

Programma Varia-avond maandag 23 december 2019

Ook dit jaar sluit de afdeling Den Haag het seizoen weer af met de inmiddels traditionele Varia-avond. De maandagavond voor Kerst kunt u onder het genot van een stukje kerstkrans of tulband (die natuurlijk gratis zijn), met daarbij koffie, thee of fris en eventueel een glas wijn nog een keer gezellig napraten met uw NVBS-vrienden en vooruitkijken naar het komende jaar 2020. En natuurlijk bieden wij die avond weer een afwisselend programma. Omdat de ervaring leert dat deze avond ook voor de minder in spoor of tram geïnteresseerden iets te bieden heeft, is het misschien een idee om uw partner, familielid of anderen eens mee te nemen. U bent allemaal van harte welkom!

De zaal in de Christus Triumfatorkerk aan de Juliana van Stolberglaan 154 te Den Haag is geopend vanaf 19.00 uur. Vorig jaar was dit een zeer drukbezochte avond, net als de jaren ervoor.

Het programma begint om 19.45 uur precies en eindigt zoals gewoonlijk rond 22.30 uur. Entreprijs voor leden: € 3,50. Niet-leden betalen € 4,-. Na afloop wellicht nog een drankje?

Het bestuur van de afdeling Den Haag (*Paul, Hans, Edward en Erik*) wenst u nu alvast prettige kerstdagen en een veilige jaarwisseling!

Beton, spoor en onderweg *Roos Bongers*

Roos meldt ons: Van 1999 tot 2016 werkte ik als chauffeur op een betonmixer vanuit de Mebin-centrale in Voorburg. Daarbij kwam ik op allerlei locaties, en tot mijn vreugde ook regelmatig op NS- of HTM-terrein. Meestal had ik een camera bij me, eerst een lompe maar zeer betrouwbare Zenit-E, na 2006 heb ik verschillende digitale camera's versleten. In deze korte presentatie laat ik wat verrassende plaatjes zien van binnen de steeds hogere hekken bij het spoor. Betonstorten in de hal van de werkplaats Leidschendam, onderbouw van Randstadrail bij Loosduinen en van het project HSE, het nieuwe hoge Randstadrailstation bij Den Haag CS. Bij dat project was ik vooral betrokken als laborant op locatie om de kwaliteit van de betonspecie voor de reliëfwanden van de oprit te

controleren. Tussendoor had ik daar veel vrijheid om uit heel bijzondere hoeken te fotograferen. De bijgaande foto is gemaakt op de Binckhorst in maart 2012, waar toen op verschillende plekken gaten dichtgestort moesten worden. De machinist van het rupsdumpertje was zo vriendelijk mijn activiteit vast te leggen.



Spoor in Nieuw Zeeland *Ad Jonker*

Tijdens de Varia-avond eind 2018 heb ik een korte presentatie gehouden over het reguliere personenvervoer per spoor in Nieuw Zeeland. Vanavond een overzicht over enkele musea, muse-

umlijnen en overig commercieel vervoer betreffende het spoor. Een kijkje bij het Museum of Transport and Technology in Auckland, tijdens een vintage weekend bij de Glenbrook vintage railway, beide op het Noordereiland.

Dan naar het Zuidereiland met een bezoek aan Shantytown, een openluchtmuseum, bij de Taieri Gorge railway, Ferrymead openlucht museum. En ten slotte terug naar het Noordereiland bij de Driving Creek Railway, in alle opzichten bijzonder.



De Hef *Sieger de Boer*

In 1993 verdween het Rotterdamse luchtspoor en daarmee ook de markante Koningshavenbrug.



In een korte film beleven we een brugopening. Een heel kort filmpje, want deze duurt slechts 5 minuten 40 seconden.

Yurikamome Line in Tokyo *René Lipman*

De presentator heeft afgelopen zomer Japan bezocht. Tijdens het verblijf in Tokyo heeft hij onder andere een rit gemaakt met de Yurikamome Line. Deze in 1995 geopende lijn verbindt het nieuwe Waterfront met de rest van de stad. Op de lijn rijden volautomatische treinen, waardoor het mogelijk is om voorin te zitten. Vanavond gaan we een spectaculaire 'cabinerit' maken, waarbij het hoogtepunt de lus bij de Rainbow Bridge is.



PAUZE

"Dat staat er gekleurd op" *Bert van der Kruk*

De tijd dat het spoorwegmaterieel in Europa veelal in de eigenlijk saaie kleur (donker)groen rondreed ligt al ver achter ons. Tegenwoordig oogt het allemaal wat frisser en vrolijker. Maar het werd pas echt een kleurenpalet toen de bestickeringstechniek zijn intrede deed en veel locomotieven van zowel staats- als particuliere bedrijven opgetuigd konden worden met reclame en fraaie bedrijfslogo's. Maar ook (S-Bahn-) treinstellen worden nu regelmatig van een bonte outfit voorzien. De fantasie van en de mogelijkheden voor de ontwerpers kennen wat dat betreft geen grenzen en dat vertaalt zich van gestileerde logo's tot complete landschappen en schilderijen.

Een kleurrijke materieelstoet zal in dit programma dan ook de revue passeren, waarbij enkele verrassende en actuele opnamen en interessante wetenswaardigheden niet zullen ontbreken.



Het Spoor En Daar Voorbij *Kees en Christian Bal*

In de film van 10 minuten "*Het Spoor En Daar Voorbij*" wordt u meegenomen langs oude en nieuwe generaties spoormaterieel. Laat u meeveren en verwonderen door schitterende en unieke locaties, in combinatie met nostalgisch en futuristisch materieel. Beleef de gele en blauwe trams van weleer en

geniet van hedendaags elektrisch trein- en stoommaterieel in heel Nederland.

De verrassing *Hans van Lith*

In 1964 kreeg de Persdienst van NS het verzoek een stoomtrein te leveren voor een Nederlandse speelfilm van Paul Cammermans over een brandweerman. Er waren nog wel enkele coupérijtuigen beschikbaar, maar de stoomloc moest van de DB uit Rheine komen. Maar het lukte en bij het stationnetje van Herkenbosch bij Roermond vonden de opnamen plaats. Spanning bij Hans van Lith – die als NS'er de zaken regelde – welke locomotief er zou komen. Het was een BR 74.

Enkele dagen achter elkaar werd er hard gewerkt aan de film en reed onze stoomtrein tot wederzijds genoegen geregeld heen en weer.

Enige tijd na afloop van het festijn kwam Märklin met een opzienbarende verrassing....



-0-0-0-

Dit programma kan eventueel nog aan een enkele wijziging onderhevig zijn.

-0-0-0-