

2011



Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen





Januari

M 27 3 10

D 28 4 11

W 29 5 12

D 30 6 13

V 31 Oudejaarsdag 7 14

Z 1 Nieuwjaarsdag 8 15

Z 2 9 16



Foto bovenblad nr. 2

Het begin en daarna

Een klein groepje spoorwegvrienden ontmoette elkaar regelmatig en richtte in januari 1931 een vereniging op, de *Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoorwagwezen*. Het verhaal is bij eerdere jubilea al vaker verteld. Men organiseerde al vanaf het begin excursies naar zowel spoor- als trambedrijven.

Na de Tweede Wereldoorlog bezocht de groeiende groep heren (en enkele dames) met een treinstel van het afgebeelde type OMBc vele diesellijnen. Ook tramlijnen werden bezocht. NVBS'ers wisten dat er tijdperken ten einde liepen en konden er helaas niets aan veranderen. Spoor- en tramlijnen werden opgeheven en hele bedrijven verdwenen. Afscheidsritten werden georganiseerd. De STA, *Stichting Tram Archief*, werd opgericht en men deed de eerste pogingen om materieel te redden.

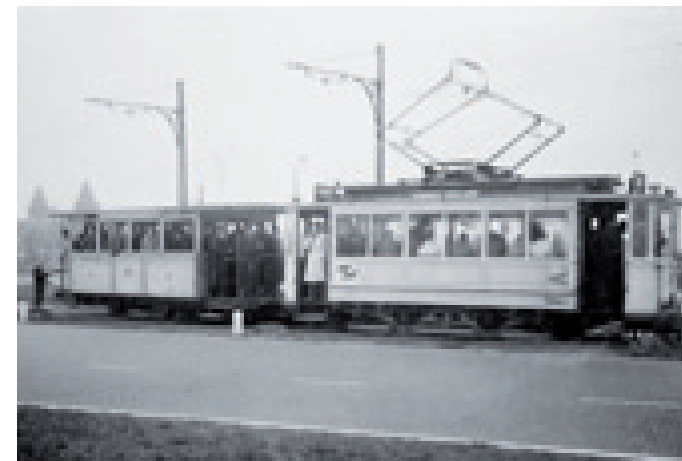


Foto nr. 3

We zien een excursie in maart 1949 met de door de STA verworven bijwagen van de tramlijn Vlissingen – Middelburg op de tramlijn naar Zeist, waar enkele motor- en bijwagens van de VM in 1946 nog een kort tweede leven kregen. In mei 1949 werd de Zeister tram opgeheven. De NVBS keek en kijkt ook naar de toekomst.

Op het Amstelstation werd in 1956 afscheid genomen van het oude houten reizigersmaterieel en tegelijk een nieuwe *Hondekop* kritisch bekeken.



Foto nr. 4



Januari

M	17	24
---	----	----

D	18	25
---	----	----

W	19	26
---	----	----

D	20	27
---	----	----

V	21	28
---	----	----

Z	22	29
---	----	----

Z	23	30
---	----	----



Foto bovenblad nr. 5

De NZH

Foto's van NZH trams laten nog altijd vele harten sneller slaan. In het oprichtingsjaar van de NVBS werden de fameuze tweelingstellen besteld en kort daarna afgeleverd. Tot de opheffing van het NZH trambedrijf in november 1961 bleven deze prachtige wagens aantonen dat ze eigenlijk niet hadden hoeven verdwijnen. Het tijdperk van de interlokale tram liep ten einde. Gelukkig dat veel fotografen de sfeer van bedrijven zo goed in beeld wisten te vangen, zoals een verstilde remise in Voorburg na beëindiging van de dagexploitatie. Het imposante tramnet van de NZH, ooit opgebouwd door Ir. Burgersdijk, verdween in de jaren vijftig en zestig. Op alle mogelijke manieren werd zijn levenswerk op de gevoelige plaat vastgelegd. Soms, om ook onderweg meer overzicht op de baan te krijgen, ging een klein aantal mensen over tot "mastklimmen". Wat rest zijn enkele door de Tramweg Stichting weer rijvaardig gemaakte wagens in Den Haag én een NZH-bedrijfsmuseum aan de Leidsevaart te Haarlem, gerund door vrijwilligers met passie, zoals Luud Albers, die gelijk met de NVBS, tachtig jaar wordt.

Foto nr. 6



Foto nr. 8



Foto nr. 7





Januari/Februari

M	31	7
---	----	---

D	1	8
---	---	---

W	2	9
---	---	---

D	3	10
---	---	----

V	4	11
---	---	----

Z	5	12
---	---	----

Z	6	13
---	---	----



Foto bovenblad nr. 9

Ons Indië

Ten tijde van de oprichting van de NVBS kende ons land nog de zogenaamde "overzeese gebiedsdelen". In Indonesië waren vele tramlijnen aangelegd. Zowel in Batavia als in Soerabaja reden stoomtrams en elektrische trams, elk met hun eigen maatschappij. Er was geen NVBS afdeling Indonesië en het nieuws uit "Ons Indië" kwam mondjesmaat naar Nederland. Eén van de leden die dat verzorgde was wijlen "Oom tram", altijd tekenend met Dpc, oftewel erelid Herman Duparc.

In Batavia fuseerden beide trambedrijven eind juli 1930 onder de naam BVM, Bataviasche Verkeers Maatschappij, die vrijwel direct met de modernisering van de lijnen begon. Zo werden in 1931 bij de firma Siemens-Schuckert in Berlijn elektrische installaties besteld voor de 42 grote stoomtrambijwagens, gebouwd door Werkspoor in 1922/23. De ombouw van deze wagens kwam in 1934 gereed. Aanvankelijk lag het in de bedoeling gekoppeld te rijden, zoals zichtbaar op de foto uit 1933, waar wagens 410 en 309 met een Pikolanwagen (voor vis en andere koopwaar) poseren aan de halte Harmonie. Door de malaise van de jaren '30 gingen de wagens al snel "los" rijden.

Ongeveer medio 1960 was nog slechts het traject van Kramat naar Djatinegara onder de draad en daar zien we motorwagen 409 zijn laatste ritjes rijden. Heen en weer, vice-versa, ofwel p.p., pigi pulang. Volgens de beschikbare gegevens kwam het einde van de elektrische trams in Batavia, toen al Jakarta geheten, begin 1962.

Foto nr. 10





Februari

M	14	21
---	----	----

D	15	22
---	----	----

W	16	23
---	----	----

D	17	24
---	----	----

V	18	25
---	----	----

Z	19	26
---	----	----

Z	20	27
---	----	----

Zelf een trein of tram besturen

Menig NVBS'er zal er af en toe van dromen: "zelf een trein of een tram te mogen besturen !" Sommigen hebben er hun werk van gemaakt, voor anderen blijft het bij een hobby. En weer anderen combineren hun werk met hun hobby. Om even in spoorse beeldspraak te blijven: "een prachtige koppeling". Want wat is er nou mooier dan een voertuig te restaureren om er dan ook nog mee te mogen rijden. De fraaie spitse stroomlijnvorm van de *Blauwe Engelen* (een bijnaam, die ze ondanks de latere rode kleur, hun hele leven behielden) komt op deze foto mooi naar voren. De "engelenvleugel" van fabrikant Allan trots op hun neus.



Foto nr. 13



Foto nr. 12



Foto bovenblad nr. 11



Februari/Maart

M	28	7
---	----	---

D	1	8
---	---	---

W	2	9
---	---	---

D	3	10
---	---	----

V	4	11
---	---	----

Z	5	12
---	---	----

Z	6	13
---	---	----



Foto bovenblad nr. 14

Het spoor en de mensen

Voor de meeste NVBS'ers gaat het om het materieel, de locomotieven, de treinen en de trams. Maar mensen maken een bedrijf: De spoormannen. Meestal hebben zij geen tijd of aandacht voor fotografen. Dan zijn zij bezig met hun verantwoordelijke baan om die treinen veilig voor ons te laten rijden. In zomer en winter, onder alle weersgesteldheden. Soms hebben zij even de tijd om welwillend te poseren.

Foto nr. 18



Foto nr. 15



Foto nr. 16



Foto nr. 17



Maart

M	14	21
---	----	----

D	15	22
---	----	----

W	16	23
---	----	----

D	17	24
---	----	----

V	18	25
---	----	----

Z	19	26
---	----	----

Z	20	27
---	----	----



Foto bovenblad nr. 19

Mat. '46

In de vijftiger en zestiger jaren was het stroomlijn-materieel nog volop in dienst. De "muizenneuzen", meestal simpelweg "mat.'46" genoemd, reden overal in het land. Van Zeeland tot Groningen, van Den Helder tot Maastricht. Voor veel NVBS'ers waren ze het gewone beeld van de NS en werden ze soms niet eens gefotografeerd. Gelukkig waren (en zijn) er ook leden die alles belangrijk genoeg vonden om vast te leggen. Het gewone van toen is nu ongewoon. Het materieel is verdwenen in de mist der tijden, net zoals de passagier te Roosendaal na dertig jaren is vervaagd tot een schim.

Een lange spitstrein met 12 bakken op de helling naar de Hembrug was in 1981 nog gewoon. Net zoals een machinist, die nog oogcontact hield met zijn conducteur.

Foto nr. 20



Foto nr. 21





Maart/April

M 28 4

D 29 5

W 30 6

D 31 7

V 1 8

Z 2 9

Z 3 10



Foto bovenblad nr. 22

Goederenvervoer

Wie kent ze niet, die typisch Nederlandse cement-silowagens met de technische aanduiding Ucs, meestal *bollenwagens* genoemd? In 1982 passeren richting Nieuwesches twee rode diesel-tweetjes ronkend een goederentrein naar Groningen, getrokken door een V 160 van de (toen nog) Deutsche Bundesbahn. Buitenlandse locomotieven kwamen niet veel verder dan grensstations, tegenwoordig kunnen elektrische locomotieven in heel Europa universeel worden ingezet. In de zeventiger jaren verdwijnt de eigen kleur van het verschillende materieel. Een gele huisstijl met een nieuw logo (waarmee je beide kanten op kunt) deed het groen, blauw, rood en bruin verdwijnen. Met het "vrijgeven van de markt" krijgen veel oudere locseries uit binnen- en buitenland een tweede leven in de goederendienst en wordt het spoor weer kleurrijk. Een "Taiga-trommel" uit een voormalig Oostblokland is één van die vreemde krachtpatsers in onze lage landen- wie had dat twintig jaar geleden ooit gedacht?

In 1989, bij het 150 jarig jubileum van de spoorwegen in Nederland, kreeg één van de bollenwagens een kleurrijke beschildering in de vorm van "aarde en maan".

Foto nr. 25



Foto nr. 23



Foto nr. 24



April

M	11	18
D	12	19
W	13	20
D	14	21
V	15	22 Goede Vrijdag
Z	16	23
Z	17	24 1e Paasdag



Foto bovenblad nr. 26

PCC's komen en gaan

Begin jaren vijftig zette de HTM een revolutionaire stap door al het materieel te vervangen door in Amerika ontwikkelde PCC-trams, die in licentie in het Belgische Brugge gebouwd werden. Deze stille en snelle wagens met *resilient wheels* en een *accelerator* veranderden het straatbeeld van Den Haag en haar buurgemeenten. De bediening geschiedde met de voeten en niet meer met de hand. Gelukkig was er inmiddels voldoende besef om ouder materieel voor museumdoeleinden te bewaren. De PCC's zijn inmiddels zelf historie geworden en in verschillende museumcollecties opgenomen. Ja, er werd er zelfs één teruggebracht naar het land waar hij gebouwd was, waar hij – prachtig gerestaureerd – op 12 juni 2010 acte de présence gaf bij het 125 jarige jubileum van de Belgische Kusttram.



Foto nr. 27



Foto nr. 28





April/Mei

M	25	2
D	26	3
W	27	4
D	28	5
V	29	6
Z	30	7
Z	1	8



Foto bovenblad nr. 29

Goederentractie

Tachtig jaar geleden waren locomotieven voor een eigen taak ontworpen. Je had goederen- en reizigerstreinen, met een extra onderverdeling in lokale treinen (de "boemeltjes") en sneltreinen over langere afstanden. Er waren ook aparte rangeerlocomotieven, die vrijwel nooit 'de baan' opgingen. Als "topmodel" voor de zware steenkooltreinen in Zuid-Limburg gold de serie 4700, gebouwd in Zweden.

In de jaren vijftig moest alles efficiënter. Een elektrische locomotief kon probleemloos zowel overdag met reizigerstreinen als 's nachts met goederentreinen rijden zonder water nemen of kolen bunkeren. Mooi voorbeeld is de serie 1100, *het meisje voor dag en nacht*.

En anno 2010 is er weer een splitsing tussen *Reizigers* en *Cargo* (zoals dat tegenwoordig heet) met als voorbeeld de getoonde Vossloh-dieselloc. Het levert wel weer een fraai boeket aan kleurstellingen op. En de stoomsfeer met Zweedse locs in het Zuid-Limburgse landschap kunt U dankzij de passie van de hobbyisten van de ZLSM weer beleven.

Foto nr. 32



Foto nr. 30



Foto nr. 31



Mei

M	9	16
---	---	----

D	10	17
---	----	----

W	11	18
---	----	----

D	12	19
---	----	----

V	13	20
---	----	----

Z	14	21
---	----	----

Z	15	22
---	----	----



Foto bovenblad nr. 33

Van handels, knoppen en sleutels

Om treinen veilig te laten rijden was en is er meer nodig dan goed opletten. Bij onze modelspoorbaan kunnen schakelaars voor wissels, seinen, overwegen en bruggen met een vingertop bediend worden. Maar bij het grootbedrijf was het vroeger trekken, duwen en drukken aan grote hendels. Knoppen, sleutels en bellen beveiligden alles dubbel. Met simpele mechanische verbindingen in de vorm van trekdraden werd alles bediend, wissels, overwegen en armseinen. Zwaar werk, gedaan door mensen met passie voor hun vak.

Die seinhuiswachter was een man met gezag. Wat was het een aparte beleving als je als hobbyist even in zijn koninkrijk mocht komen. Hoe imposant was het nieuwe tableau van het seinhuis te Maastricht waar met stelknoppen werd gewerkt. Het seinwezen onderging een nog grotere metamorfose door de komst van de computer. Een klik van de muis is alles wat tegenwoordig nodig is. Maar de verantwoording voor het veilig rijden blijft rusten op de schouders van mensen, de verkeersleiders én de machinisten. Nog steeds mensen met passie voor hun beroep.



Foto nr. 34

Foto nr. 35





Mei/Juni

M	23	30
D	24	31
W	25	1
D	26	2 Hemelvaartsdag
V	27	3
Z	28	4
Z	29	5



Foto bovenblad nr. 36

Rotterdam

Rotterdam is een stad die voortdurend vernieuwt. Ook met haar trams was men vooruitstrevend. Was het in de jaren dertig een mega-order aan *vierassers*, waar menig trambedrijf jaloers op was, in de jaren vijftig kwamen de *Schindlers*. Als vierassers en als gelede zesassers met een lage instap achterin, een Zwitserse vinding. Een lage instap is tegenwoordig een "must", maar was toen heel vooruitstrevend.

De NVBS'ers fotograferen niet alleen, ze tekenen ook. Bij het *Tekeningenbureau* is veel materieel in zwart/wit bewaard en beschikbaar. Tegenwoordig worden ook met de computer tekeningen gemaakt, zoals hier afgebeeld.

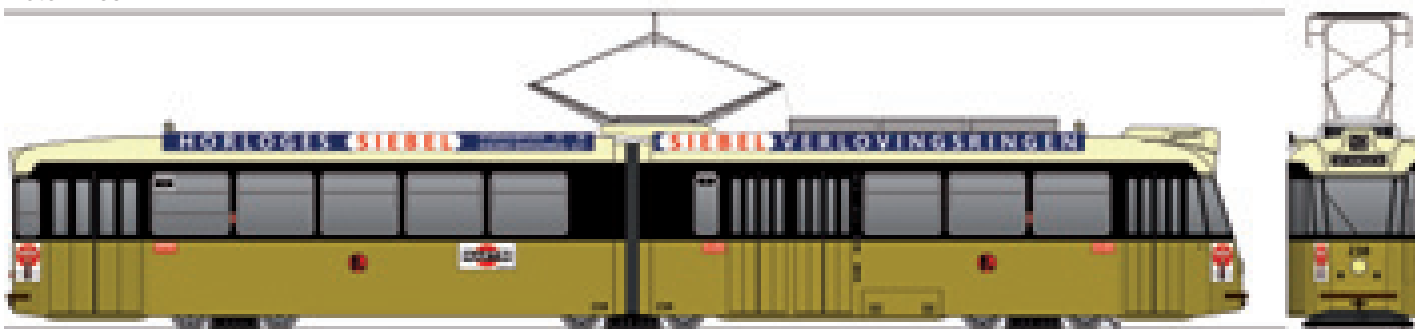


Foto nr. 37



Foto nr. 38

Foto nr. 39





Juni

M 6 13 2e Pinksterdag

D 7 14

W 8 15

D 9 16

V 10 17

Z 11 18

Z 12 1e Pinksterdag 19



Foto bovenblad nr. 40

Compositie

In de loop van 80 jaar NVBS leren we fotograferen. De één wat fanatieker en succesvoller dan de ander. Eerst met simpele boxjes, later met dure spiegelreflexcamera's. Hopen dat je de juiste belichting en sluitertijd genomen had en maar filmpjes wisselen. Tegenwoordig gaat dat wel anders met de nieuwste digitale technieken. Het leverde en levert vele topfoto's op. Met aandacht voor het onderwerp en de compositie. Niet alleen maar beeldvullende voor- en zijaanzichten van materieel, maar we krijgen oog voor de omgeving. Om maar eens twee fotografen te noemen, het duo Kees van der Meene en Roef Ankersmit.

Op de grote foto hierboven klopt het hele beeld, de man, zijn wachtershuisje, het overwegtoestel en de locomotief. We zijn vlak bij de grens onder Nijmegen. Het zuiden van ons land blijft fotogeniek. In Limburg levert een wandeling vanuit Schin op Geul (U weet wel, van *Frater Venantius* van Wim Sonneveld) een prachtig plaatje op van een Veolia Stadler-treinstel in het heuvellandschap met een typische Limburgse hoeve.

En tot slot hebben we overal in Nederland de "enige echte" Hollandse luchten waar onze oude meesters zo beroemd mee werden.



Foto nr. 41

Foto nr. 42





Juni/Juli

M	20	27
---	----	----

D	21	28
---	----	----

W	22	29
---	----	----

D	23	30
---	----	----

V	24	1
---	----	---

Z	25	2
---	----	---

Z	26	3
---	----	---



Foto bovenblad nr. 43

Het einde van een tijdperk

De voorlopers van de NZH, de ENET en de ESM, stonden aan de wieg van de elektrische trams in Nederland. Aan het Spui in Amsterdam staat nu toepasselijk een standbeeld het "lieverdje", en dát was de Haarlemse tram voor de Amsterdammers. Het was hún verbinding naar het strand.

Op grond van hun groene kleur, de twee grote koplampen en iets waggelende gang kregen de Metallurgiques de bijnaam *kikker*.

Een naam die in Amsterdam tot de opheffing nog gebruikt werd voor de dienst naar Sloterdijk. Met excursies werd geprobeerd een unieke sfeer aan boord nog eenmaal op te snuiven.

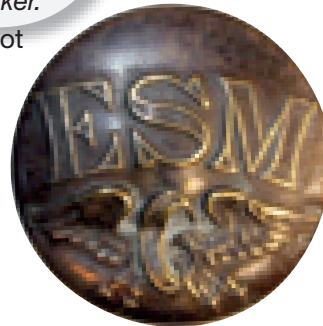


Foto nr. 45



Foto nr. 44



Juli

M	4	11
---	---	----

D	5	12
---	---	----

W	6	13
---	---	----

D	7	14
---	---	----

V	8	15
---	---	----

Z	9	16
---	---	----

Z	10	17
---	----	----



Foto bovenblad nr. 46

Stoom raakt ook ten einde

Stoomlocomotieven, ze blijven tot de verbeelding spreken. De harde arbeid van meester en stoker op de voetplaat. Maar de boog was blijkbaar niet altijd gespannen. De bemanning van de 1760 heeft nevenactiviteiten. Zou een gevangen vis gelijk op de schop boven het vuur gehouden worden en vers worden genuttigd?

De meester (of is het de stoker?) van de 1741 heeft even tijd om te poseren voor de fotograaf.

En hoe kom je nou aan de nummerplaat van diezelfde 1760 van de grote foto? Dat is een lang verhaal dat bol staat van toevalligheden. Belangrijkste punt uit dat verhaal... je moet er niet naar zoeken, maar er toevallig tegenaan lopen.

Foto nr. 49



Foto nr. 47

Foto nr. 48





BELLO

Juli

M	18	25
---	----	----

D	19	26
---	----	----

W	20	27
---	----	----

D	21	28
---	----	----

V	22	29
---	----	----

Z	23	30
---	----	----

Z	24	31
---	----	----



Foto bovenblad nr. 50

Zelf rijden op een museumlijn

Met de NVBS als "moeder" hebben verschillende "kinderen" overal in Nederland bloeiende museum-bedrijven tot stand gebracht. Natuurlijk op een eigen lijn. Jaren geleden kon dat nog, een eigen lijn verkrijgen. Het begon met NVBS'ers, die met oude Amsterdamse trams op de spoorrails van Hoorn naar Medemblik wilden gaan rijden. Niemand was er op tegen. Onderweg langs deze spoorlijn liggen, overwoekerd door groen, nog steeds spoorwegbovenleidingportalen (een mooi scrabblewoord).

Een zoon krijgt ook interesse in zijn vaders hobby. Een nieuwe HTM-directeur in de dop?

Wat is er mooier dan directeur zijn van je eigen stoomtrammaatschappij, dienst doen op een stoomtram-locomotief, die je zelf hebt helpen verwerven, waarvoor je geld voor restauratie hebt geregeld en aan welke restauratie je hebt mee geholpen! Jaap Nieweg is overigens niet ver van de spoorboom gevallen. Zijn vader was bij de eerste NVBS'ers.

Foto nr. 53



Foto nr. 51



Foto nr. 52



Juli/Augustus

M 1 8

D 2 9

W 3 10

D 4 11

V 5 12

Z 6 13

Z 7 14



Foto bovenblad nr. 54

Gelede trams komen en gaan in Amsterdam

In Amsterdam stapte men eind jaren vijftig van de klassieke twee-assers over op gelede wagens.

Eerst enkelgeleed, later dubbelgeleed. Sterk op elkaar gelijkende series, maar telkens weer ietsje anders. Elke serie met mooie bijnamen: *enkeltjes*, *servo's*, *gangwiel-wagens*, *stuurstromers* en *electronen*.

In 1964 waren ze nog grijs met wit en vormden emaille reclameborden de enige (andere) kleur. Later werden ze geel en kregen vele wagens totaalreclame.

Maar leuker dan de reclametrans waren de zogenaamde *thema-trams*, die vol kleur door de stad reden. In hun laatste jaren kregen de overgebleven wagens nog de nieuwste huisstijl-kleuren van het GVB, wit met blauw.

We zien de drie gebruikte bedrijfskleuren bij de afscheidsrit van de oude gelede wagens aan de Plantage Parklaan.



Foto nr. 55



Foto nr. 56



Augustus

M 15 22

D 16 23

W 17 24

D 18 25

V 19 26

Z 20 27

Z 21 28



Foto bovenblad nr. 57

Plan T en V en hun opvolgers

Typisch stoptreinmaterieel was het mat.'64, beter bekend als de "viertjes" plan T (gebouwd door Werkspoor in 1964/'65) en de "tweetjes", plan V (de eerste gebouwd door Werkspoor in 1966, de laatste door Talbot in 1976).

Ze waren maar heel even in het groen te bewonderen, want met *Spoorslag 70* kwam de "grote vergeler" in het openbaar vervoer. *Spoorslag 70* betekende meer treinen per uur, meer materieel dat snel moest optrekken en afremmen. Allemaal bedacht onder leiding van een spooman, die nu nog steeds een bekend NVBS'er is.

Ze reden in vrijwel alle elektrisch bereikbare hoeken van het land. Maar vooral veel in de Randstad, waar ze in het voorjaar tussen bloemenzeeën door rijden. Nog doen ze dienst. Nog even, dan zijn ook zij uitgerangeerd. Hun opvolgers? Dat zijn *Sprinters* en *SLT's* (oftewel "Sprinter Lighttrains").



Foto nr. 58



Foto nr. 59



Foto nr. 60



A 0150
N 1111
1950-1951
N 1111
Ulrichs CS
in the Engländer II
N 1111
Ulrichs CS
A 0150
1950-1951
1950-1951
1950-1951

Augustus/September

M 29 5

D 30 6

W 31 7

D 1 8

V 2 9

Z 3 10

Z 4 11



Foto bovenblad nr. 61

Klapstoeltjesrit in een Blokkendoosstel

De blokkendozen of stofzuigers uit 1924 waren in begin jaren zeventig al een tijd uit dienst. Een klein aantal werk- en motorpostwagens was nog beschikbaar, onder andere voor het "wegleren". De NVBS wilde daarom een blokkendoosrit organiseren. Motorwagens van het mat.'24 met banken waren toen al niet meer aanwezig. Dan maar zonder banken. Je regelt veel klapstoelen, je laat iedereen vooraf een vrijwaringsformulier ondertekenen dat de gevolgen van schuivende stoelen bij een noodstop voor rekening en risico van de deelnemer zijn en voilà, je hebt een "klapstoeltjesrit" in een Blokkendoosstel. Zou de Inspectie Verkeer en Waterstaat dat nu nog goedkeuren? Het succes van de rit was zo groot, dat een tweede rit nodig bleek.

Gelukkig bestaan er nog steeds meerdere – nu mooi gerestaureerde – blokkendozen en in het Spoorwegmuseum brengt één van die stellen de passie voor het spoor bij de jeugd duidelijk naar boven.

Foto nr. 64



Foto nr. 62



Foto nr. 63



September

M	12	19
---	----	----

D	13	20
---	----	----

W	14	21
---	----	----

D	15	22
---	----	----

V	16	23
---	----	----

Z	17	24
---	----	----

Z	18	25
---	----	----



Foto bovenblad nr. 65

We gaan op reis

Onze welvaart steeg en we kregen geld om uit te geven. Dus gingen we met de NVBS op reis. Om dingen te zien waar we eerst alleen maar van droomden. Niet alleen in eigen land met een stoomtrein als dat kon, maar ook ver weg in het buitenland. En altijd met een goede excursieleider annex -organisator bij ons. Eentje, die het schier onmogelijke mogelijk maakt, zoals bijvoorbeeld erelid Frits van der Gragt, even oud als onze vereniging.

Soms was het verdwijnen van een traject aanleiding genoeg voor een excursie. Vlak voor het opheffen van het bergtraject van de Furka-Oberalp bij Gletsch werd dit traject met een sfeervolle ligwagenexcursie in 1981 voor een laatste keer bereden. Althans, dat dacht men, want tegenwoordig kan men hier vanuit een museumtrein weer genieten van de zich terugtrekkende en helaas steeds minder zichtbare Furka-gletscher. Door Zwitserse en uit overig Europa afkomstige spoorweghobbyisten wordt die rit weer mogelijk gemaakt.



Foto nr. 66



Foto nr. 67



Foto nr. 68



September/Oktober

M	26	3
---	----	---

D	27	4
---	----	---

W	28	5
---	----	---

D	29	6
---	----	---

V	30	7
---	----	---

Z	1	8
---	---	---

Z	2	9
---	---	---



Foto bovenblad nr. 69

Opnieuw interlokaal naar Utrecht

Tijdens de Algemene Ledenvergaderingen van de NVBS riep ons lid Jan Reeskamp meermalen: "Ooit zal er weer een tram in Utrecht rijden". Hij kreeg gelijk. Want Nieuwegein en later IJsselstein moesten groeien als "overlooptgemeenten" van Utrecht. Met veel inwoners, die afhankelijk waren van werk in die stad. Dat leverde steeds meer reizigers op. Het werd na veel debatten een sneltram naar Utrecht. "Men" dacht dat enkele stellen voldoende waren voor de benodigde exploitatie. Dus niet. Vrijwel direct moest met dubbele stellen worden gereden om aan de vervoersvraag te kunnen voldoen. Zelfs dat bleek ruim drie decennia later niet meer voldoende. In de spitsuren was extra materieel nodig. Dat vond men in Wenen in de vorm van ex-Stadtbahn gelede trams. De Weense stellen hebben hun rode uiterlijk behouden, inclusief hun oorspronkelijke materieelnummers. In het begin zat er nog de lijnennetkaart van de Weense U-Bahn in. Om in stijl te blijven kregen de spitstramhaltes een Weense haltepaal. Hoezo uniforme huisstijl? En lijkt die "S" van "spitstram" niet erg op de oorspronkelijke "S" die de sneltrams sierden in vervagend oranje?



Foto nr. 71



Foto nr. 70





Oktober

M 10 17

D 11 18

W 12 19

D 13 20

V 14 21

Z 15 22

Z 16 23



Foto bovenblad nr. 72

Laadkisten

Laadkisten, tegenwoordig beter bekend als containers, zijn niet nieuw. De RTM had vóór de vorige eeuwwisseling al bakwagens, waarbij men de bak met het grote spoor kon uitwisselen. In 1915 nam men een veertigtal onderstellen in dienst, de zogenaamde *overgangwagens*. Hierop konden 5 gesloten en 25 open bakken worden geplaatst (met kettingen en een kraan, vandaar de haken op het dak), die per schip tussen Zijpe en Numansdorp werden vervoerd. Ook de HSM had ze voor vervoer naar Engeland. De NS hadden zilverkleurige laadkisten. Ze konden per vrachtwagen verder vervoerd worden naar hun plaats van bestemming.

Vandaag de dag is containervervoer over de gehele wereld normaal. De metalen bakken zijn groot en kleurrijk. Kijkt U maar op de grote foto. Ook is het aantal vervoerders sterk gestegen. Daar heb je het als NVBS'er maar druk mee als je al die maatschappijen wilt vastleggen.

Foto nr. 76



Foto nr. 73



Foto nr. 74



Foto nr. 75



Oktober/November

M 24 31

D 25 1

W 26 2

D 27 3

V 28 4

Z 29 5

Z 30 6



Foto bovenblad nr. 77

Museumtram

Hadden we het eerder niet over mensen, die materieel restaureerden en daarna met hun eigen passie aan de haal gingen? Dat kan tegenwoordig op een deel van de vroegere Haarlemmermeerspoorlijn, waar nu met elektrische trams gereden wordt. De droom, die men tussen Hoorn en Medemblik wilde realiseren, bleek hier geen luchtkasteel.

En of je nu als bestuurder, als conducteur of als tramdienstleider dienst doet, het is geen spel, maar bloedserieus. Je vervoert mensen. Niet met de stress van het dagelijkse transport in de stad, maar het moet wel veilig geschieden.

Restauraties kunnen erg veel tijd vergen, vooral als je – zoals Johan van der Hurk – je concentreert op één maatschappij, de groene NBM trams van Utrecht – Zeist. Maar het resultaat van zijn inspanningen is prachtig en verdient ieders lof.



Foto nr. 78



Foto nr. 80

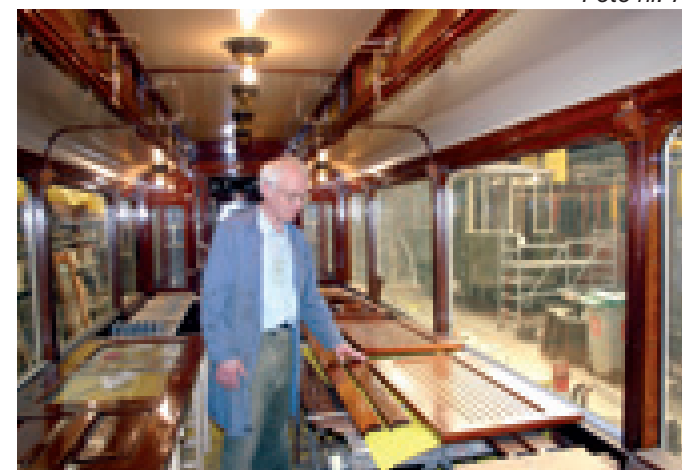


Foto nr. 79



November

M 7 14

D 8 15

W 9 16

D 10 17

V 11 18

Z 12 19

Z 13 20



Foto bovenblad nr. 81

We exporteren onze trams en reizen ze achterna

Als trammaatschappijen vroeger trams afdankten, dan stak men ze vaak in brand. Ze waren tenslotte grotendeels van hout en op deze wijze bleef het oude ijzer over om naar de Hoogovens gebracht te worden.

Een enkele maal gebeurde het dat trams, na een opheffing van het bedrijf, een tweede leven kregen in het buitenland, zoals met de NBM trams, die omstreeks 1949 naar de Kleinbahn Rees-Empel gingen. Tegenwoordig worden trams en treinen die het nog waard zijn, uitgevoerd naar het buitenland. Soms zelfs gratis om een Oostblokland te helpen. In het geval van Rotterdamse trams door bemiddeling van een NVBS'er.

Rotterdamse Düwag trams in hun fraaie wit groene kleuren vervangen in Brăila de versleten Timis-trams. Dat levert nieuwe reisdoelen voor belangstellenden op, want in een Amsterdamse Blokkendoos langs minaretten in Sarajewo trammen, geeft toch een ander gevoel dan langs de Munttoren te rijden.



Foto nr. 82



Foto nr. 83



Foto nr. 84



November/December

M 21 28

D 22 29

W 23 30

D 24 1

V 25 2

Z 26 3

Z 27 4



Foto bovenblad nr. 85

De Tachtigers

Veel NVBS'ers houden van (lijn)nummers. Als je tachtig wordt dan zoek je naar lotgenoten, andere "Tachtigers". We zochten voor dit jaar naar foto's van tramwagens en spoorwegmaterieel met het nummer 80. Of lijnen 80. Die bleken er minder te zijn, dan we dachten.

Dicht bij huis bleek de HTM er echter zelfs twee te hebben. De *Interlokale 80* was een reusachtige *Buitenlijner* (Haags: *Buitelènnähr*). Grote, zware wagens met houten kasten. Als ze erg hard naar Delft reden, zag je bij de eerste bocht, na dat bijna rechte eind langs de Vliet, eerst het draaistel de bocht in gaan. En daarna pas de wagenbak. Ook op het stadsnet reed een "80" rond, een zogenaamde *ombouwer*.

Er zijn ook lijnen met het hoge lijnnummer 80. Ons lid Maurits van Witsen had er drie, die we U niet willen onthouden. Wenen had een lijn 80, en Madrid. En natuurlijk werd bij onze Zuiderburen door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen een lijn 80 in Henegouwen geëxploiteerd.

Foto nr. 89



Foto nr. 86

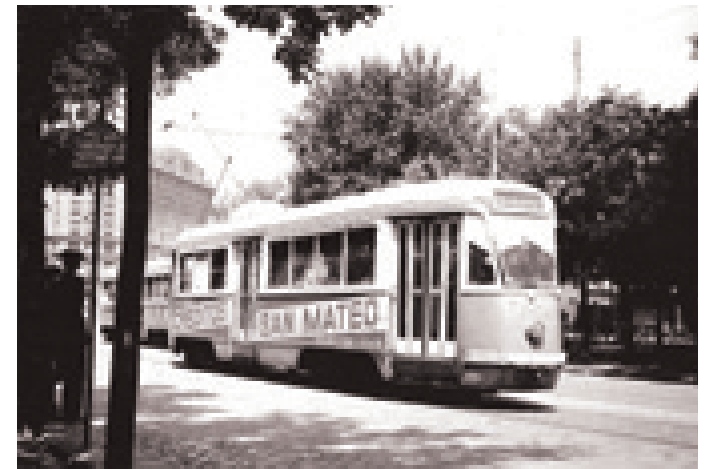


Foto nr. 87



Foto nr. 88



December

M 5 12

D 6 13

W 7 14

D 8 15

V 9 16

Z 10 17

Z 11 18



Foto bovenblad nr. 90

Afscheid van de 1000 in de winter

De wintermaanden zonder sneeuwplaatjes, dat kan toch niet in deze kalender. Een heerlijke herinnering voor diegenen, die met de afscheidsexcursie van het loktype 1000 mee gingen in december 1981. In koude onverwarmde rijtuigen moesten we aanvankelijk zelf onze warmte verzorgen. Nou is dat niet zo moeilijk als je enthousiast heen en weer rent bij fotostops. De cabine van de loc was nu eens niet afgesloten en je kon naast zo'n gigantisch drijf wiel staan. Je moest wel oude kleren aantrekken, want de inwendige reinheid van de rijtuigen werd niet gegarandeerd. Toentertijd kon bij Lunetten, met hulp van de Spoorwegpolitie, tussen de sporen (zonder hekken!) een fotostop worden geregeld met een toen nog glanzende 1618.



Foto nr. 93



Foto nr. 91

Foto nr. 92





December

M	19	26	2e Kerstdag
D	20	27	
W	21	28	
D	22	29	
V	23	30	
Z	24	31	
Z	25	1	1e Kerstdag Oudejaarsdag



Foto bovenblad nr. 94

De cirkel is gesloten

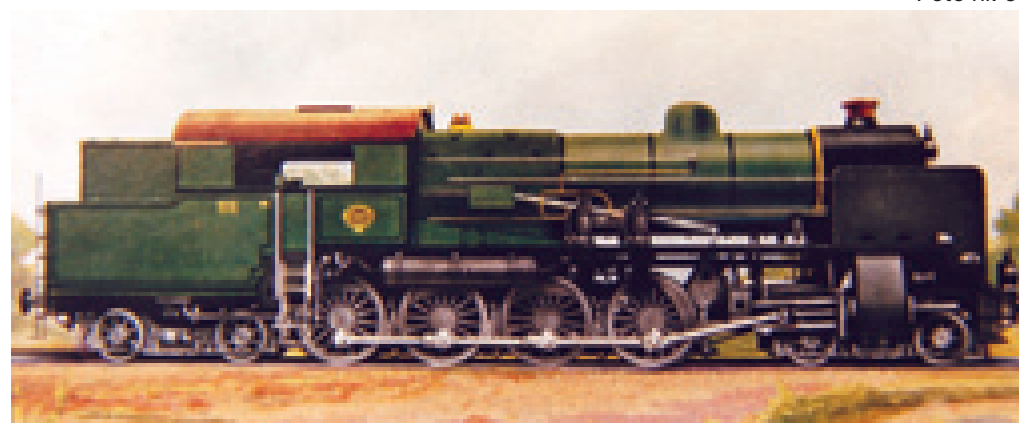
We zijn in de laatste dagen van december aangekomen. Tachtig jaar geleden werd de NVBS opgericht. In die dagen werd de locserie 6300 door Henschel in Kassel en Schwartzkopff in Berlijn gebouwd als laatste aan de NS geleverde serie stoomlocomotieven. De loc is jarenlang als logo van de NVBS gebruikt.

Nu kijken we terug en zien een van de eerste lidmaatschapskaarten, die van de vader van Jaap Nieweg. U ziet het oude logo van de vereniging, de NS 6300, gebouwd in 1931. Eén van deze locomotieven wordt in dat jaar vanaf de fabriek van Henschel door de straten van Kassel naar de sporen van de DRG gesleept door een eigen fabrieksloc.



Foto nr. 95

Foto nr. 96



Fotogegevens

Fotonr. : Voorblad
Wat : ZLSM SJ 1220 uit 1914 en LTM tram 610 uit 1924
Waar : Simpelveld
Wanneer: Mei 2006
Door wie: Anneliese van der Sluis

Fotonr. : 2
Wat : OmBC 11, Inspectierit DM 12447 Apeldoorn-Zwolle
Waar : Wapenveld
Wanneer: 21 maart 1960
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 3
Wat : Excursie ex-Vlissingen-Middelburg materieel op Utrecht-Zeist, NBM 1 (ex VM) en VM bijwagens 5
Waar : Rotonde Berenkuil bij Utrecht
Wanneer: 27 maart 1949
Door wie: M. van Notten

Fotonr. : 4
Wat : Hondekop-materieel, plan F, tijdens jubileum-excursie 25 jaar NVBS
Waar : Amsterdam Amstel
Wanneer: 16 juni 1956
Door wie: Archief NVBS

Fotonr. : 5
Wat : NZH A 600'en
Waar : "Grote remise" Voorburg
Wanneer: 8 september 1961
Door wie: Luud Albers

Fotonr. : 6
Wat : Jan de Jongh in mast
Waar : Golfclub, Zandvoort
Wanneer: 28 april 1957
Door wie: verzameling Jan de Jongh, gemaakt door Luud Albers

Fotonr. : 7
Wat : NZH, schoonmaken A 613/614
Waar : Remise
Wanneer: 16 augustus 1961
Door wie: Luud Albers

Fotonr. : 8
Wat : Luud Albers
Waar : NZH Bedrijfsmuseum
Wanneer: 17 juli 2010
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 17
Wat : Loc 453 met T5020 uit Gorredijk heeft kop gemaakt en staat klaar voor vertrek naar Steenwijk
Waar : Hoek Makkinga
Wanneer: 1 september 1962
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 18
Wat : Locomotor 229 met rangeerder
Waar : Haarlem
Wanneer: zomer 1989
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 19
Wat : Mat. '46 in avonddienst
Waar : Roosendaal
Wanneer: 1976
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 20
Wat : Machinist wacht op vertreksein
Waar : Het oude station Zaandam
Wanneer: 1979
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 21
Wat : 12 bakken mat. '46
Waar : Op de helling vanaf de Zaanstraat naar de Hembrug
Wanneer: 1981
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 22
Wat : DE 2'en kruisen de DB 216-084-4
Waar : Onderweg naar Nieuweschans
Wanneer: Zomer 1982
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 23
Wat : DB 241 697
Waar : Maarn Goederen
Wanneer: 26 september 2002
Door wie: Emiel de Block

Fotonr. : 24
Wat : "Aarde en maan" cementsilo-bollenwagen
Waar : Utrecht
Wanneer: Jubileum NS 150, 1989
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 33
Wat : Elektrisch stelknop toestel op post T (7 rijen)
Waar : Maastricht
Wanneer: 1 april 1955
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 34
Wat : De seinhuiswachter in post T te Bilthoven
Waar : Bilthoven
Wanneer: 9 september 1952
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 35
Wat : Post T
Waar : Simpelveld
Wanneer: Juli 2010
Door wie: Wim Vos, ZLSM

Fotonr. : 36
Wat : RET, kleine Schindler 3 op lijn 9
Waar : Proveniersplein – Stationssingel
Wanneer: 15 juli 1968
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 37
Wat : RET, lage instap achterkant kleine Schindler 13 op lijn 22
Waar : Oudedijk
Wanneer: 30 juli 1958
Door wie: verzameling Dirk Eveleens Maarse

Fotonr. : 38
Wat : RET, gelede Schindler 239 op lijn 6
Waar : Goudsesingel
Wanneer: 18 oktober 1965
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 39
Wat : Tekening gelede Schindler 238
Door wie: Aad van Dam

Fotonr. : 40
Wat : DB-loc 38.3066 met tr. 1783 Mönchengladbach-Venlo
Waar : Bij wp 15, overweg Bovenste Molen tussen de grens en Venlo.
Wanneer: 15 oktober 1957
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 9
Wat : Ex stoomtrambijwagen van Werkspoor uit 1922 als elektrische motorwagen 409 (ombouw ca 1931/33)
Waar : Lijn Kramat – Djatinegara, Djakarta
Wanneer: 1960/61
Door wie: Collectie Frits van der Gragt

Fotonr. : 10
Wat : Proefritten met zojuist omgebouwde motorwagens
Waar : Batavia, halte Harmonie
Wanneer: Circa 1933
Door wie: Bataviasche Vervoer Mij

Fotonr. : 11
Wat : Cabine Blauwe Engel 41
Waar : Tussen Deventer en Apeldoorn
Wanneer: 75 jaar NVBS spoorfeest 2006
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 12
Wat : Afgestelde DE 1'en
Waar : Opstel terrein Groningen
Wanneer: Zomer 1982
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 13
Wat : DE 41
Waar : Utrecht Maliebaan
Wanneer: stroomlijn en design tentoonstelling, 1995
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 14
Wat : Laatste dag locdepot Nijmegen, loc 6008 staat klaar om voor de laatste keer tr. 295 Keulen-Nijmegen naar Nijmegen te rijden.
Waar : Kranenburg
Wanneer: 1 juni 1957
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 15
Wat : Begeleider L. Bouma op een goederentreinbagagewagen
Waar : Amersfoort
Wanneer: 21 december 1961
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 16
Wat : Wissel 8 gangbaar maken
Waar : Veenendaal=De Klomp
Wanneer: 17 januari 1960
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 25
Wat : ACTS loc 6704, ex SNCB
Waar : bij Lombardijen
Wanneer: zomer 1998
Door wie: Mark Heins

Fotonr. : 26
Wat : HTM lijn 1, PCC 1224
Waar : Delftweg langs het Rijn-Schiekanaal bij remise 's Gravenmade
Wanneer: 1976
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 27
Wat : cabine PCC
Wanneer: 1979
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 28
Wat : PCC 1006, ex HTM
Waar : Zeedijk nabij Raversijde
Wanneer: 12 juni 2010
Door wie: Gert Jan Binkhorst

Fotonr. : 29
Wat : Loc 1132 met goederentrein
Waar : Viaduct Zeeburgerdijk, Amsterdam
Wanneer: 22 mei 1963
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 30
Wat : ACTS 7104 met afvaltrein
Waar : Haanrade
Wanneer: 22 oktober 2009
Door wie: Emiel de Block

Fotonr. : 31
Wat : Loc 4716 met kolentrein 7626 Haanrade-Susteren
Waar : Eijgelshoven (ter plaatse van de huidige halte Eijgelshoven Markt)
Wanneer: 18 april 1957
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 32
Wat : De meester
Waar : ZLSM, Simpelveld
Wanneer: Mei 2006
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 41
Wat : VIRM onderweg
Waar : Abbenes
Wanneer: 10 augustus 1999
Door wie: Emiel de Block

Fotonr. : 42
Wat : VEOLIA tweetje (GTW 2/8)
Waar : Tussen Valkenburg en Schin op Geul
Wanneer: 10 december 2008
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 43
Wat : Eén van de 34 "Metallurgiques" van de ESM staat gereed voor een rit naar Haarlem
Waar : Spui, Amsterdam
Wanneer: eerste jaar van exploitatie, 1904
Door wie: Collectie René Platjouw

Fotonr. : 44
Wat : Interieur A 17
Waar : in de "Kikker" te Amsterdam
Wanneer: 3 oktober 1954
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 45
Wat : NVBS-Excursie met wagens A5-B63-A16
Waar : tramstation Zandvoort
Wanneer: 19 april 1957 (deelnemersprijs hfl 2,00 !!)
Door wie: Luud Albers

Fotonr. : 46
Wat : Loc 1760 van buurtgoederentrein 6326 Rotterdam Noord Gst.-Pijnacker
Waar : Pijnacker
Wanneer: 28 augustus 1957
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 47
Wat : detail Loc 1741
Waar : Fijenoord
Wanneer: 29 juni 1957
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 48
Wat : Gevelsteen
Waar : Station Amersfoort
Wanneer: Juli 2010
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 49
Wat : Gert Jan Binkhorst met nummerplaat
Waar : Heemstede
Wanneer: 1 juli 2010
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 50
Wat : Bello met aanhang
Waar : Tussen Twisk en Oostwoud
Wanneer: 13 augustus 2009
Door wie: Peter Meurs

Fotonr. : 51
Wat : HTM 215 met kleine bewonderaar
Door wie: Jan Kamphuis

Fotonr. : 52
Wat : Rangeerder bij SHM koppelt loc 30 aan
Waar : Hoorn
Wanneer: 6 mei 2010
Door wie: Sonja Naber

Fotonr. : 53
Wat : Jaap Nieweg neemt een welverdiende boterham
Waar : Stoomtram Hoorn Medemblik
Wanneer: 10 juni 2007
Door wie: Raymond Naber

Fotonr. : 54
Wat : GVB enkelgelede 560 op lijn 2
Waar : Hoek Van Baerlestraat / Willemsparkweg
Wanneer: 11 september 1964
Door wie: Jur Deijis

Fotonr. : 55
Wat : Afscheidsrit oude geledes GVB
Waar : Plantage Parklaan
Wanneer: 27 maart 2004
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 56
Wat : GVB Thematrains, van voor naar achter de 619
Corneille-tram, 678 Leidseplein-tram, 602 Evolutie-
tram
Waar : Achterterrein remise Havenstraat
Wanneer: 1994
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 65
Wat : Loc 82 met excursietrein tijdens NVBS Verre reis
Waar : Hidjaz-spoorweg, Jordanië
Wanneer: 20 oktober 2008
Door wie: Geert Gorissen

Fotonr. : 66
Wat : Station van Gletsch met Rhonegletscher, HGe 4/4
loc van FO,
Waar : Gletsch, Zwitserland
Wanneer: 12 september 1981
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 67
Wat : Frits van der Gragt neemt zijn excursiepapieren door
Waar : Dieren
Wanneer: 15 oktober 2006
Door wie: Martin Bos

Fotonr. : 68
Wat : SSN-loc. 23023 met speciale rit
Waar : Heerbaan, stadsdeel Tongelre, Eindhoven
Wanneer: 18 december 2004
Door wie: Ciril van Hattum

Fotonr. : 69
Wat : Proefrit, sneltram 5003, Westnederland
Waar : Brug over Amsterdam-Rijnkanaal
Wanneer: Vermoedelijk zomer 1982
Door wie: Collectie Gerard Koster

Fotonr. : 70
Wat : Weense tram
Waar : Nieuwegein-Zuid
Wanneer: 21 mei 2010
Door wie: Paul Wiggenraad

Fotonr. : 71
Wat : Oude en nieuw rijtuigkop sneltrammaterieel
Waar : Utrecht
Wanneer: 2002
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 72
Wat : Class 66 (DE673 van HGK)
Waar : Hulten
Wanneer: 27 september 2008
Door wie: Bob Visser

Fotonr. : 82
Wat : Wagen 2, ex NBM, Kleinbahn Wesel-Rees-Empel
Waar : Empel Hauptbahnhof
Wanneer: 17 december 1954
Door wie: Jan de Jongh

Fotonr. : 83
Wat : 1634, lijn 21
Waar : Brăila, Calea Călărașilor
Wanneer: 27 juli 2005
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 84
Wat : De vuurdood van HTM 825, 808 en 814
Waar : Het terrein van de voormalige remise 's Gravenmade
Wanneer: 9 december 1975
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 85
Wat : Motorwagen 80
Waar : Leidsestraatweg, halte Viaduct
Wanneer: circa 1960
Door wie: NVBS-Diatheek

Fotonr. : 86
Wat : Lijn 80, Charleroi-Maurage, 10308 + 19380
Waar : Henegouwen, La Louvière, dépôt
Wanneer: 20 april 1956
Door wie: Maurits van Witsen

Fotonr. : 87
Wat : Lijn 80, Delicias – Ruiz de Alfoa, Fiat 1039
Waar : Madrid, Estacion Atocha
Wanneer: 27 juli 1952
Door wie: Maurits van Witsen

Fotonr. : 88
Wat : Zondagslijn 80 naar Rotondenbrücke, 2357 + 5366
Waar : Wenen, Lusthaus
Wanneer: 4 juni 1961
Door wie: Maurits van Witsen

Fotonr. : 89
Wat : HTM "ombouwer" 80 + bijwagens 628
Waar : Bezuidenhoutseweg
Wanneer: zomer 1956
Door wie: Harry de Bock

Fotonr. : 57
Wat : Plan V in bollenvelden
Waar : Nabij Hillegom
Wanneer: Mei 1984
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 58
Wat : Sprinter
Waar : Amersfoort Vathorst
Wanneer: 15 augustus 2008
Door wie: Emiel de Block

Fotonr. : 59
Wat : VIRM loopt leeg en de reizigers haasten zich naar hun aansluiting. Links de SLT als stoptrein naar GVC
Waar : Utrecht Centraal
Wanneer: 31 maart 2010
Door wie: Peter Meurs

Fotonr. : 60
Wat : Plan T
Waar : Amsterdam Sloterdijk
Wanneer: 3 april 1968
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 61
Wat : De klapstoeltjesrit met de mD's 30 84 978 2 500-7 en 501-5
Waar : Onderweg tussen: Utrecht - Gouda - Den Haag HS - Lisse - Haarlem - Amsterdam - Baarn - Utrecht
Wanneer: 17 maart 1979
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 62
Wat : Interieur van de mD
Wanneer: 17 maart 1979
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 63
Wat : Jeugdige passie
Waar : Spoorwegmuseum Utrecht
Wanneer: 2 mei 2008
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 64
Wat : Museumblokkendoos C9002, bijgenaamd "Jaap"
Waar : Op de IJsselbrug bij Zutphen
Wanneer: 15 oktober 2006
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 73
Wat : Locomotor 248 met laadkistwagen NS HHK94617
Waar : Bennekom
Wanneer: 13 mei 1959
Door wie: Kees van de Meene

Fotonr. : 74
Wat : Inhoud Laadkistenwagen
Door wie: Collectie NVBS

Fotonr. : 75
Wat : NS Laadkistenvrachtauto
Door wie: Collectie NVBS

Fotonr. : 76
Wat : RTM "overgangswagen"
Waar : Remise museum Ouddorp
Wanneer: 21 juli 2007
Door wie: Stichting v/h RTM, Ouddorp

Fotonr. : 77
Wat : GVB 465 vanaf het voorbalkon van de Praagse 352
Waar : Amstelveen wisselplaats
Wanneer: 20 juli 2008
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 78
Wat : Hans de Meij als conducteur in GVB 401
Waar : Museumtramlijn Amsterdam
Wanneer: Zomer 2006
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 79
Wat : Johan van der Hurk tijdens de restauratie van NBM materieel
Waar : Werkplaats RETM, Amsterdam
Wanneer: 10 juni 2006
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 80
Wat : Chris Vonk als "tramdienstleider"
Waar : In de "duiventil" achter het Haarlemmermeerstation, Amsterdam
Wanneer: zomer 2005
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 81
Wat : 815 ex. 808 op lijn 3
Waar : Sarajewo, eindpunt Bašcaršija
Wanneer: 24 september 2009
Door wie: Karel Hoorn

Fotonr. : 90
Wat : Afscheidsexcursie locserie 1000, Loc 1001 met rijtuigen type K.
Waar : Barneveld
Wanneer: 12 december 1981
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 91
Wat : Cabine loc 1001
Waar : Onderweg tussen: Utrecht - Amersfoort - Barneveld - Amersfoort - Baarn - Hilversum - Blauwkapel - Lunetten - Utrecht
Wanneer: 12 december 1981
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 92
Wat : Loc 1001 ontmoet loc 1618
Waar : Utrecht-Lunetten
Wanneer: 12 december 1981
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 93
Wat : Drijfwiel loc 1001
Door wie: René Platjouw

Fotonr. : 94
Wat : Overbrengen van een 6300 vanaf de fabrikant Henschel
Waar : In de straten van Kassel
Wanneer: 1931
Door wie: collectie NVBS

Fotonr. : 95
Wat : Loc 6321 onder de bunker van Eindhoven
Waar : Eindhoven
Wanneer: Juli 1934
Door wie: Collectie NVBS

Fotonr. : 96
Wat : Aquarel van loc 6303
Door wie: Collectie NVBS

Fotonr. : Achterblad groot
Wat : Zwaaiende NVBS'ers tijdens tramexcursie t.g.v. jubileumvergadering 25 jaar NVBS, HTM 287+521+560
Waar : Stationsplein, Den Haag
Wanneer: 16 juni 1956
Door wie: Persfoto, collectie NVBS

Fotonr. : Achterblad klein / de kalendercommissie
Door wie: Lisette de Block

Verantwoording

Voor U ligt de NVBS-Kalender van het jaar 2011. Een belangrijk jaar, want onze vereniging bestaat 80 jaar. In de kalender van dit jaar nemen we U daarom mee op een reis door die tijd. Een reis vol passie voor railvervoer. Niet alleen plaatjes van dat railvervoer, maar ook foto's van de NVBS en haar leden. Verwacht geen compleet overzicht, dat is met de beschikbare ruimte onmogelijk. We hadden een oproep gedaan om foto's in te sturen. We hebben minder ontvangen dan we gehoopt hadden, zodat we uit eigen collecties flink hebben moeten aanvullen.

Wij wensen U veel kijkplezier, elke 14 dagen opnieuw. Met meer foto's dan ooit, in kleur en zwart-wit. De bijschriften zijn deze keer ook iets anders. Niet bij elke foto een beschrijving met details, maar een sfeerbeeld in de vorm van een verhaal. De details van de foto's hebben we niet weggelaten, die staan nu bij elkaar achterin.

De samenstellers wensen U een aangename reis door dit jubileumjaar. (v.l.n.r.) René Platjouw, Karel Hoorn, Gert Jan Binkhorst, Martin Bos en Emiel de Block.



De uitzwaaiers

Jubilea worden altijd aangegrepen voor extra ritten of grote evenementen. Bij het 25-jarig jubileum in 1956 waren open trams in Den Haag nog in dienst. Bekende en minder bekende leden hebben een leuke dag en zwaaien enthousiast naar de (pers)fotograaf die zich bij station Hollands Spoor heeft geposteerd. Dag allemaal, dag jubileumjaar 2011.

