418, 421, 422; 541-550; 571-575; 581-584
- 20 (21) Bf: 61 84 29-70 437-449; 493-499

- 18 BD: 50 84 82-70 432-439; 971-978, 981, 982
- 27 (29) BDs: 61 84 82-70 001-013, 015, 016, 018, 019, 021-030

Diversen

- 1 salonrijtuig Koninklijk materieel: 61 84 89-70 003
- 2 begeleidingsrijtuigen Koninklijk mat.: 50 84 10-70 349-350

Terzijde gesteld materieel

- 4 (19) dieselhydraulische tweewagenstellen (DM'90): DH2 3403, 3409, 3410, 3424
- 1 (15) elektrische driewagenstel (SGM): 2995
- 9 (2) elektrische driewagenstellen (ICM): 4013, 4021, 4026, 4027, 4029, 4034, 4036, 4048, 4087
- 1 (11) rijtuigbak (VIRM): mBvk 290 8662 (reserve)
- 2 (-) rijtuigbakken SNG: mBk + B1 2304
- 17 (2) rijtuigen ICR, verdeeld in:
 - 4 A: 61 84 10-70 375, 376, 481, 492
 - 10 B: 61 84 20-70 141, 152, 211, 230, 232, 235, 236, 238, 252, 585
- 1 Bf: 61 84 29-70 450
- 2 BDs: 61 84 82-70 014, 017
- 1 rijtuig DDAR: ABvk: 270 7034
- 1 rijtuig DDM-1: Bv: 50 84 26-37 421

ARRIVA

- 23 elektrische tweewagenstellen: 411-413, 426-430 (GTW 2/6); 450-464 (Flirt 3)
- 23 elektrische driewagenstellen: 514-524, 525, 530-532 (GTW2/8); 550-557 (Flirt3 mc)
- 10 dieselhydraulische tweewagenstellen: 24-26, 28-30, 32-34, 37 (Lint 41)
- 32 dieselelektrische tweewagenstellen: 228-233, 237, 238, 240-244; 252-264; 276-281 (GTW 2/6)
- 18 hybride tweewagenstellen: 601-618 (Wink)
- 58 dieselelektrische driewagenstellen: 301-327, 334-336, 345-351, 365-375, 382-391 (GTW 2/8)

CONNEXION

- 5 elektrische tweewagenstellen: 5031-5035 (Protos)
- 2 elektrische driewagenstellen: 5038, 5039 (Flirt 3)
- 9 dieselelektrische driewagenstellen: 5041-5049 (GTW 2/8)



Huurlocomotief 203 102 van Alstom Maintenance/Shunter is in 2022 in Alstom-kleuren gebracht. Rotterdam Waalhaven Zuid, 17 oktober 2022.

Foto: Alstom/Shunter.

KEOLIS NEDERLAND

- 9 dieselhydraulische tweewagenstellen: 36, 38-45 (Lint 41)
- 9 elektrische driewagenstellen: 7301-7309 (Flirt 3)
- 7 elektrische vierwagenstellen: 7401-7407 (Flirt 3)

QBUZZ

- 2 elektrische tweewagenstellen: 6350, 6351 (GTW2/6)
- 8 elektrische driewagenstellen: 6352-6359 (GTW2/8)

RAILEXPERTS / RAILADVENTURE

- 10 elektrische locomotieven: 1602, 1604, 1614, 9901-9904 (ex-NS 1600), 1251, 1252, 1254 (ex-NS 1200)
- 2 dieselelektrische locomotieven: 6703, 6705 (ex-NMBS-reeks 62)
- 5 (4) dieselhydraulische locomotieven: 6002, 6004-6006 (V60D) 201 093 (ex-DR V100)

De locomotieven 1602, 1604, 1614, 6005, 6006, 6705, 9904 en 201 093 staan terzijde.

TRAIN CHARTER SERVICES

- 4 elektrische locomotieven: 101001-101003 (ex-NS 1700), 102001 (ex-NS 1800)
- 2 (-) diesel locomotieven: 301 (Vollert DR6000), 504 (O&K MC500N/MC14N)
- 1 dieselhydraulisch treinstel: 3452 (ex-NS DM '90)
- 2 buffetrijtuigen: 201001 (61 84 88-70 022), 201002 (61 84 88-70 027, ex-026, WRmh)
- 17 (2) restauratierijtuigen: WRmz: 202001 (61 80 88-90 506), 202002 (61 80 88-90 514); 61 80 88-90 504, 505, 507-509, 511-513, 515-519, 521, 523

Verder huurt TCS bij DC Tractie de 1751 als 101004.

BENTHEIMER EISENBAHN

- 6 (7) dieselhydraulische locomotieven: D5 (DE500); D20-D22 (G2000), HT 1 (G1202BB), D24 (DE1002).
- 5 (0) dieselhydraulische treinstellen: VT111-115 (Lint 41H)

De D24 zou verkocht worden aan een firma in Servië, maar staat nog terzijde in Nordhorn Süd. De HT 1 is de ex-D23 en behoort toe aan dochtermaatschappij BE Netz.

BLS CARGO / CROSSRAIL BENELUX

- 12 (14) dieselelektrische locomotieven: PB03, PB12, DE6301, DE6302, DE6306-DE6312, DE6314 (class 66)
- 56 (61) elektrische locomotieven: 186 103, 109, 150, 187, 206, 211, 220, 230, 232, 268, 269, 289, 447, 458, 496, 498, 499, 507, 509, 531 (Traxx F140MS); 193 494-497, 711-717, 475 401-425 (Vectron MS)

BOXXPRESS

- 8 elektrische locomotieven: 193 536-539, 833-836 (Vectron MS)



Rangeerlocomotief 706 van Strukton Rail, die samen met de 704 van NS is overgenomen, nadat het locje de naam 'Magda' heeft gekregen. Amersfoort, 15 december 2022. Foto: Emiel de Block.

BT TRAINS

- 7 dieselhydraulische locomotieven: 363 633, 712, 716, 723, 727, 825, 833 (V60C)
 - 1 dieselelektrische locomotief: 691 (NS 600)
- De 691, 363 633, 716 en 833 staan terzijde.

CAPTRAIN NETHERLANDS

- 6 dieselhydraulische locomotieven: 101-104 (V100), 1375, 1796 (G1206)

Daarnaast maakt Captrain Netherlands gebruik van de locomotieven gehuurd bij Captrain Deutschland: op 01-01-2023 waren dat de 186 151-158 (Traxx F140MS) en 1506, 1507 (G1206).

CD CARGO

- 5 (-) elektrische locomotieven: 186 367, 371 (Traxx F140MS2e); 193 584-586 (Vectron MS)

DB CARGO NEDERLAND

- 165 elektrische locomotieven: 189 023-054, 065-100, 104, 822, 823 (BR 189); 193 300-379, 560-563, 193 700-709
- 60 dieselelektrische locomotieven: 6411-6414, 6416-6418, 6421-6442, 6454, 6455, 6461, 6463-6466, 6469, 6471, 6476-6479, 6502-6513, 6515-6520
- 7 (10) dieselhydraulische locomotieven: O&K2-5 (MB301N); V1, V5, V6 (RW70DH)

Alle trekkrachten zijn eigendom van DB Cargo AG die ze aan dochterbedrijven als DB Cargo Nederland en DB Cargo Belgium verhuurt.

DC TRACTIE

- 5 elektrische locomotieven: 1751, 1760, 1766, 1770, 1780 (ex-NS 1700)

De 1751 is verhuurd aan Train Charter Services, de 1770 is als verwarmingslocomotief actief, de overige locomotieven staan terzijde.

ECCO RAIL

- 5 (6) elektrische locomotieven: ES64F4-201, 280, 281, 283, 285 (ES64F4)

FREIGHTLINER

- 2 dieselelektrische locomotieven: 513-02, 266 004 (class 66)

HSL NETHERLANDS

- 1 dieselhydraulische locomotief: 100 1324 (G2000)
- HSL Netherlands maakt gebruik van locomotieven van moedermaatschappij HSL Logistiek: 186 148, 257, 299, 364-366, 181-383, 533, 551 (Traxx F140 MS). De PB13 (class 66) van HSL Belgium is soms in Nederland te zien.

INDEPENDENT RAIL PARTNER

- 12 dieselhydraulische locomotieven: 2201, 2211-2213 (G1206), 2101-2107 (G2000)

JACKO FIJN TECHNIEK

- 1 dieselelektrische locomotief: 9702 (ex-NS serie 600)

KOMBIRAIL EUROPE

- 5 (4) elektrische locomotieven: 186 105, 491, 493, 495 (Traxx F140MS), 185 578 (Traxx F140AC2, alleen in D)
- 2 dieselhydraulische locomotieven: 275 843 (G1206, alleen in D), 295 027 (V90, alleen in D)

LTE NETHERLANDS

- 20 (18) elektrische locomotieven: 186 355, 941-945, 286 940 (Traxx F140 MS); 193 232, 261,262, 280, 299, 729, 737, 738, 740, 829, 942, 946, 948 (Vectron MS)
4 (5) dieselelektrische locomotieven: 5612, 5633 (G1206), 6406, 6409 (ex-NS serie 6400)

MAIN TRAIL LOGISTICS

- 1 (0) Dieselelektrische locomotief: 6703 (ex-NMBS-reeks 62)
De 6703 is gehuurd van Railexperts.

MEDWAY BELGIUM

- 4 (0) Elektrische locomotieven: 186 206, 224, 227, 229 (Traxx F140MS)
2 (0) Dieselelektrische locomotieven: 266 037,266 113 (class 66)

METRANS

- 13 elektrische locomotieven: 386 028-040 (Traxx F140 MS)

NIAG

- 4 elektrische locomotieven: 186 142, 236 (Traxx F140 MS), ES64F4-103, 111 (ES64F4)

PKP CARGO

- 4 (5) elektrische locomotieven: 193 513-515 (Vectron MS), 186 372 (Traxx F140 MS)

RAIL FORCE ONE

- 21 (13) elektrische locomotieven: 1828-1831, 1834, 1836, 1837 (ex-NS serie 1800), 187 103, 109 (Traxx F140 AC3, alleen in D), 193 206, 220 (Vectron MS A01, alleen D), 193 623, 627, 734, 742, 946, 947, 949, 954, 955, 873 (Vectron MS A10)
3 dieselhydraulische locomotieven: 1446, 1604, 1605 (G2000)
6 dieselelektrische locomotieven: 6702 (ex-NMBS reeks 62), 671, 683, 685, 687, 692 (ex-NS serie 600)
De 1834, 1836, 671, 685 staan terzijde, de 193 220 is gehuurd van PKP Cargo, de 193 873 is gehuurd van Captrain Poland.

RAILPRO

- 6 dieselelektrische locomotieven: 601-603, 606, 607, 640 (ex-NS serie 600)
1 dieselhydraulische locomotief: Harry (Bemo RS60D)
De 640 staat terzijde als pluklocomotief.

RAIL ROLLING STOCK

- 4 elektrische locomotieven: 1618, 1619, 1621, 1832 (ex-NS-serie 1600)
Alle locomotieven staan terzijde.

RAILTRAXX

- 11 (13) dieselelektrische locomotieven: 266 001 (PB07), 009 (PB05), 016 (PB11), 024 (PB20), 031 (RL001), 035 (513-08), 118 (653-08) (class 66), 6475, 6481, 6482, 6484 (ex-NS serie 6400)
5 (10) elektrische locomotieven: 186 123, 151, 154, 215, 216 (Traxx F140 MS).

De 186 151 en 154 zijn gehuurd van Captrain Deutschland.

RHEINCARGO

- 8 dieselelektrische locomotieven: DE61, DE67, DE668 (class 66); DE801-DE805 (Traxx F140 DE).

RHENUS RAIL

- (2) elektrische locomotief: 186 239 (Traxx F140 MS)

ROTTERDAM RAILFEEDING

- 2 (4) elektrische locomotieven: 4401, 4402 (ex-NS 1600)
2 dieselelektrische locomotieven: PB01, 653-01 (class 66)
13 dieselhydraulische locomotieven: 16-25 (V100); 1042, 1384, 1445 (ex-RRF 1103, G2000)

RTB CARGO

- 23 (21) elektrische locomotieven: 186 297, 300, 421-426, 428, 506, 530 (Traxx F140 MS); 193 485, 564, 598, 726, 727, 732, 739, 756, 791-793, 945 (Vectron MS)
4 (2) dieselelektrische locomotieven: V266 (PB10), V267 (PB17), PB14, 266 041 (class 66)
7 dieselhydraulische locomotieven: V155, V156, V158-161 (G1206); V209 (G2000)

Verder beschikte RTB Cargo op 01-01-2023 over de van Shunter gehuurde 203 101.

SBB CARGO INTERNATIONAL

- 57 (44) elektrische locomotieven: ES64F4-091-099, 106, 110, 282, 284, 286, 287, 982, 983, 985, 988, 989 (ES64F4), 193 258-260, 490-493, 516-535, 657-662, 565, 701, 718, 719 (Vectron MS)

TX LOGISTIK

- 17 (7) elektrische locomotieven: 186 101, 102, 104, 106-108, 251 (Traxx F140 MS), ES64F4-102 (ES64F4), 193 256, 257, 278, 281-283, 582, 596, 597, 617 (Vectron MS)

VTG / RETRACK

- 1 elektrische locomotief: ES64F4-209 (ES64F4).

ALSTOM TRACTION / SHUNTER TRACTIE

- 2 dieselhydraulische locomotieven: 203 101, 102 (Alstom V100)
5 diesellocomotieven: 202, 204-206, 209 (O&K MB125N/170N/200N)
1 diesellocomotief: 308 (O&K MB9N)
1 diesellocomotief: 404 (O&K MB360N/MHB301N)
3 diesellocomotieven: 601-603 (O&K MEC502)
1 hybride accu/diesellocomotief: SR003 (Niteq 4000H)
2 accurangeerlocomotieven: SR004 (Shunter Ishunter), SR005 (Windhoff Teletrac)
1 benzine-rangeertractor: SR001 (Zagro)

Shunter heeft wisselend locomotieven terzijde staan, die al naar gelang de behoefte weer in dienst worden gesteld. Op 01-01-2023 stonden terzijde: 206, 308, 602.

BROUWER TECHNOLOGY

- 1 dieselhydraulische locomotief: 712 (G400B)
14 dieselhydraulische treinstellen: 3401, 3408, 3412, 3414, 3416-3418, 3419, 3420, 3422, 3423, 3441, 3442, 3451 (ex-NS DM '90)

Alle treinstellen DM '90 staan terzijde.

SPITZKE

- 4 dieselhydraulische locomotieven: V100-SP-004 – 007

STRUKTON RAIL

- 8 dieselhydraulische locomotieven: 303001, 303002, 303007, 303008 (G1206); 303003-303004 (DG1200BBM), 704, 706 (G400B)
- 4 elektrische locomotieven: 1736, 1740, 1756 (ex-NS 1700); 1824 (ex-NS 1800)
- 1 kraanlocomotief met laadbak: 300094 (ex-Ravot 2, Plasser&Theurer),
- 2 (-) dubbeldeksrijtuigen: Bvk 270 7014 en ABvk 270 7039 (ex-NS DDAR)

De 303003 en de beide dubbeldeksrijtuigen zijn niet dienstvaardig, de 303002 is momenteel in Italië actief.

SWIETELSKY / RTS

- 1 dieselhydraulische locomotief: 1018 (G1206)

VOLKERRAIL

- 3 elektrische locomotieven: 7132, 7143, 7178 (ex-NS 1700)
- 4 dieselhydraulische locomotieven: 203-1, 203-2, 203-4, 203-5 (V100)
- 1 videoschouwtrein: Sherloc

De 7132 is niet dienstvaardig.

GVB AMSTERDAM

Reizigersmaterieel tram

- 1 dubbelgelede eenrichtingwagen BN (12G): 822
- 151 vijfdelede eenrichtingwagens Siemens Combino (13G): 2001-2091, 2092-2151
- 4 vijfdelede tweerichtingwagens Siemens Combino (14G): 2201-2204
- 72 (68) vijfdelede tweerichtingwagens CAF Urbos 100 (15G): 3001-3072

De Combino's 2131-2151 zijn aangepast voor de dienst door de Zeeburgertunnel en voor gekoppeld rijden.

Reizigersmaterieel metro

- 25 enkelgelede stellen BN (S1/S2): 45-57, 58-69
- 37 enkelgelede stellen CAF (S3/M4): 70-73, 74-106
- 28 zesdelede stellen Alstom (M5/M6): 107/108-151/152, 153/154-161/162 (de stellen hebben twee nummers en vormen een deelbare eenheid)
- 3 dubbelgelede stellen CAF (M7): 163-165



De locomotieven 1830 en 1828 van Rail Force One in Bad Bentheim, wachtend op de volgende inzet. Beide ex-NS-1800'en hebben unieke beschildering; 5 oktober 2022. Foto: Aad de Meij.

Werkmaterieel metro

- 2 diesellocomotieven: 1001, 1002
- 7 platte wagens: 1003, 1004, 1016-1020
- 1 slijpaanhangwagen: 1007
- 1 meetwagen: 1010
- 1 aanhangwagen voor de meetwagen: 1011
- 1 stroomrailwagen: 1012
- 2 werkwagens: 1013, 1014
- 1 Unimog-hulpwagen: 1015
- 1 dieselwerkwagen en een platte wagen (ongenummerd)
- 1 werkwagen 'Uggel' (ongenummerd)

HTM DEN HAAG

Reizigersmaterieel

- 62 (70) dubbelgelede eenrichtingwagens BN: 3045, 3050, 3052, 3065, 3071-3074, 3080, 3086, 3089-3090, 3092, 3093, 3095, 3098, 3101-3128, 3130-3147
- 71 dubbelgelede tweerichtingwagens Alstom RegioCitadis: 4001-4014, 4016-4072
- 70 dubbelgelede tweerichtingwagens Siemens Avenio: 5001-5070
- 1 restauranttram (Hoftramm): 3035
- 1 partytram: P1 (1302)

Werkmaterieel

- 1 meetmotorwagen: 1315
- 5 (6) pekelwagens: 3009, 3011, 3024, 3044; bij het HOVM is de H5
- 2 kleine trekkrachten in de werkplaats Zichtenburg: 1 en 2

RET ROTTERDAM

Reizigersmaterieel tram

- 112 vijfdelede eenrichtingwagens Alstom Citadis: 2001-2034, 2036-2060, 2101-2153

Werkmaterieel tram

- 2 zandsilowagens: 2411, 2412 (in beheer bij RoMeO)
- 2 rangeerloos Niteq RRM-1000 (ongenummerd)

Reizigersmaterieel metro

- 62 (63) enkelgelede stellen MG2/1: 5301-5342, 5343-5350, 5352-5363
- 18 enkelgelede stellen SG2/1: 5401-5418
- 22 dubbelgelede stellen RSG3: 5501-5522
- 42 dubbelgelede stellen SG3: 5601-5642
- 22 dubbelgelede stellen HSG3: 5701-5722 (waarvan 16 voor Hoekse Lijn en 6 voor RandstadRail)

De series 5500, 5600 en 5700 zijn ingericht voor RandstadRail.

Werkmaterieel metro

- 4 diesellocomotieven: MD 6001, 6101, 6102, 6201 (buiten dienst)
- 1 transportwagen: HT 7002
- 3 goederenwagens: HR 7005, 7006, 7007
- 6 railtransportwagens: HR 7011-7016
- 1 materiaalwagen: HR 7101
- 1 slijpwagen: HS 7201 (buiten dienst)
- 4 ballastwagens: HR 7301-7304

UTRECHT

Reizigersmaterieel

- 27 vijfdelede tweerichtingwagens CAF Urbos 100: 6001-6027
- 27 (26) zevendelede tweerichtingwagens CAF Urbos 100: 6051-6077

Werkmaterieel

- 1 rangeerloos Niteq RRM-1000 (ongenummerd)
- 2 grindzelflossers: 023, 024