

Boemelen in de buurt 2022

Zaterdag 18 juni tot en met vrijdag 24 juni 2022



Een rondje boemelen...

Het is weer eens wat anders. Niet op zijn snelst van A naar B, niet ver weg. We moeten er weer aan wennen dat we op reis kunnen dus leek het de SNE gepast om rustig te beginnen.

We reizen een rondje door Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en België waarbij we zo veel mogelijk gebruik maken van lokale treinen. We overnachten telkens twee dagen in Saarbrücken, Straatsburg en Luxemburg.

Op spoorgebied komt alles langs: ICE, stoptrein, historische diesel en stoom, smalspoor, regionale- en stadstrams. Om ook naar eigen smaak te genieten zijn twee vrije dagen ingepland.

Een aangenaam nagerecht betreft de excursie op de laatste dag: stoom op regulier spoor en een rit met een smalspoor-mijnlijn. De terugweg door België met een overstap in Luik biedt gelegenheid tot het nuttigen van Belgische frieten.

Deze flyer vertelt meer over de reis.



Dag 1, zaterdag 18 juni, Nederland naar Saarbrücken

De reis start in Amsterdam Centraal met een omgeleide ICE 255 om 7.46 uur (Utrecht Centraal 8.16 uur en 's-Hertogenbosch 8.45 uur) naar Keulen. Een ruime overstap op een IC brengt ons naar Koblenz. Uiteraard gaat de rit daarna met een doorgaande Regional-Express langs de Moezel, via Trier naar Saarbrücken. We komen daar aan om 15.41 uur en het hotel ligt bij het station om de hoek, waar we ook gezamenlijk dineren.



Foto Railtripping.com

Dag 2, zondag 19 juni, tram en excursie

Zondag gebruiken we de Saarbahn ook echt als vervoer. De interlokale tram brengt ons naar het eindpunt Lebach waarna we met lokale treinen via Illingen en Neunkirchen naar Ottweiler reizen. Daar begint de 21 kilometer lange



Ostertalbahn naar Schwarzerden. Een Köf met rijtuigen wacht ons op en met Kaffee und Kuchen rijden we historisch dieseland over deze museumlijn. Later tijdens de rit is er een lunch. Er wordt een aantal fotostops ingebouwd. Aan het eind van de middag worden we weer in Ottweiler afgeleverd waarna een rechtstreekse trein ons in een dik half uur naar Saarbrücken brengt.

Dag 3, maandag 20 juni, Saarbrücken naar Straatsburg



Foto Marco Krings

Onze TER-trein vertrekt om 9.54 uur en brengt ons rechtstreeks naar Straatsburg waar we om 11.37 uur aankomen. De bagage kan naar het hotel worden gebracht en de rest van de dag is vrij te besteden. Straatsburg heeft een bijzondere oude binnenstad en een groot tramnet.

Dag 4, dinsdag 21 juni, vrije dag

Foto J.A. Bonthuis



Het tramnet ligt er deze dag ook nog dus dat kan verder verkend worden. Het zal niet als een verrassing komen dat het Baden-Württemberg-Ticket (€ 25) al in Straatsburg geldig is en je de mogelijkheid biedt dit Bundesland een dag te gaan verkennen.

Op verkenning in Frankrijk kan ook. Je reist in een uur naar Mulhouse voor een bezoek aan de tram, de TramTrain of het spoorwegmuseum Cité du train aldaar.

Dag 5, woensdag 22 juni, Straatsburg – Luxemburg

Foto Tietienne-wikipedia

Dit is echt een lange boemel- en langzaam-aan-dag met een rit dwars door de Vogezen over een verbinding die maar enkele malen per dag wordt uitgevoerd. Vanuit Straatsburg vertrekken we om 9.05 uur met een Train Express Regional -die overall stopt- via St-Dié waarna we om 11.39 uur in Épinal



aankomen. Hier is een pauze van twee uur ingebouwd om lekker op z'n Frans te lunchen en de stad te bekijken, want zeg nou zelf: wanneer kom je nu opnieuw in Épinal? We vervolgen onze weg om 13.42 uur naar Nancy waar we nog een keer overstappen op een trein naar Luxemburg stad, aankomst 16.22 uur. De groep wordt hier over twee hotels verdeeld die allebei op zeer korte afstand van het station liggen.

Dag 6, donderdag 23 juni, vrije dag



Foto Smiley.toerist-Wikipedia

Geniet van uitslapen, Luxemburg stad, de tram, de nieuwe funiculaire, of presteer het om in één dag het totale net van een land te verkennen. Het openbaar vervoer in Luxemburg is gratis. Deze avond is er ook het afscheidsdiner. Let wel op dat deze dag ook de nationale feestdag van Luxemburg is. Er zouden dus wat beperkingen kunnen zijn!

Dag 7, vrijdag 24 juni 2022, excursie, Luxemburg naar Nederland

Het zuidwesten van Luxemburg vond je niet in de toeristenfolders van 50 jaar geleden omdat dat door zware metaalindustrie werd gedomineerd. Net zoals zoveel andere industrieën is de mijn- en staalindustrie in de jaren zeventig gesaneerd. Er is echter nog wel het een en ander van bewaard gebleven. De voormalige industriële lijn naar Fond-de-Gras is nu een museumlijn en het doel van onze tweede excursie.



Foto H. Klomp

Met een reguliere trein rijden we naar Pétange. Een stoomtrein brengt ons - met fotostops - naar Fond-de-Gras. We hebben het museum exclusief voor ons alleen omdat pas de dag er na het reguliere rijzeizoen begint.

In twee groepen krijgen we een rondleiding in de werkplaatsen en ondertussen is het mogelijk om het rijkelijk aanwezige reguliere- en smalspoormaterieel te bekijken. Het tweede deel van de excursie is een schaal kleiner. Opgevouwen in een smalspoor-mijnspoor-trein rijden we door een tunnel naar een ander deel van het mijncomplex. Hier kunnen we ook even rondkijken. Deze trein brengt ons weer terug en zet ons voor het terras van een restaurant af voor de lunch. Na de lunch is het een korte wandeling naar onze gereedstaande stoomtrein die weer naar Pétange rijdt. Met een reguliere trein rijden we naar stad Luxemburg.

Onze Intercity (15.16 uur) boemelt via Troisvierges naar Luik. Aangezien onze aansluitende trein naar Maastricht dan net weg is zit er niets anders op dan een frietkot op te zoeken en om 18.40 uur de trein naar Maastricht te nemen. Daarmee zijn we om 19.13 uur in Maastricht waar het officiële deel van de reis eindigt.

Reisinformatie

In de reissom zijn inbegrepen zes hotelovernachtingen in 1- of 2-persoonskamers, de reis van Amsterdam, Utrecht of 's-Hertogenbosch naar Saarbrücken, twee diners, twee excursies met lunch, de trajecten tussen de verblijfssteden en de reis van Luxemburg naar Maastricht. De reissom voor een gedeelde tweepersoonskamer bedraagt € 665 (code 2203A). Voor een eenpersoonskamer bedraagt de reissom € 875 (2203B). Niet-leden betalen € 715 (2203C) respectievelijk € 925 (2203D).

Aanmelders ontvangen in eerste week van juni nader bericht van reisleader Rob Zoomer. Het minimumaantal deelnemers is 35 en het maximum 45. Indien nog van toepassing volgen we de wettelijke coronaregels. Deze reis valt onder de garantie van de Stichting Garantiefonds Reisgelden.

Aanmelding

Boek vóór zaterdag 30 april 2022 bij voorkeur in de Reiswinkel. Geef bij het boeken in het opmerkingenveld aan wat je VERTREKstation is. Als je niet boekt via de winkel maak dan het bedrag over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode, je lidmaatschapsnummer, adres, mailadres en je VERTREKstation. Bij onvoldoende invulruimte kun je ook een mail sturen naar sne@nvbs.com.

Stichting Garantiefonds Reisgelden



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.