



Inventaris

materieeltekeningen spoorwegen Nederland

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers & Jan Roos

en voltooid door

Dirk Eveleens Maarse

assistent-beheerder materieeltekeningen spoorwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 2 april 2019

Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de op het moment van samenstelling aanwezige tekeningen.

De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Ten opzichte van de vorige, voorlopige, versie is de lijst op een aantal punten aangepast, vooral met het doel het zoeken naar een tekening te vereenvoudigen. Er zijn nu ruim 1800 tekeningen opgenomen, de toevoegingen betreffen vooral NS-materieel op tekeningen van na 1950.

i

Hoofddeling: per spoorwegmaatschappij

- De hoofddeling is per **exploiterende maatschappij**, waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht. Zo zijn alle tekeningen van de locomotieven serie NS 3700 bij de SS-serie 700 ondergebracht. Wel zijn tekeningen van enkele door NS aangebrachte constructiewijzigingen en (afwijkende) nabestellingen op dit moment nog onder NS te vinden.
- Bij **verkoop** van materieel, niet zijnde de overgang naar een rechtsopvolger, zijn uitgevoerde verbouwingen onder de **nieuwe** exploitant te vinden
- Het materieel dat voor 1945 op de **ZHESM-lijn (Hofpleinlijn)** dienst deed is in een “eigen” groep samengevat, evenals het bij de HSM gekomen **HZSM- en NFLS-materieel**. Hetzelfde geldt voor het **LL- en NZOS-materieel** bij de SS.
- Bij de **HSM** is het (van oorsprong) **breedspoormaterieel** aan het begin van de lijst samengebracht.
- Voor het materieel van de **NRS** geldt dat dit op de lijst bij elkaar is gevoegd, ook waar het HSM- of SS-tekeningen betreft.
- Al het ‘**Koninklijke**’ materieel is eveneens bij elkaar geplaatst.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen zoveel mogelijk op **nummervolgorde**, ook als daardoor de volgorde van de tekeningnummers werd verstoord. Eenmaal uitgegeven rekeningnummers zijn niet gewijzigd, tenzij deze pertinent fout bleken te zijn zoals wanneer een tekening bij een

verkeerde maatschappij bleek te zijn ondergebracht. Ook zijn per materieelsoort tussenkopjes aangebracht.

- Aan **de SS-verzameling** is een aantal tekeningen van **buitenlandse stoomlocomotieven** toegevoegd, voorzien van een SS-stempel. Deze zijn kennelijk omstreeks 1907 door de maatschappij verworven voor studiedoeleinden.
- Tenslotte is een extra kolom toegevoegd die aangeeft op welk **medium** de tekening is afgedrukt. Dit vooral wegens het feit dat de **reproductie** van klassieke **blauwdrukken** vrijwel onmogelijk is geworden door het in onbruik raken van de benodigde apparatuur.
- Tekeningen die **geen rollend materieel** betreffen zijn verwijderd en zullen binnenkort aan een andere SNR-collectie worden overgedragen.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is deze informatie niet altijd volledig. Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Om het zoeken te vergemakkelijken zijn bij materieel van ‘NS-voorlopers’ de latere **NS nummers** vermeld.

Kolom 4 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

Kolom 5 Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

Kolom 6 Soort **afdruk**, waarbij:

B = Blauwdruk

F = Fotoafdruk

T = Transparant

W = Witdruk

Kolom 7 De meest recente op de tekening aanwezige **datum**.

Kolom 8 De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is zoveel mogelijk de mate van verkleining te vinden.

Kolom 9 geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:

Z = zij aanzicht

K = kop aanzicht

A = achter aanzicht

B = boven aanzicht

O = onder aanzicht

L = langsdoorsnede

D = dwarsdoorsnede

H = horizontale doorsnede (veelal vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

loc	(stoom)locomotief
eloc	elektrische locomotief
vmloc	verbrandingsmotorlocomotief
emr	elektrisch motorrijtuig
emw	elektrische motorwagen
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
rtg	getrokken rijtuig
ortg	open rijtuig
zrtg	zomerrijtuig, rijtuig zonder glas in zijramen
ddrtg	dubbeldeksrijtuig
bw	bagagewagen
pw	postrijtuig
pbw	post/bagagewagen
cdw	conducteur/bagagewagen
gw	gesloten goederenwagen
gvw	gesloten veewagen
huifw	huifwagen
hw	hekkenwagen
ktw	ketelwagen, met cilindrisch reservoir
lkw	laadkist(en)wagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
plw	platte goederenwagen
rw	rongenwagen
sw	schamelwagen
silow	silowagen met bolvormige silo's
tw	tankwagen, beerwagen, met plat reservoir

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
HSM -- HOLLANDSCHE IJZEREN-SPOORWEG MAATSCHAPPIJ								
BREEDSPOOR en VOORMALIG BREEDSPOOR								
<i>Tekeningen van voormalig NRS- en NFLS-materieel zijn bij de NRS en NFLS vermeld</i>								
Locomotieven								
1.01.101-1	1A1-loc De Arend + rtg 4, 8, 10		----	----	B	z. datum	1:40	Z
1.01.101-2	1A1-loc De Arend + rtn 4, 8, 10		----	----	W	z. datum	1:40	Z
1.01.101-3	1A1-loc De Arend + tender		528L	----	W	z. datum	1:50	ZKA
1.01.101-4	1A1-loc De Arend + tender <u>replica</u>		L3 H133	----	W	z. datum	1:20	BLDH
1.01.102-1	tender 31 - 32 Castor, Pollux		H1007 ^B	R. Stephenson	W	1861	1:18	ZKAH
1.01.119-1	1A1-loc De Leeuw		----	----	F	z. datum	onb	L
Inspectie- en Salonrijtuigen								
1.01.312-1	salonrtg directie		3434 AGB	Soeders z. nr.	W	1840	1:...	Z
1.01.315-1	salonrtg Sr1		----	Karskens	T	5.2.1941	1:15	Z
Rijtuigen 1e klasse								
1.01.321-1	rtg 1e 2, 8-13, 17 – 19 <u>normaalspooruitvoering</u>		----	Karskens	T	26.10.1942	1:17	Z
1.01.326-1	rtg 1e 20-23, als <u>normaalspooruitvoering</u> 1, 14-15, 20		----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
Rijtuigen 2e klasse								
1.01.802-1	rtg 2 ^e /post 2, 5, 8, 10 - 11, 13, 17 - 18, 20		----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.802-2	rtg 2 ^e /post/bagage 10, 17, 18, 20		----	Karskens	T	28.4.1936	1:20	ZH
1.01.380-4	rtg 2 ^e 1"- 20", <u>oorspronkelijke toestand</u>		----	----	W	z datum	1:10	Z
1.01.380-1	rtg 2 ^e 1" - 20", <u>normaalspooruitvoering</u>	C74, C2016-2019	----	Karskens	W	21.4.1936	1:25	ZK
1.01.380-2	rtg 2 ^e 1" - 20", <u>normaalspooruitvoering</u>		----	Karskens	T	21.4.1936	1:75	ZH
1.01.380-3	rtg 2 ^e /post 2 - 3, 5 - 13, 16 - 18, 20, <u>normaalspooruitvoering</u>	P414	----	Karskens	W	28.4.1936	1:25	ZH
1.01.381-1	rtg 2e 52 – 53, 54 – 55, <u>normaalspooruitvoering</u> , kortgekoppeld stel [ex breedspoor 1e 8, 12, 13, 18]		----	Karskens	T	2.11.1941	1:12.5	Z
Rijtuigen 3e klasse								
1.01.834-1	rtg 3 ^e 47 - 66 <u>normaalspooruitvoering</u>	C2441-2442	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
Bagagewagens								
1.01.409-1	bw 2,13 [later normaalsp. 2,1 later 1402,1401]		----	Karskens	T	5.9.1941	1:20	ZD

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
NORMAALSPOOR								
<i>Tekeningen van voormalig NRS-materieel zijn bij de NRS vermeld</i>								
Locomotieven								
1.01.103-1	C-loc 71 - 73 Nijverheid - Kunst	2701-2703	5812 AGB / H535	Borsig	T	1877	1:10	KD
1.01.104-1	1B-loc 74 - 82, 89 - 98, 116 - 125 – uit Harterink & Mook	1001-1029	----	Stemler	W	1898	1:30	BLDH
1.01.104-2	1B-loc 89 Nestor	1010	----	Karskens	T	z. datum	1:20	Z
1.01.117-1	Bt loc 99-100 Arend - Beer		----	Karskens	W	15-1-1943	1:50	Z
1.01.118-1	Bt loc 172 - 183, 194 - 198 "Dierenserie"	6701-6736	----	Vellekoop 106	W	28-9-1964	1:40	ZKABD
1.01.118-2	Bt loc 172 - 183, 194 - 198 "Dierenserie", loc MUIS, potloodschets	6701-6736	----	----	W	----	?	ZKA
1.01.106-1	1B-loc 184 - 189 Frans Hals - Olivier van Noort, blad 1	1122-1127	108 ^a AGB ^{III}	----	B	23.3.1887	1:10	L
1.01.106-2	1B-loc 184 - 189 Frans Hals - Olivier van Noort, blad 2	1122-1127	108 ^b AGB	----	B	9.4.1900	1:10	D
1.01.106-3	1B-loc 184 - 189 – uit Harterink & Mook - origineel	1122-1127	----	Stemler	W	1902	1:20	KALDH
1.01.106-4	1B-loc 184 - 189 – uit Harterink & Mook 4e druk – kopie	1122-1127	----	----	W	z. datum	1:20	KALDH
1.01.106-5	tender 184 - 189, 190 - 193, blad 1	1122-1127	104 ^a AGB ^I	----	B	15.4.1887	1:10	ZKAB
1.01.106-6	tender Borsig-loc met stoomrem		----	Karskens	T	21.3.1949	1:10 *	Z
1.01.106-7	tender Borsig-loc met stoomrem		----	Karskens	T	29.3.1949	1:10	D
1.01.106-8	tender Borsig-loc: verdeelschuif stoomrem		----	Karskens	T	2.4.1949	n.v.t.	D
1.01.106-9	tender Borsig-loc: remcilinder stoomrem		----	Karskens	T	17.3.1949	1:20	D
1.01.106-10	Borsig-loc: bufferinrichting tussen loc en tender		----	----	B	8.11.1877	1:10	KBD
1.01.107-1	2B-loc 359 - 398 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk -- origineel	1610-1649	----	----	W	z. datum	1:24	KALDH
1.01.107-2	2B-loc 359 - 398 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk -- kopie	1610-1649	----	----	W	z. datum	1:24	KLDH
1.01.107-3	2B-loc 359 - 398 – uit Harterink & Mook	1610-1649	----	----	W	z. datum	1:25	KLDH
1.01.107-4	2B-loc 399 - 408	1650-1659	----	Karskens	F	10.6.1945	1:10	Z
1.01.107-5	tender 350 - 408, 671 - 685	1601-1659, 3301-3315	4267 AGB ^{III} / L16299 ^{XIII}	----	B	3.4.1941	1:12	KALDH
1.01.108-1	2B-loc 421 - 460	1901-1940	16491 AGB ^I / L19001 ^{IV}	----	B	1.10.1925	1:12	KLDH
1.01.108-2	2B-loc 421 - 460 + tender	1901-1940	----	Derens 5, uitg. Dol	W	1944	1:45	ZKAB
1.01.108-3	2B-loc 421 - 460 + tender	1901-1940	----	Derens 5, uitg. Dol	B	1944	1:45	ZKAB
1.01.108-4	2B-loc 421 - 460 + tender	1901-1940	----	Derens 5, uitg. Dol	T	1944	1:45	ZKAB
1.01.108-5	2B-loc 421 - 460: asbakklep met vonkenrooster	1901-1940	L19203	----	B	4.3.1941	1:1/1:1½	ZB
1.01.108-6	2B-loc 433 - 447: machinistenhuis, voorstuk tender	1913-1927	13148 BW ^{II} / L19029 ^{VIII}	----	B	z. datum	1:8	ZKD
1.01.108-7	2B-loc 443 - 460: voettegrede rookkast	1923-1940	16690 AGB / L19079	----	B	1940	1:4	LD
1.01.108-8	tender 421 - 460	1901-1940	17486 AGB ^{II} / L19135 ^{III}	----	B	17.4.1934	1:10	ZKABDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.109-1	2B-loc 501 - 515	2101-2115	18348 AGB	Schwartzkopff 75064	B	z. datum	1:10	KBLDH
1.01.109-2	2B-loc 501 - 515 * <u>verkleind 1:23</u>	2101-2115	18348 AGB	Schwartzkopff 75064	FO	25.8.1916	1:10 *	KBLDH
1.01.109-3	2B-loc 501 - 505	2101-2135	----	Karskens	W	1.4.1946	1:25	Z
1.01.109-4	2B-loc 501 - 535 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk - origineel	2101-2135	----	----	W	z. datum	1:20	ZKBLDH
1.01.109-5	2B-loc 501 - 535 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk – kopie	2101-2135	----	----	W	z. datum	1:20	ZKBLDH
1.01.109-6	2B-loc 501 - 535 – uit Harterink & Mook 5 ^e druk - origineel	2101-2135	----	----	W	z. datum	1:20	ZKBLDH
1.01.109-7	2B-loc 501 - 535	2101-2135	----	Karskens	F	1.4./22.1.1946	1:40/1:30	ZK
1.01.109-8	2B-loc 501 - 535	2101-2135	----	Karskens	T	z. datum	1:20	Z
1.01.109-9	2B-loc 501 - 535 + tender	2101-2135	----	Derens 7, uitg. Dol	W	11.1942	1:45	ZKAB
1.01.109-10	2B-loc 501 - 535 + tender	2101-2135	----	Derens 7, uitg. Dol	T	11.1942	1:45	ZKAB
1.01.109-10A	2B-loc 501 - 535 + tender	2101-2135	----	Derens 7, uitg. Dol	B	11.1942	1:45	ZKAB
1.01.109-11	tender 501 - 515	2101-2115	18349 AGB	Schwartzkopff 75065	B	28.5.1914	1:10	ZKADH
1.01.109-12	tender 501 - 515 * <u>verkleind 1:23</u>	2101-2115	18349 AGB	Schwartzkopff 75065	FO	28.5.1914	1:10 *	ZKADH
1.01.109-13	2B-loc 506	2106	18884 AGB	Schwartzkopff 75064	B	1915	1:10	BLDH
1.01.110-2	tender 601 - 647, blad 1	3201-3247	12017^a AGB⁺⁺⁺ L32147 ^x	----	B	15.8.1927	1:12	ZKAB
1.01.110-3	tender 601 - 647 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk - origineel	3201-3247	----	----	W	z. datum	1:23	ZKLDH
1.01.110-4	tender 601 - 647 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk – kopie	3201-3247	----	----	W	z. datum	1:24	ZKLDH
1.01.110-5	tender 601 - 647 – uit Harterink & Mook – Engelse maten	3201-3247	----	----	W	1901	1:20	KLDH
1.01.111-1	2B1t-loc 701 - 755	5501-5555	12247^a AGB⁺ L55001 ^{vi} H1358	Sharp Stewart z. nr.	T	26.10.1943	1:12	LH
1.01.111-2	2B1t-loc 701 - 755	5501-5555	----	Karskens	T	z. datum	1:24	Z
1.01.112-1	2B2t-loc 801 - 805	5801-5805	L58001 17825 AGB II	Werkspoor 1961	B	2.7.1936	1:12	ZBLH
1.01.112-2	2B2t-loc 801 - 805 – uit Harterink & Mook - origineel	5801-5805	----	----	W	z. datum	1:24	LH
1.01.112-3	2B2t-loc 801 - 805 – uit Harterink & Mook - kopie	5801-5805	----	----	W	z. datum	1:24	LH
1.01.112-4	2B2t-loc 801 - 805: ketelfront, blad 3	5801-5805	18120^a AGB^{vii} / L58107 ^{vii}	----	B	22.4.1930	1:10	D
1.01.114-1	Ct-loc 1005 - 1012 * <u>verkleind 1:20</u>	7701-7708	H1373	----	W	7.1934	1:10 *	BLDH
1.01.114-2	Ct-loc 1035 - 1043 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk - origineel	7731-7739	----	----	W	z. datum	1:20	ZKBLDH
1.01.114-3	Ct-loc 1035 - 1043 – uit Harterink & Mook 4 ^e druk – kopie	7731-7739	----	----	B	z. datum	1:20	ZKBLDH
1.01.114-4	Ct-loc 1005-1048	7701-7744	15648 ABG I	----	W	15.4.1909	1:10	BLDH
1.01.114-5	Ct-loc 1005-1048	7701-7744	----	Vellekoop 109	W	15.7.1964	1:40	ZKBDH
1.01.114-6	Ct-loc 1005-1048, ketel, <u>verkleind</u>	7701-7744	L77009 XVII?	----	W	z.datum	onb *	ZKABLDH
1.01.114-7	Ct-loc 1005-1048, dom, <u>verkleind</u>	7701-7744	14465AGB L77027 II	----	W	6.12.1940	1:5 *	L
1.01.114-8	Ct-loc 1005-1048, rookkast, <u>verkleind</u>	7701-7744	14492 AGB L77036 I	----	W	z.datum	1:1, 1:5 *	ZKBLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.114-9	Ct-loc 1005-1048, stomp voor voeding afsluiter klepkast, <u>verkleind</u>	7701-7744	14868 BW L77073 I	----	W	13.10.1922	1:1 *	
1.01.114-10	Ct-loc 1005-1048, achter trekhaak, <u>verkleind</u>	7701-7744	14538 AGB L77103 III	----	W	24.9.1909	1:1, 1:5 *	
1.01.114-11	Ct-loc 1005-1048, voorcilinderdeksel, zuiger en zuigertang, <u>verkleind</u>	7701-7744	14441 AGB L77112 VI	----	W	8.2.1940	01:01 *	
1.01.114-12	Ct-loc 1005-1048, cilinderkraanbeweging, <u>verkleind</u>	7701-7744	14582 AGB L77116	----	W	23.12.1901	01:10 *	
1.01.114-13	Ct-loc 1005-1048, Stoomschuifstangen, <u>verkleind</u>	7701-7744	14816 AGB L77121 III?	----	W	10.9.1934	1:1 *	
1.01.114-14	Ct-loc 1005-1048, Leiers, <u>verkleind</u>	7701-7744	14442 AGB L77123 II	----	W	16.8.1928	1:1 1:2*	
1.01.114-15	Ct-loc 1005-1048, Excentriekschijven ringen en stangen, <u>verkleind</u>	7701-7744	19015 AGB, L77129 III	----	W	17.2.1938	1:1 1:5 *	
1.01.114-16	Ct-loc 1005-1048, stoel en stangen vnde stoomschuifbeweging, <u>verkleind</u>	7701-7744	14519 AGB L77131 I	----	W	17.2.1930	1:1 1:5 *	
1.01.114-17	Ct-loc 1005-1048, Aschbakkleppen en vonkenroosters, <u>verkleind</u>	7701-7744	L77183	----	W	1.3.1941	1:1 1:5 *	
1.01.114-18	Ct-loc 1005-1048, Aanbrenging Henryrem, <u>verkleind</u>	7701-7744	L77182 I	----	W	12.3.1934	1:10 *	ZKBDH
1.01.114-19	Ct-loc 1005-1048, Alg.plan WH, vacuum en stoomverw. leiding voor locn tramdienst, <u>verkleind</u>	7701-7744	L77179	----	W	7.3.1932	1:10 *	ZAB
1.01.114-20	Ct-loc 1005-1048, Plan van de pijpleidingen, <u>verkleind</u>	7701-7744	L77159 VIII? ex 17730 X?	----	W	7.12.1931	1:10 *	LDH
1.01.115-1	1Bt-loc 1101 - 1104	7401-7404	----	----	B	z. datum	1:20	KABLDH
1.01.115-2	1Bt-loc 1101 - 1104	7401-7404	L74001 ^{IIII}	----	B	16.11.1936	1:20	KABLDH
1.01.115-3	1Bt-loc 1101 - 1104	7401-7404	----	Derens 18, uitg. Dol	W	1943	1:45	ZKAB
1.01.115-4	1Bt-loc 1101 - 1104	7401-7404	----	Derens 18, uitg. Dol	T	1943	1:45	ZKAB
1.01.116-1	Bt-loc 301-317: draagveren	8200	----	----	W	z datum	1:4	ZD
1.01.117-1	Bt-loc 99 - 100 Arend - Beer		----	Karskens	W	15.1.1943	1:50	Z
Inspectie- en Salonrijtuigen								
1.01.311-1	inspectiertg A, later AA	A3001	158 ^a AGB	----	B	25.6.1887	1:10	ZLH
1.01.311-2	inspectiertg A, later AA	A3001	158 ^b AGB	----	B	25.6.1887	1:10	KD
1.01.311-3	inspectiertg A, later AA: aanbr. stoomverwarm. en wijz. meubilair	A3001	164 AGB	----	W	30.3.1892	1:10	LDH
1.01.311-4	inspectiertg A, later AA, na verbouwing tot drieasser	A3001	----	Karskens	T	31.10.1938	1:10	Z
1.01.314-1	onbekend drieassig salonrtg legenda Frans		13821 AGB	----	W	z. datum	1:50/1:10	ZKH
1.01.316-1	salonrtg Sr 2 – tekst Duits	SR4501	10588 AGB	----	W	z. datum	1:50/1:20	ZKH
Rijtuigen 1e klasse								
1.01.322-1	rtg 1 ^e 3 - 4 als NS A2502 - 2503	A2502-2503	----	Karskens	T	14.4.1932	1:25	Z
1.01.323-1	rtg 1 ^e 404 - 407 [later 1404 - 1407], blad 2	AB7105-7108	11201 ^b AGB	----	B	18.7.1896	1:10	KD
1.01.324-1	rtg 1 ^e „416” [later 1416], <u>verkleind 1:40</u>	AB7117	----	Beijnes 169 Kl.S.	W	18.10.1905	1:?	ZKDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.324-2	rtg 1 ^e 416 - 417 [later 1416-1417], blad 2	AB7117-7118	14075 ^b AGB	----	B	10.1.1904	1:10	KDH
Rijtuigen 1e/2e klasse								
1.01.364-2	rtg 1 ^e /2 ^e 57 - 98, later 3e 543 - 563	C2040-2060	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.342-1	rtg 1 ^e /2 ^e 99 - 110 als NS B3061-3072: buitenbeschildering	B3061-3072	19683 AGB	----	W	7.1923	1:20	ZK
1.01.364-1	rtg 1 ^e /2 ^e 137 - 181, later 3e 534 - 542, OW 1 - 26	C2031-2039, 2051-2060, 157 001-157 026	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.369-1	rtg 1e/2e + rtg 1e/2e 145/146 - 179/180, kortgB131:B150ekoppeld, later OW 1 - 26	AB2051-2060, 157 001 - 157 026	----	Karskens	T	31.12.1949	1:31	Z
1.01.343-1	rtg 1 ^e /2 ^e 153 - 154, 159 - 162, 171 - 172, 177 - 178 als NS AB2051-2060: buitenbeschildering	AB2051-2060	19681 AGB	----	W	7.1923	1:20	ZK
1.01.318-1	sliprtg 1e/2e 182 - 184 [later 3e 348-350]	C301-303	----	Karskens	T	6.1.1951	1:20	Z
1.01.318-2	sliprtg 1e/2e 182 - 184 [later 3e 348-350]	C301-303	----	Karskens	T	16.12.1950	1:20	K
1.01.344-1	rtg 1 ^e /2 ^e 185 - 216, 220 - 224, 226 - 228, 230 - 234, 237 - 246 als NS B3099-3150: buitenbeschildering	B3099-3150	19685 AGB	----	W	7.1923	1:20	ZK
1.01.345-1	rtg 1 ^e /2 ^e 215 - 219	AB3154-3155 later B3264-3265	130 ^{a-b} AGB	----	W	11.10.1883	1:10	ZKLDH
1.01.346-1	rtg 1 ^e /2 ^e 235 - 236 [later 299-300, later 1e 3-4 + 2e 104-105]	A2502-2503 + B2501-2502	----	Karskens	T	10.4.1932	1:20	Z
1.01.347-1	rtg 1 ^e /2 ^e 247 - 256, blad 1	AB4571-4580	161 ^a AGB	----	B	z. datum	1:10	ZLH
1.01.347-2	rtg 1 ^e /2 ^e 247 - 256 als NS AB4571-4580: buitenbeschildering	AB4571-4580	19686 AGB	----	B	7.1923	1:20	ZK
1.01.348-1	rtg 1 ^e /2 ^e 257 - 286, 373 - 399, 421 - 428, 501 - 512 als NS AB 4094-4170: buitenbeschildering	AB4094-4170	19682 AGB	----	B	7.1923	1:20	ZK
1.01.349-1	rtg 1 ^e /2 ^e 287 - 300, blad 1	AB4501-4514	166 ^a AGB ^I	----	B	10.6.1892	1:10	ZH
1.01.349-2	rtg 1 ^e /2 ^e 287 - 300, blad 2	AB4501-4514	166 ^b AGB ^{II}	----	B	10.6.1892	1:10	ZLH
1.01.349-3	rtg 1 ^e /2 ^e 288 - 299 blad 3	AB4501-4514	166 ^c AGB	----	B	10.6.1892	1:10	ZK
1.01.362-1	rtg 1 ^e /2 ^e 288 -- 300	AB4501-4514	----	Karskens	W	23.9.1943	±1:26	Z
1.01.362-2	rtg 1 ^e /2 ^e 288 -- 300	AB4501-4514	----	Karskens	W	23.9.1943	1:25	Z
1.01.352-1	rtg 1 ^e /2 ^e 373 - 392, blad 1	AB4124-4143	11075 ^a AGB	----	B	25.2.1896	1:10	ZLH
1.01.352-2	rtg 1 ^e /2 ^e 373 - 392, blad 2	AB4124-4143	11075 ^b AGB	----	B	25.2.1896	1:10	KD
1.01.353-1	rtg 1 ^e /2 ^e 410 - 412 [later 1410-1412]	AB7111-7113	12725 ^a AGB	----	B	13.4.1900	1:10	ZLH
1.01.353-2	rtg 1 ^e /2 ^e 410 - 412 [later 1410-1412]	AB7111-7113	12725 ^b AGB	----	B	1.5.1900	1:10	KDH
1.01.354-1	rtg 1 ^e /2 ^e 1418 - 1423 blad 1 (besteld als 418 – 423)	AB7119-7124	15583 ^a AGB	----	B	2.4.1908	1:10	ZLH
1.01.355-1	rtg 1 ^e /2 ^e „458”	AB4625	----	Beijnes 163 Kl.S.	W	9.5.1904	1:40	ZKDH
1.01.356-1	rtg 1 ^e /2 ^e 500	AB1801 later BC 1801	----	Karskens	T	15.12.1941	1:20	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.356-2	rtg 1 ^e /2 ^e 500 - 501 blad 2 - <u>alleen rtg 500 gebouwd</u>	AB1801 later BC 1801	----	----	B	21.12.1896	1:10	LH
1.01.357-1	rtg 1 ^e /2 ^e 506 - 512, blad 2	AB4164-4170	14172 ^b AGB	----	W	1.6.1904	1:10	KD
1.01.358-1	rtg 1 ^e /2 ^e „620” [serie 601-708]	AB5001-5108	----	Beijnes 164 Kl.S.	W	17.4.1905	1:40	ZKDH
1.01.358-3	rtg 1e/2e 601 – 708	AB5001-5108		Karskens	T	12.3.1956	1:10	K
1.01.365-1	rtg 1 ^e /2 ^e 601 - 708	AB5001-5108	----	Karskens	W	5.4.1956	1:25	Z
1.01.365-2	rtg 1 ^e /2 ^e 601 - 708	AB5001-5108	----	Karskens	T	5.4.1956	1:25	Z
1.01.366-1	rtg 1 ^e /2 ^e 601 - 708	AB5001-5108	A4	Werkspoor GO 15482	W	z. datum	1:100	ZH
1.01.359-1	rtg 1 ^e /2 ^e 646 - 651: onderstel	AB5046-5051	15029 AGB / VP50104 / H1995	Beijnes 104	B	22.11.1906	1:10	KBLD
1.01.360-1	rtg 1 ^e /2 ^e 817, 831 - 832, 855 - 856	AB6237, 6251- 6252, 6275-6276	15984 AGB^{III} VP60752 ^V	----	B	4.3.1937	1:10	ZLH
1.01.360-2	rtg 1 ^e /2 ^e 817 - 867	AB6237-6287	15984 AGB ^{III} / VP60752 ^V	----	W	23.6.1932	1:10	ZLH
1.01.360-3	rtg 1 ^e /2 ^e 817 - 867	AB6237-6287	15985 AGB ^{III} / VP60753 ^{IV}	----	B	19.2.1909	1:10	KADH
1.01.360-4	rtg 1 ^e /2 ^e „832” [serie 811 - 925]	AB6252	----	Beijnes 177 ^A Kl.S.	W	z. datum	1:40	ZKDH
1.01.360-5	rtg 1 ^e /2 ^e 817 - 867	AB6237-6287	----	Derens 32, uitg. Dol	T	1944	1:45	ZKDH
1.01.360-6	rtg 1 ^e /2 ^e 868 - 907	AB6288-6327	18809 AGB^{III} VP60754 ^V	----	W	24.4.1940	1:10	ZLH
1.01.360-7	rtg 1 ^e /2 ^e 868 - 907	AB6288-6327	18810 AGB^{III} VP60755 ^{VI}	----	W	25.10.1932	1:10	KADH
1.01.360-8	rtg 1 ^e /2 ^e 817 -: Engels schamelstel		19400 AGB V14189 ^I	----	B	5.12.1919	1:5	ZKBLD
1.01.360-9	rtg 1 ^e /2 ^e 811 – 925	AB6231 – 6345	----	Karskens	T	10.3.1951	1:40	Z
1.01.360-10	rtg 1 ^e /2 ^e 811 – 925	AB6231 – 6345	----	Karskens	T	z datum	1:20	K
1.01.360-11	rtg 1 ^e /2 ^e 811 – 925	AB6231 – 6345	----	Karskens	T	17.3.1951	1:30	H
1.01.360-11	rtg 1 ^e /2 ^e 811 – 925 <u>in NS uitvoering</u>	AB6231 – 6345	----	NVBS 5121.1034	W	20.11.1959	1:45	ZKH
1.01.367-1	rtg 1 ^e /2 ^e 811 - 925	AB6231-6345	A16	----	W	z. datum	1:100	ZKH
Rijtuigen 2e klasse								
1.01.389-1	rtg 2 ^e 1 - 20	----	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.392-1	rtg 2 ^e 21 - 28	----	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.396-1	rtg 2 ^e 25 - 28	B16-19	136 AGB	----	B	25.7.1884	1:10	ZLH
1.01.390-1	rtg 2 ^e 39 - 40, 43 - 45, 52 - 55 [ex AB 55, 51, 54, A 1, 4, 8, 12 - 13, 18], later B 61 - 62, C 45	----	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.382-1	rtg 2 ^e 70 - 71	B20-21	----	----	B	28.12.1912	1:10	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.383-1	rtg 2 ^e 74 - 83, blad 1	B39-47	159 ^a AGB	----	B	11.1912	1:10	ZH
1.01.383-2	rtg 2 ^e 74 - 83, blad 2	B39-47	159 ^b AGB	----	B	3.12.1890	1:10	LH
1.01.384-1	rtg 2 ^e 104 - 105		----	Karskens	T	12.4.1932	1:25	Z
1.01.385-1	rtg 2 ^e 106 - 107	B37-38	----	Karskens	T	26.7.1947	1:40	ZK
1.01.387-1	rtg 2 ^e 1101 - 1105	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010	14935 ^a AGB	----	B	9.4.1906	1:10	ZLH
1.01.387-2	rtg 2 ^e 1101 - 1105, gewijzigde tekening	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010	14935 ^a AGB ^I	----	B	9.4.1906	1:10	ZLH
1.01.387-3	rtg 2 ^e 1101 - 1105, tevens 3e 1101 - 1105	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010, Ce8010-8014	14935 ^b AGB ^I	----	B	9.4.1906	1:10	KDH
1.01.387-7	rtg 2 ^e 1101 - 1105	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010	----	Karskens	W	10.8.1940	1:20	Z
1.01.387-8	rtg 2 ^e 1101 - 1105	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010	----	Karskens	T	10.8.1940	1:20	Z
1.01.388-1	rtg 2 ^e 1201 - 1217 -- slecht!	B1001-1017	16803-AGB^{II} VP10001 ^{II}	----	B	26.7.1929	1:10	ZH
1.01.388-2	rtg 2 ^e 1201 - 1217	B1001-1017	----	Karskens	T	18.8.1947	1:40	Z
1.01.388-3	rtg 2 ^e 1201 - 1217	B1001-1017	----	Hobby Bulletin	W	6.1963		ZKDH
Rijtuigen 2e klasse met bagage- of postafdeling								
1.01.393-1	rtg 2 ^e /bag. 1 - 12, blad 1	BD1-4, B1-8	137 ^a AGB ^I	----	B	21.11.1884	1:10	ZLH
1.01.393-2	rtg 2 ^e /bag. 1 - 12, 36 - 38: verbouwing tot geheel 2 ^e	B1-15	19570 AGB	----	B	21.2.1921	1:20	ZKLDH
1.01.393-3	rtg 2 ^e /bag. 1 - 12, 31 - 38	BD1-5,B1-15	----	Karskens	T	17.9.1947	1:40	ZKAH
1.01.394-1	rtg 2 ^e /bag. 13 - 20	BD6-13	139 ^a AGB ^I	----	B	z. datum	1:10	ZKDH
1.01.394-2	rtg 2 ^e /bag. 13 - 20	BD6-13	139 ^b AGB	----	B	z. datum	1:10	ZLH
1.01.395-1	rtg 2 ^e /bag. 21 - 24, blad 1	BD14-17	----	----	B	20.2.1885	1:10	ZLH
1.01.395-2	rtg 2 ^e /bag. 21 - 24, blad 3	BD14-17	----	----	B	24.2.1885	1:10	KD
1.01.395-3	rtg 2 ^e /bag. 21 - 24 <u>schets</u>	BD14-17	----	----	W	z.datum	?	Z
1.01.397-1	rtg 2 ^e /bag. 29 - 30	BD18-19	----	Karskens	T	6.9.1947	1:40	ZKAH
1.01.397-2	rtg 2 ^e /bag. 29 - 30	BD18-19	----	Karskens	B	6.9.1947	1:40	ZKAH
1.01.398-1	rtg 2 ^e /bag. 39 - 40, 63 - 67	BD20-26	----	----	B	7.2.1888	1:10	ZH
1.01.399-1	rtg 2 ^e /bag. 84 - 93, blad 1	BD31-40	160 ^a AGB	----	B	9.12.1890	1:10	ZH
1.01.399-2	rtg 2 ^e /bag. 84 - 93, blad 2	BD31-40	160 ^b AGB	----	B	28.12.1912	1:10	LH
1.01.399-3	rtg 2 ^e /bag. 84 - 93, blad 3	BD31-40	160 ^c AGB	----	B	3.12.1890	1:10	KD
1.01.800-1	rtg 2 ^e /bag. 94 - 103, blad 1 ₁ niet	BD41-50	163 ^a AGB	----	B	27.1.1892	1:10	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.800-2	rtg 2 ^e /bag. 94 - 103, blad 1 ^J identiek!	BD41-50	163 ^a AGB	----	B	27.1.1892	1:10	ZH
1.01.800-3	rtg 2 ^e /bag. 94 - 103, blad 2	BD41-50	163 ^b AGB	----	B	28.12.1912	1:10	LH
1.01.800-4	rtg 2 ^e /bag. 94 - 103, blad 3	BD41-50	163 ^c AGB ^I	----	B	1.7.1918	1:10	KD
Rijtuigen 2e en 3e klasse								
1.01.803-1	rtg 2 ^e /3 ^e 1210 - 1218, pbw 3028 - 3033: draagveer	BC1020-1028, PD1018-1023	18958 AGB VP10158	----	W	18.2.1916	1:5	ZH
1.01.804-1	rtg 2 ^e /3 ^e 1210 - 1218	BC1020-1028	B2	Werkspoor GO 14343	W	z. datum	1:100	ZKH
Rijtuigen 3e klasse								
1.01.391-1	rtg 3 ^e 1 - 46	----	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.833-1	rtg 3 ^e 79 - 125	C2445-3472	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.810-1	rtg 3e „ 67”, waarschijnlijk C 79 - 125	C 2445-2472	----	Karskens	T	15.11.1949	1:20	Z
1.01.832-1	rtg 3 ^e 126 - 175 als gebouwd	C2501-2516, 2518-2522	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.811-1	rtg 3 ^e 127-129,131-133,135,138,141-143,145-146,148-152,154-157,169-170,176-183,185-186,188,190-191,193-195: buitenbeschildering	C2501- 2503.2519- 2522,2504- 2518,2473- 2474,2523-2530	19631 AGB ^I	----	B	2.1.1922	1:20	ZK
1.01.831-1	rtg 3 ^e 156-158, 167-170, 172-175 met damescoupé	C2517-2518, 3473-2474	----	----	T	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.812-1	rtg 3 ^e /post 159 - 160, 165, 163 - 164		----	----	T	z. datum	1:50	ZKLD
1.01.813-1	rtg 3 ^e 196 - 201, 203	C67-73	----	Karskens	T	2.7.1947	1:40	ZK
1.01.814-1	rtg 3 ^e 228 - 235, 244 - 245, 273 - 282	C74, 214-220, 75- 81, 221, 82-85	----	Karskens	T	11.8.1947	1:40	ZK
1.01.814-2	rtg 3 ^e 229 - 235, 244 - 246 228 - 235, 244 - 245, 273 - 282	C74, 214-220, 75- 81, 221, 82-85	172 AGB	----	B	26.1.1884	1:10	ZKLDH
1.01.815-1	rtg 3 ^e 246 - 257, 258 - 272, blad 1	C36-62	175 ^a AGB ^I	----	B	3.7.1918	1:10	ZLH
1.01.815-2	rtg 3 ^e 246 - 272: verzwaring onderstel	C36-62	14913 AGB ^{II}	----	B	19.2.1913	1:10	KLDH
1.01.815-3	rtg 3 ^e 246 - 272	C36-62	----	Karskens	T	21.7.1947	1:40	Z
1.01.816-1	rtg 3 ^e 283 - 297	C86-100	185 ^a AGB	----	B	z. datum	1:10	ZKLDH
1.01.817-1	rtg 3 ^e 331, 336, 340, 342, 344: buitenbeschildering	C2696-2700	19691 AGB	----	B	7.1923	1:20	ZK
1.01.818-1	rtg 3 ^e 351 - 365	C2601-2615	----	----	B	27.1.1891	1:10	ZKLDH
1.01.818-2	rtg 3e 351 - 385: niet uitgevoerd plan aanbrengen derde as		----	Karskens	T	2.4.1947	1:20	Z
1.01.819-1	rtg 3 ^e 366 - 375	C2616-2625	188 ^{a-b} AGB	----	B	15.1.1892	1:10	ZKALDH
1.01.822-1	rtg 3 ^e 543 - 563: buitenbeschildering ex 1e/2e serie 57 - 98	C2040-2060	19690 AGB	----	B	8.1923	1:20	Z
1.01.823-1	rtg 3 ^e 701 - 706, 707 - 727	C5001-5027	12908 ^a AGB ^{III}	----	B	8.12.1900	1:10	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.823-2	rtg 3 ^e 701, 702 - 706, blad 1	C5001-5006	12908 ^a AGB ^{II}	----	B	8.12.1900	1:10	ZLH
1.01.824-1	rtg 3 ^e „727”, 701 - 727	C5001-5027	----	Beijnes 165 Kl.S.	W	1.5.1905	1:40	KLH
1.01.825-1	rtg 3 ^e 767 - 775, blad 1	C5067-5075	15014 ^a AGB	----	B	z. datum	1:10	ZLH
1.01.825-2	rtg 3 ^e 754 - 795, blad 1	C5054-5095	15014 ^a AGB ^{II}	----	B	22.8.1906	1:10	ZLH
1.01.825-3	rtg 3 ^e 754, 785, blad 2	C5054, 5085	15014 ^b AGB	----	B	22.8.1906	1:10	KAD
1.01.825-4	rtg 3 ^e 754 - 795, blad 2	C5054-5095	15014 ^b AGB	----	B	12.4.1911	1:10	KAD
1.01.837-1	rtg 3 ^e 754 - 766	C11 5054-5066	A4	Werkspoor GO 7288/6934/14442	B	z. datum	1:100	ZH
1.01.826-1	rtg 3 ^e 801 - 810, blad 1	C6016-6025	14388 ^a AGB	----	B	4.2.1905	1:10	ZLH
1.01.826-2	rtg 3 ^e 801 - 810, blad 1	C6016-6025	14388 ^b AGB	----	B	4.2.1905	1:10	KAD
1.01.826-3	rtg 3 ^e 801 - 810	C6016-6025	14388 ^b AGB ^I	----	B	4.2.1905	1:10	KAD
1.01.826-4	rtg 3e 801 – 810 vierassig m.remhuis	C6016-6025	----	Karskens	T	18.5.1956	1:40	Z
1.01.826-5	rtg 3e 801 – 810 vierassig m.remhuis	C6016-6025	----	Karskens	T	25.4.1956	1:10	K
1.01.826-6	rtg 3e 801 – 917	C6016-6025, 6201-6308	----	Karskens	T	12.5.1956	1:25	H
1.01.841-1	rtg 3 ^e 461-481, 501 - 533 met rembuis	C4661 - 47145	12995 ^a AGB	----	B	z. datum	1:10	ZLH
1.01.827-4	rtg 3 ^e 817 - 826, blad 1	C6207-6216	15799 ^a AGB	----	B	28.11.1908	1:10	ZLH
1.01.827-5	rtg 3 ^e 817 - 826, blad 2	C6207-6216	15799 ^b AGB	----	B	28.11.1908	1:10	KADH
1.01.836-1	rtg 3 ^e 817 - 826	C10c 6207-6216	A5	Werkspoor z. nr.	B	z. datum	1:100	ZH
1.01.827-6	rtg 3 ^e 817 - 852	C6207-6242	15799 ^a AGB ^I	----	B	10.3.1910	1:10	ZLH
1.01.827-7	rtg 3 ^e 817 - 852	C6207-6242	15799 ^a AGB ^{II}	----	B	11.1.1911	1:10	ZLH
1.01.827-8	rtg 3 ^e 817 - 876, blad 1	C6207-6266	15799 ^a AGB ^{IIII}	----	B	10.3.1910	1:10	ZLH
1.01.827-9	rtg 3 ^e 817 - 899, blad 2	C6207-6289	15799 ^b AGB ^{IIII}	----	B	1.6.1912	1:10	KADH
1.01.827-10	rtg 3 ^e „817”, 817 - 826	C6207-6216	----	Beijnes 176 Kl.S.	W	z. datum	1:40	ZKDH
1.01.827-11	rtg 3 ^e 817 - 852 <u>in NS uitvoering</u>	C6207-6242	----	NVBS 5121.111	W	16.5.1958	1:45	ZKH
1.01.827-1	rtg 3 ^e 851 - 853, later 1851-1853, blad 1	C7031-7033	13919 ^a AGB	----	B	31.7.1903	1:10	ZLH
1.01.827-1A	rtg 3 ^e 851 - 853, later 1851-1853	C7031-7033	13919 ^b AGB	----	B	31.7.1903	1:10	KDH
1.01.827-2	rtg 3 ^e 854 - 857, later 1854 - 1857, blad 1	C7034-7037	15584 AGB	----	B	2.4.1908	1:10	ZLH
1.01.839-1	rtg 918 – 967; gedeelte plgr met toiletten	C6309-6358	----	Karskens	T	15.2.1956	1:10	H
1.01.835-1	rtg 3 ^e 1101 - 1108 "Groene Zandvoorter"	Ce8010-8007	----	Werkspoor GO 7282 / 9253	B	24.9.1914	1:100	ZH
1.01.838-1	rtg 3 ^e 1201-1209	Cl 1101-1109	B5	Werkspoor GO 11057	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.828-1	rtg 3 ^e 1201 - 1245	C1101-1145	16805-AGB^{II} VP10006 ^{III}	----	W	11.7.1939	1:10	ZLH
1.01.828-2	rtg 3 ^e 1201 - 1245	C1101-1145	16806-AGB^{II} VP10007 ^{III}	----	W	2.5.1939	1:10	KD
1.01.828-3	rtg 3 ^e 1201 - 1245 <u>in NS uitvoering</u>	C1101-1145	—	NVBS 285.411	W	21.3.1955	1:45	ZKH
1.01.827-3	rtg 3 ^e 1854 - 1860, blad 1	C7034-7040	15584 ^a AGB ^{II}	----	B	2.7.1912	1:10	ZH ?
1.01.829-1	rtg 3 ^e 2901 - 2906	C401-406	----	Karskens	T	30.7.1940	1:45	ZKH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.843-1	rtg: onderstel		I (16) 1	THDelft 1171	W	z. datum	1:10	ZKH
1.01.844-1	rtg: tweeassig schamelstel, "Duitsch of Pruisisch type"		11642 AGB ^{IIII}	----	B	25.11.1902	1:5	ZKBLD
1.01.845-1	rtg: tweeassig schamelstel voor 1e/2e 402 - 403, later 1402-1403, "Duitsch of Pruisisch type"	AB7103-7104	----	Beijnes 28 Tr.	W	11.2.1896	1:5	ZKBLD
1.01.846-1	rtg: 3e 1851 - 1864 [ex 851 - 857]	C 7031-7044	----	Karskens	W	12-7-1945	1:80	Z
Postrijtuigen								
1.01.405-1	pw 402 [ex 14], serie 1, 4, 14, oorspr. uitvoering, diligencevorm		----	----	T	z.datum	1:100	ZKDH
1.01.402-3	pw 411 - 413, blad 1	P2021-2023	191 ^a AGB	 C176	B	16.2.1884/18.	1:10	ZKDH
1.01.403-2	pw 414, ex rtg 2 na verbouwing 1884	177 001	----	Karskens	W	11.5.1936	1:25	ZKH
1.01.403-3	pw 414, ex rtg 2 na verbouwing 1884	177 001	----	Karskens	T	11.5.1936	1:...	ZKH
1.01.401-1	pw 415 - 420	177 002	----	Karskens	T	19.7.1936	1:12	Z
1.01.404-1	pw 421-424	P2026-2029	193 ^a AGB	----	B	8.9.1885	1:10	ZKLDH
1.01.404-2	pw 421 - 444, 454 - 462	P2026-2048, 2060-2062	----	Karskens	T	14.12.1939	1:24	Z
1.01.406-1	pw 463 – 468	P5001-5004, 5006-5007	----	Karskens	T	15.4.1950	1:30	Z
1.01.406-2	pw 463 – 468	P5001-5004, 5006-5007	----	Karskens	T	21.7.1951	1:20	K
1.01.406-3	pw 463 – 468	P5001-5004, 5006-5007	----	Karskens	T	10.3.1951	1:40	H
1.01.406-4	pw 463 - 468	P5001-5004, 5006-5007	D6	Werkspoor GO13751	B	z.datum	1:100	ZKH
Bagagewagens								
1.01.423-1	bw 479 - 487	D2550-2556	----	Karskens	W	20.4.1936	1:25	ZKH
1.01.423-2	bw 479 - 487	D2550-2556	----	Karskens	T	20.4.1936	1:25	ZKH
1.01.410-1	bw 1452-1475, latjes, bak [ex 452-475]	D2533-2549	2 (6)	TH Delft 1162	W-lin	z. datum	1:10	Z
1.01.410-2	bw 1452-1475, latjes, bak [ex 452-475]	D2533-2549	3 (6)	TH Delft 1163	W-lin	z. datum	1:10	KDH
1.01.411-1	bw 1501 - 1530	D2557-2564	----	Karskens	T	15.11.1937	1:20	ZK
1.01.411-2	bw 1514 - 1516, 1518 - 1520, 1526 - 1527, 1529 - 1530 [NS D111 - 120], lokaalspoor	D111-120	11550 BW ^I	----	B	z. datum	1:10	KLDH
1.01.412-1	bw 1541 - 1550, aanbrenging tenderbellijn, blad 2	Dg2234-2243	H2500	----	B	14.10.1890	1:10	onderdelen
1.01.416-1	bw 1541 – 1550, 1401 – 1402, 1598 – 1600 onderstel blad 1	Dg2212-2216, 2202-2203, 2222- 2258	VP20028 ^{II} /H2314	----	W	12.12.1933	1:10	ZK
1.01.416-2	bw 1541 – 1550, 1401 – 1402, 1598 – 1600 onderstel blad 2	Dg2212-2216, 2202-2203, 2222- 2258	VP20028 ^I /H2314	----	W	6.2.1933	1:10	B
1.01.414-9	bw 1636 - 1645, dienstcompartiment na verwijderen remkast	D2566-2575	----	Karskens	T	2.10.1948	1:40	H
1.01.414-10	bw 1636 - 1645, na verwijderen remkast	D2566-2575	----	Karskens	T	30.10.1948	1:40	A

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.413-1	bw 1646 - 1655, blad 1	D3501-3510	11521 ^a AGB	----	B	29.6.1897	1:10	ZH
1.01.413-2	bw 1646 - 1655, blad 2	D3501-3510	11521 ^b AGB	----	B	29.6.1897	1:10	LH
1.01.413-3	bw 1646 - 1655, blad 3	D3501-3510	11521 ^c AGB	----	B	29.6.1897	1:10	KAD
1.01.413-4	bw NS 3501 -: conducteursafdeling zonder hoge remkast en uitkijk	D3501-.....	----	Karskens	T	24.8.1948	1:20	H
1.01.414-1	bw 1656 - 1685, blad 1	Dg2301-2328	11510 ^a AGB	----	B	19.6.1897	1:10	ZKLDH
1.01.414-2	bw 1656 - 1685, blad 1	Dg2301-2328	11510 ^b AGB	----	B	14.6.1897	1:10	KDH
1.01.414-3	bw 1656 - 1685 blad 2	Dg2301-2328	11510 ^a AGB	----	B	19.6.1897	1:10	KDH
1.01.414-4	bw 1656 - 1685, 1724 - 1728, 1779 - 1783, 1807 - 1826	Dg2301-2362	11510 ^b AGB	----	B	14.6.1897	1:10	KH
1.01.414-6	bw 1656 - 1685, na verwijdering buikje	Dg2301-2328		Karskens	T	17.7.1948	?	H
1.01.415-1	bw 1807 - 1826: onderstel	Dg2344-2362	VP20050/H2321	----	B	z. datum	1:10	BLD
1.01.417-1	bw 1705 - 1709	D4501-4505	12509 ^a AGB	----	B	1.7.1899	1:10	LH
1.01.417-2	bw 1710 - 1723, 1729 - 1735, 1740 - 1778	D4525-4529,De8 501-8502,D4530- 4581	12508 ^a AGB	----	B	1.7.1899	1:10	LH
1.01.417-3	bw 1710 - 1723, 1729 -1778	D4525-4529, De8501-8502, D4530-4543, 4506-4509, 4544- 4581	12508 ^a AGB ^l	----	B	1.7.1899	1:10	LH
1.01.417-4	bw 1710 - 1723, 1729 - 1735	D4525-4529, De8501-8502, D4530-4543	12508 ^b AGB	----	B	16.11.1899	1:10	ZD
1.01.417-5	bw 1710 - 1723, 1729 - 1735, 1740 - 1778	D4525-4529,De8 501-8502,D4530- 4581	12508 ^b AGB	----	B	16.11.1899	1:10	ZD
1.01.417-6	bw 1705 - 1723, 1729 - 1739	D4501- 4505,D4525- 4529,Dg8501- 8502,D4530- 4581,4506-4509	12508 ^c AGB	----	B	7.10.1899	1:10	KDH
1.01.417-7	bw 1705 - 1723, 1729 - 1739	D4501- 4505,D4525- 4529,Dg8501- 8502,D4530- 4581,4506-4509	12508 ^c AGB	----	B	7.10.1899	1:10	KDH
1.01.417-8	bw 1710-1714, 1717-1735, 1740-1758, 1760-1791, 1827-1862, zonder hoge remkast en buikje	D4525-4620	----	Karskens	T	19.10.1948	1:40	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.417-9	bw 1729 - 1778: onderstel	D4537-4581	12978 AGB ^I	----	B	4.4.1901	1:10	ZKBLD
1.01.417-10	bw: drieassig onderstel		12978 AGB	----	B	4.4.1901	1:10	ZB
1.01.418-1	bw 1801 - 1806	D4519-4524	13432 ^a AGB	----	B	30.5.1902	1:10	ZH
1.01.418-2	bw 1801 - 1806	D4519-4524	13432 ^a AGB ^{III}	----	B	30.5.1902	1:10	ZH
1.01.418-3	bw 1801 - 1806	D4519-4524	13432 ^b AGB ^{III}	----	B	30.5.1902	1:10	KLDH
1.01.419-1	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 1	D6001-6025	17001 AGB ^{IIII} /VP60765 ^{VI}	----	B	z. datum	1:10	ZH
1.01.419-2	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 1	D6001-6025	17001 AGB ^{IIII} /VP60765 ^{VI}	----	W	z. datum	1:10	ZH
1.01.419-3	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 2	D6001-6025	17002 AGB ^{VI} /VP60766 ^{VII}	----	B	9.8.1941	1:10	LH
1.01.419-4	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 2	D6001-6025	17002 AGB ^{VI} /VP60766 ^{VII}	----	W	9.8.1941	1:10	LH
1.01.419-5	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 3	D6001-6025	17003 AGB ^{IIIIII} /VP60767	----	B	9.8.1941	1:10	KAD
1.01.419-6	bw 1901 - 1914, 1916 - 1926, blad 3	D6001-6025	17003 AGB ^{IIIIII} /VP60767	----	W	9.8.1941	1:10	KAD
1.01.419-7	bw 1901 - 1956	D6001-6055	----	Derens 34, uitg. Dol	T	1944	1:45	ZKALDH
1.01.419-8	bw1901 – 1956	D6001-6055	----	Karskens	T	25.10.1941	1:20	Z
1.01.422-1	onderstel voor goederenwagen		III (16) 3	TH Delft 1170	W	vóór 1903	1:10	ZKLD
Postbagagewagens								
1.01.432-1	pbw 1521 - 1525, 1510 - 1512 [ex bw 1521-1525, 1510-1512]	PD108-112, 105-107	11483 BW ^I	----	B	9.9.1903	1:10	LDH
1.01.433-1	pbw 1701 - 1704	PD101-104	----	Karskens	T	21.4.1947	1:20	H
1.01.433-2	pbw 1701 – 1704	PD101-104	----	Karskens	T	28.4.1947	1:20	K
1.01.433-3	pbw 1701 – 1704	PD101-104	----	Karskens	T	28.4.1947	1:20	KA
1.01.431-1	pbw 3001 - 3023	PD1001-1023	15316 AGB ^{II} V5112	----	B	7.6.1907		KBDH
1.01.434-2	pbw 3011 - 3027, blad 1	PD1001-1017	16807 AGB ^{III}	----	B	11.1914	1:10	LH
1.01.434-3	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	16807 AGB ^V VP10014 ^{IV}	----	B	15.12.1932	1:10	LH
1.01.434-5	pbw 3011 - 3027, blad 2	PD1001-1017	16808 AGB ^{III}	----	B	2.3.1914	1:10	ZH
1.01.434-6	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	16808 AGB ^{IIII} VP10013 ^V	----	B	17.10.1940	1:10	ZH
1.01.434-7	pbw 3011 - 3027, blad 3	PD1001-1017	16809 AGB ^{III}	----	B	11.1914	1:10	KD

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.434-9	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	16809-AGB^{III} VP10015 ^V	----	B	22.1.1941	1:10	KD
1.01.434-11	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	----	Derens 40, uitg. Dol	T	1943	1:45	ZKLDH
1.01.434-11A	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	----	Derens 40, uitg. Dol	W	1943	1:45	ZKLDH
1.01.434-11B	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	----	Derens 40, uitg. Dol	B	1943	1:45	ZKLDH
1.01.434-12	pbw 3011 - 3033	PD1001-1023	----	Werkspoor GO14344	B	z.datum	1:100	ZKH
Gesloten wagens								
1.01.442-1	gw 61 - 66, 165 - 174, 310 - 324 – uit Materieelalbum 1878		Fol 3	----	W	z. datum	1:50	ZK
1.01.442-2	gw 61 - 66, 165 - 174, 310 - 324 – uit Materieelalbum 1884		Fol 11	----	W	z. datum	1:50	ZKD
1.01.443-1	gw 68, 85 - 324 – voor kaasvervoer uit Materieelalbum 1884		Fol 87	----	W	z. datum	1:50	LDH
1.01.444-1	gw 85 - 164, 175 - 309 – uit Materieelalbum 1878		Fol 5	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.444-2	gw 85 - 164, 175 - 208, 210 - 291, 293 - 309, 995 - 999 – uit Mat.album 1884		Fol 13	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.01.445-1	gw 190 - 200 – voor kaasvervoer uit Materieelalbum 1884		Fol 86	----	W	z. datum	1:50	LDH
1.01.469-1	gw 5515 - 5516, eigendom HBM, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.470-1	gw CHG 6085 - 6309, tevens CHG 6310 - 6334, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.447-1	gw 6325	5056	H4270	----	T	25.4.1912	1:10	ZKLDH
1.01.471-1	gw CHL 6476 - 6525, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.441-1	gw 9036 - 9045 drieassig (sneltreinw) „10143"	19001-19003	----	Karskens	T	11.4.1947		Z
1.01.472-1	gw CHU 11901 - 11904, WH-rem en stoomleiding, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.456-1	gw (koelw) 11921 - 11922 Ned. Plantaardige Boter Fabriek, <u>slecht</u>		18085 AGB	Görlitz 314	B	z. datum	1:10	ZKLDH
1.01.448-1	gw CHM 95001 - 95035, vierassig	25101-25135	----	Karskens	T	22.3.1948	1:20	Z
1.01.448-2	gw CHM 95001 - 95035 , vierassig	25101-25135	----	Karskens	T	24.2.1949	1:15	K
1.01.448-3	gw CHM 95001 - 95035, vierassig – <u>schets</u>	25101-25135	----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.449-1	gw 15 t, zonder rem		G11	Werkspoor GO 9789 / 10796	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.450-1	gw 18 t, met remhuis		----	Werkspoor GO 12129	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.451-1	gw 12 t, zonder rem		G5	Werkspoor GO 12130	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.452-1	gw 10 t, drieassig, met afd. ladingmeester		F23	Werkspoor GO 11609	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.453-1	gw 12 t, met remhuis en luiken		----	Werkspoor GO 12900	B	27.8.1914	1:50	ZH
1.01.454-1	gw 15 t, zonder remhuis, met luiken		G6	Werkspoor GO 12901/13492/14749	B	21.8.1914	1:50	ZH
1.01.455-1	gw (bierw) De Gekroonde Valk		TH Delft 1261	Beijnes z. nr.	B	z. datum	1:10	ZLDH
Veewagens								
1.01.467-1	gvw		----	----	T	±1860	1:35	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.467-2	gvw		----	----	W	±1860	1:35	ZKLDH
Gesloten veewagens								1:10
1.01.457-1	gvw 1753 - 1762		----	----	B	14.3.1885	1:10	ZKLDH
1.01.458-1	gvw 1764 - 1773, blad 1		321 ^a AGB	----	B	4.12.1891	1:10	ZH
1.01.458-2	gvw 1764 - 1773, blad 2		321 ^b AGB	----	B	4.12.1891	1:10	KLD
1.01.459-1	gvw (paardenw) 4109 - 4110		280 AGB	----	B	6.5.1886	1:10	ZKLDH
1.01.460-1	gvw (paardenw) 4121 - 4125, 4126 - 4130		12511+12513	----	B	1.7.1899	1:10	KLDH
1.01.460-2	gvw (paardenw) 4126 - 4130		12512 AGB	----	B	1.7.1899	1:10	LH
1.01.461-1	gvw 4408 - 4487, 4523 - 4582, blad 1		10382 ^a AGB	----	B	20.12.1893	1:10	KLD
1.01.461-2	gvw 4408 - 4487, 4523 - 4582, blad 2		10382 ^b AGB	----	B	20.12.1893	1:10	ZH
1.01.473-1	gvw FO 4408 - 4487, 4523 - 4569, 4575 - 4622, 4633 - 4647, 4658 - 4697, 4708 - 5807, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZKAD
1.01.462-1	gvw 4488 - 4507, 4508 - 4522, blad 1		10383 ^a AGB	----	B	3.1.1894	1:10	LH
1.01.462-2	gvw 4488 - 4507, 4508 - 4522, blad 2		10383 ^b AGB	----	B	3.1.1894	1:10	ZKAD
1.01.474-1	gvw FOV 4648 - 4658, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.463-1	gvw 4911 - 4921, blad 1		13817 ^a AGB	----	B	4.5.1903	1:10	LKAD
1.01.463-2	gvw 4911 - 4921, blad 2		13817 ^b AGB	----	W	4.5.1903	1:10	LH
1.01.446-1	vw 5128 - 5137 en gw 10321 - 10350		15473 AGB ^I	----	B	13.12.1907	1:10	ZKH
1.01.464-1	gvw 5348 -, blad 1		17331 AGB ^I	----	B	3.1912	1:10	ZKH
1.01.465-1	gvw 10 t, met Wh-lrem en stoomleiding		F19	Werkspoor GO 10795	B	z. datum	1:50	ZH
1.01.466-1	gvw met Wh-rem en stoomleiding		F18	Werkspoor GO 12131	B	z. datum	1:50	ZH
Gistwagens								
1.01.468-1	gistwgn 1415 - 1416 [later 21-22 later 6021-6022]		C385, 271AGB	----	W	z. datum	1:10	LDH
Open wagens								
1.01.481-1	ow 1005 - 1008, 1011, 1014 beladen met meubelwagen serie 1 - 6		----	Karskens	T	17.10.1935	1:10	ZK
1.01.482-1	ow 2441-2470 2421 - 2450 geschikt voor tippen		----	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
1.01.482-2	ow 2421-2440 12451 - 12470 geschikt voor tippen <u>m remmershuis</u>		224 ^c AGB	----	W	8.8.1883	1:10	ZKABLD
1.01.484-1	ow (kolenw) 3284-3407	23284-23407	260 AGB	 C482	W	10.6.1891	1:10	ZKBLDH
1.01.485-1	ow (kolenw) 3408-3438 , blad 1	23408-23438	261 ^a AGB	 C483	W	13.6.1891	1:10	ZBLH
1.01.485-2	ow (kolenw) 3408-3438 , blad 2	23408-23438	261 ^b AGB	 C484	W	29.6.1891	1:10	KADH
1.01.486-1	ow 3571 - 3645, 3693 - 3757, 3758 - 3780		255 ^{a-b} AGB ^I	----	W	z. datum	1:10	ZKBLDH
1.01.483-1	ow WW 4170, 4171, 4173, tevens hw GNC 22696 - 22725, 22811 - 22860, 23689 - 23708, 23974 - 23998, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.500-1	ow GZZ 12402 - 12450, tevens ow GTG 22576 - 22675, tevens ow GM 24065 - 24203, <u>schets</u>		----	----	W	z.datum	?	ZK
1.01.487-1	ow 12471 - 12500, 13501 - 13560, 13833 - 13839		----	----	W	z. datum	1:10	ZKBLDH
1.01.488-1	ow 13561 - 13570, 13683 - 13692, 13781 - 13782		227 ^a AGB	----	W	z. datum	1:10	ZBL

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.488-2	ow 13561 - 13570, 13683 - 13692, 13781 - 13782, blad 2		227 ^b AGB ^I	----	W	31.12.1886	1:10	KADH
1.01.489-1	ow 13571 - 13645		----	----	W	z. datum	1:10	KD
1.01.490-1	ow 13840 - 13872, blad 1		13204 ^a AGB	----	B	19.12.1901	1:10	ZKLH
1.01.490-2	ow 13840 - 13872, blad 2		13204 ^b AGB	----	B	19.12.1901	1:10	KDH
1.01.491-1	ow (zandw) 15001 - 15167 82001 - 82167		13180 AGB[†] / VG80010 ^I	----	B	10.8.1929	1:10	ZKBLDH
1.01.491-2	ow (zandw) 15001 - 15167 82001 - 82167		13180 AGB	----	B	7.11.1901	1:10	ZKBLDH
1.01.492-1	ow 24065 - 24203		12899 AGB	----	B	28.11.1900	1:10	ZKBLDH
1.01.493-1	ow 24555 - 24654		19414 AGB	----	B	7.1919	1:20	ZKBLDH
1.01.494-1	ow 24855 - 25054		19413 AGB	----	B	7.1919	1:20	ZKBLDH
1.01.495-2	ow 29041 - 29050		16880 AGB^{II} / H1944	----	T	9.5.1917	1:10	ZKBLDH
1.01.495-3	ow 29041 - 29050		16881 AGB ^{II}	----	B	9.5.1917	1:10	LDH
1.01.496-1	ow		----	----	T	z. datum	1:50	ZKBDH
1.01.497-1	ow		II (16) 2	TH Delft 1172	W	z. datum	1:10	ZKBLDH
1.01.498-1	ow (open transportw)		----	Beijnes 43	W	2.7.1884	1:10	Z
1.01.499-1	ow (verlengde transportw)		----	Beijnes 42	W	8.7.1884	1:10	ZKLDH
Hekkenwagens								
1.01.501-1	hw 1683 - 1752: verandering in gvw		288 AGB	----	B	6.10.1887	1:10	ZKLD
Rongenwagens								
1.01.512-3	rw 1101 - 1105, 1161-1230, <u>schets</u>	86002-86020	----	----	W	z. datum	?	ZB
1.01.511-1	rw 1131 - 1140		----	Beijnes 38	W	21.2.1887	1:10	ZBLH
1.01.511-3	rw 1131 - 1140, blad 1		216 ^a AGB ^I	----	B	22.6.1899	1:10	ZBLH
1.01.511-4	rw 1131 - 1140, 1141 - 1150, 1161 - 1230, blad 2		216 ^b AGB	----	B	22.6.1899	1:10	KD
1.01.512-1	rw 1131 - 1150, 1161-1230, blad 1 <u>als zandwagen</u>	86002-86020	216^a AGB[†] / VG85013 ^I	----	B	3.5.1932	1:10	ZKBLD
1.01.512-2	rw 1131 - 1150, 1161-1230, blad 2 <u>als zandwagen</u>	86002-86020	216^a AGB[†] / VG85013 ^I	----	B	23.12.1884	1:10	ZKB
1.01.513-1	rw 1231 - 1250, 1256 - 1260		18006 AGB	----	B	18.3.1914	1:10	ZKBLDH
1.01.515-1	rw 20001 - 20025		262 ^b AGB	----	B	23.7.1891	1:10	KD
1.01.517-1	rw 60006 - 60050, <u>schets</u>		----	----	W	z. datum	?	ZB
1.01.516-1	rw 60066 -		18690 AGB ^I	----	B	8.1915	1:10	ZKBLDH
Schamelwagens								
1.01.518-1	schw HG 1331 - 1340, <u>schets</u>		----	----	W	z. datum	?	ZB
Tankwagens								
1.01.531-1	tw 4188 - 4190, ex ow 2125 - 2126, 12133, waterwagen	1	324 AGB ^{III}	----	B	4.12.1916	1:10	ZKBLDH
1.01.532-1	tw 5552 Fa. F. Alberdinck & Zoonen		----	----	B	10.4.1888	1:10	ZKD
Ketelwagens								
1.01.541-1	ktw 5596 Petroleumwagen M & R de Monchy, Rotterdam		11034 AGB	----	B	17.1.1896	1:10	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.542-1	ktw 500012, 500194 - 500197, 500199 Amer. Petr. Co. * <u>verkleind 1:48</u>		10591-AGB/ PM89	----	FB	8.9.1937	1:.... *	ZKDH
1.01.544-1	ktw xxxx , 500038 - 500040, 500045 ONDERSTEL Amer. Petr. Co. * <u>verkleind 1:30</u>		10608-AGB PM54	----	FB	4.8.1894	1:.... *	ZB
1.01.544-2	ktw 500038 - 500040, 500045: onderstel * <u>verkleind 1:30</u>		10608-AGB/ PM54	----	FB	4.8.1894	1:.... *	ZH
1.01.545-1	ktw xxxx . 500041 - 500043, 500047 - 500051 Amer. Petroleum Co.: onderstel * <u>verkleind 1:40</u>		10564-AGB PM63	Germain kopie v. tek. 2878	FB	z. datum	1:10 *	ZKH
1.01.533-1	ktw 502006 Chem. Fabr. v.d. Elst en Matthes		15838 AGB E2145	Werkspoor GO 8616	B	26.10.1908	1:20	ZK
1.01.543-1	ktw 502130 - 502139 [eigendom APC], 502140 - 502149, tevens cw KG 4112 - 4115 [ex NRS] <u>schets</u>		----	----	W	z. datum	?	ZK
1.01.546-1	ktw gem. 's-Gravenhage 502010 515101 NS * <u>verkleind 1:42</u>		10522-AGB/ PM200	----	FB	8.10.1932	1:.... *	ZKBDH
1.01.548-1	ktw [NS 502261 - 502266] * <u>verkleind 1:40</u>		22/16409 AGB	vdZypen	FB	z. datum	1:25 *	ZKDH
1.01.551-1	ktw 503303 * <u>verkleind 1:55</u>		V97007 212	O&K ^{AG} C38880 ^a	FB	br. 17.12.1921	1:.... *	ZKDH
1.03.496-1	ktw * <u>verkleind 1:59</u>		7154	Burghard	W	16.6.1920	1:20 *	ZDH
1.03.481-1	ktw * <u>verkleind 1:52</u>		2292b	vdZypen C44 2490B	W	13.12.1897	1:.... *	ZKDH
Overige								
1.01.601-1	beschildering monogram		15438²-AGB¹ / H4037	----	W	20.11.1907	n.v.t.	n.v.t.
1.01.602-1	onderstel drieassig		17165 AGB III / H2416	----	B	16.4.1915	1:10	L
1.01.603-1	bw 1626 - 1635, pw 457 - 462, gwg 7001-7075	D3209-3218, D3001-3006, E4001-4075	----	Karskens		2.7.1969 / 10.4.1970	1:87	ZKH
1.01.703-1	driewielige perronwagen Den Haag (2 vel)		----	Beijnes 37 O.G.	W	23.10.1882	1:10	KBLH
1.01.703-2	perronwagen * <u>verkleind 1:17</u>		----	Beijnes 37 O.G.	W	23.10.1888	1:10	KBLH
1.01.704-1	driewielige perronwagen Den Haag (2 vel)		----	Beijnes 38 O.G.	W	3.12.1888	1:10	KBLH
1.01.705-1	driewielige perronwagen (2 vel)		----	Beijnes 44 O.G.	W	z. datum	1:10	KBLH
1.01.731-1	SS 666-667 R. van Hasselt & C. Bosman		----	Smit Kinderdijk 666225	W	23.3.1916	1:100	ZBDH

ZHESM -- ZUID-HOLLANDSCHE ELECTRISCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ (materieel Hofpleinlijn)

Motorrijtuigen

1.01.201-1	emr 1 ^e /3 ^e ZHESM z. nr.: ontwerp	----	Beijnes 330 S.Tr.	W	16.1.1900	1:20	ZKDH
1.01.201-2	emr 1 ^e /3 ^e ZHESM z. nr.: ontwerp	----	Beijnes 331 S.Tr.	W	19.1.1900	1:20	ZKDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.01.201-3	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM z. nr.: ontwerp		----	Beijnes 332 S.Tr.	W	30.5.1900	1:20	ZKDH
1.01.202-1	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 1 - 11	mBC9901-9911	VP90001	Beijnes 108 S.Sp.	B	20.6.1908	1:12	ZKLDH
1.01.202-2	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 1 - 11	mBC9901-9911	NS Z1729E	Beijnes 108 S.Sp.	B	20.6.1908	1:20	ZKLDH
1.01.202-3	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 1 - 11	mBC9901-9911	H1629	Beijnes 108 S.Sp.	W	20.6.1908	1:20	ZKLDH
1.01.202-4	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 1 - 11	mBC9901-9911	15690 Agb	Beijnes 108 S.Sp.	B	14.6.1912	1:20	ZKLDH
1.01.202-5	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM „5”: 1 - 9 – uit De Ingenieur 1908	mBC 9901-9909	----	----	W	z. datum	1:60	ZKLDH
1.01.202-13	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 5 - 6 als NS BC 9910-9911	mBC 9910-9911	----	Vellekoop	W	z.datum	1:40	ZKDH
1.01.202-14	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM „5”: 1 - 9 en rtg "105": 101 - 109	mBC9901-9911, Ce8001-8009	----	----	W	z.datum	1:20	ZK
1.01.202-6	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM kleurenschema 1908,1921,1927,1932	mBC 9901-9909	----	de Modelbouwer	W	z datum	1:40	ZK
1.01.202-7	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM 1 - 11	mBC 9901-9009, mC 9901-9909	----	de Modelbouwer	W	z datum	1:87	ZKDH
1.01.202-8	NS emr mBD9951 - 9953 en rtg Ce8010 - 8017	mBD9951-9953, Ce8010-8017	----	de Modelbouwer	W	z datum	1:87	ZKDH
1.01.202-12	NS emr mBD9951 - 9953, slecht!	mBD9951-9953	----	----	T	z.datum	1:87	ZKDH
1.01.202-9	emr 2 ^e /3 ^e ZHESM ontwerp		H1647	Beijnes 105	W	7.4.1906	1:20	ZKLDH
1.01.202-10	emr ZHESM balcon geraamte		H1638	----	W	1.7.1908	1:10	LDH
1.01.202-11	emr 2 ^e 60-62, NS mB9010 – 9012, ombouw naar mB9401 - 9403 situatie NS	mB9401 - 9403	795V	----	B	z datum	1:50	ZH
Acculocomotieven								
1.07.141-1	NS B-acculoc 83- 84	83-84	260 L ^{II} H38	----	B	z. datum	1:20	ZKB
Getrokken rijtuigen								
1.01.301-1	rtg etr 3 ^e ZHESM 101 - 109	Ce 8001-8009	VP80001-15363a AGB ^{III} H1631	----	W	6.3.1911	1:10	ZLH
1.01.301-2	rtg etr 3 ^e ZHESM 101 - 109	Ce 8001-8009, 8043	15363a-AGB VP80001 ^V	----	W	17.5.1949	1:10	ZLH
1.01.387-4	rtg 2 ^e HSM 1101 - 1105 [NS B1801-1805] : verbouwing tot rtg etr NS BCe8001 - 8005	B1801-1805, later Be8001- 8004, 8010, BCe 8001-8005	14935 ^a AGB ^{II} / VP80003 ^{III}	----	W	8.1948	1:10	ZLH
1.01.387-5	rtg 3 ^e HSM 1101 - 1108 later voor ZHES: verbouwing tot rtg etr NS Ce8010 - 8017	Ce8010-8017	14935 ^c AGB ^{II} / VP80005 ^{IV}	----	W	8.1948	1:10	ZLH
1.01.387-6	rtg 1 ^e HSM 1101 - 1105 [NS A1801-1805] : verbouwing tot rtg etr NS Ce8018 - 8021	A1801-1805, later Ce8018- 8021	16280 AGB ^I / VP80006 ^{IV}	----	W	8.1948	1:10	ZLH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Bagagewagens								
1.01.407-1	bw HSM 1401-1402(II), voor ZHESM goederendienst	Dg2202-2203	----	----	W	z datum	1:22,5	Z
1.01.407-2	bw HSM 1401-1402(II), voor ZHESM goederendienst	Dg2202-2203	----	----	W	z datum	1:22,5	K
1.01.407-3	bw HSM 1401-1402(II), voor ZHESM goederendienst	Dg2202-2203	----	----	W	z datum	1:22,5	H
1.01.407-4	bw HSM 1401-1402(II), voor ZHESM goederendienst	Dg2202-2203	----	----	W	z datum	1:22,5	D
1.01.408-1	bw HSM 1488-1489,1494, voor ZHESM goederendienst	Dg2201, 2204	----	----	W	z datum	1:22,5	Z
1.01.408-2	bw HSM 1488-1489,1494, voor ZHESM goederendienst	Dg2201, 2204	----	----	W	z datum	1:22,5	K
1.01.408-3	bw HSM 1488-1489,1494, voor ZHESM goederendienst	Dg2201, 2204	----	----	W	z datum	1:22,5	H
1.01.417-11	bw HSM 1715-1716 ZHESM goederendienst	De 8501-8502	-----	----	W	z datum	1:22,5	Z
1.01.417-12	bw HSM 1715-1716 ZHESM goederendienst	De 8501-8502	-----	----	W	z datum	1:22,5	H
1.01.417-13	bw HSM 1715-1716 ZHESM goederendienst	De 8501-8502	-----	----	W	z datum	1:22,5	A
1.01.417-14	bw HSM 1715-1716 ZHESM goederendienst	De 8501-8502	-----	----	W	z datum	1:22,5	K

HZSM -- HAARLEM-ZANDVOORTSCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

Locomotieven

1.01.113-1	Ct-loc HZSM 1 - 4 [HSM 296 - 299, daarna 1001 - 1004]	7601-7603	----	Karskens	B	5.12.1942	1:25	Z
------------	---	-----------	------	----------	---	-----------	------	---

Rijtuigen

1.01.386-2	rtg 2 ^e 1026, 1029. bruikleen HSM, ex 3 ^e 1026, 1029		----	Karskens	T	2.6.1936	1:75	ZH
------------	--	--	------	----------	---	----------	------	----

NRS -- NEDERLANDSCHE RHIJNSPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

Tevens zijn tekeningen van vroeger NRS-materieel bij latere maatschappijen hier vermeld

Locomotieven

1.02.101-1	en C-loc 51, 53 - 55 [HSM 317-320], cylindersmeertoestel		----		T			
1.02.102-1	1Bt-loc SS 1071-1077, 1178-1180 [ex NRS 71-77, 178-180] aanbouw extra kolenbak	5201-5203	----	----	B	3.1917	1:12	ZA
1.02.102-2	tender 101 - 109, later aan HSM 601 - 605, 609 - 612	3201-3205, 3209-	H493	Sharp Stewart 3570	B	21.10.1889	1:22	LDH
1.02.103-1	2B-loc 101 - 109 [HSM 350 - 358]	1601-1609	----	Karskens	W	z. datum	1:100	Z
1.02.103-2	2B-loc 101 - 109 [HSM 350 - 358]	1601-1609	TH Delft 847	Sharp Stewart 3650	B		0,05	LH
1.02.103-3	2B-loc serie 101-109 [NS 1600 voor 1934]	1601-1609	----	Karskens	T	z datum	1:23.5	Z
1.02.103-4	2B-loc serie 101-109 [NS 1600 na 1934]	1601-1609	----	Karskens	T	z datum	1:23.5	Z
1.02.104-1	Bt-loc 388 - 392 [HSM 301 - 305 later 901 - 905], blad 1 met wijz'n	8201-8205	L82001 ^{III} H379	Sharp Stewart 8062	W	23.6.1926	1:12	LH
1.02.104-2	Bt-loc 388 - 392 [HSM 301 - 305 later 901 - 905], blad 1 met wijz'n	8201-8205	L82001 ^{III} 7964, 8007 H378	Sharp Stewart 8093	W	7.2.1930	1:...	D

Rijtuigen

1.01.317-1	HSM ziekenrtg „Z”, ex NRS salonrtg 31		----	Karskens	T	15.1.1941	1:20	Z
------------	--	--	------	----------	---	-----------	------	---

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.02.303-1	rtg 1 ^e /2 ^e 12,15,17-18,23,26,32,53,55-56,62,66-68,71 [HSM 336 - 350, later 305-313, later NS C 2592-2600], tekening HSM	C2592-2600	3702 AGB ¹	----	B	24.3.1919	1:10	ZKLDH
1.03.330-1	SS rtg AB2016, ex NRS AB16		----	----	W	z. datum	±1:20	ZKL
1.02.304-1	rtg 1e/2e 22 - 24, 101, 104 drie coupés tweeassig		----	Karskens	T	24.2.1944	1:12.5	Z
1.01.350-1	HSM rtg 1e/2e 351-352,354,356,258-359,371-372, ex NRS 81-82,86,90,85,97-99, als NS AB4086-4093: buitenbeschildering	AB4086-4093	19684 AGB	----	B	7.1923	1:20	ZK
1.03.331-1	SS rtg AB 2088,2091-2093,2096, ex NRS AB88,91-93,96, later C2044-2047	C3197-3200	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.02.305-1	rtg 1 ^e /2 ^e 89 - 90, 94 - 95, 97 [HSM 355 - 359]	AB4089-4091	3704 AGB	----	B	18.10.1890	1:10	LH
1.02.306-1	rtg 1e/2e 120, 122, 124-126, 129, 132-134, 294-299 zes coupés, drie 1e en drie 2e, [SS AB2120,2125-2126,2129,2134,2296,2298-2299, HSM 320,330,323-324,360-362]	C2500,2587	----	Karskens	T	10.5.1944	1:20	Z
1.01.351-1	HSM rtg 1e/2e/3e 366 - 370 ex NRS ABC 107-109, 112, 155		----	Karskens	T	10.1.1932	1:....	Z
1.01.351-2	HSM rtg 1e/2e/3e 366 - 370 ex NRS ABC 107-109, 112, 155		----	Karskens	T	10.1.1932	1:17	Z
1.02.307-1	rtg 3e 339,350,360,362,371,374 zeven coupés tweeassig m.remhuis [HSM 326-331]		----	Karskens	T	1.6.1944	1:20	Z
1.02.308-1	rtg 3 ^e 399 [SS C2399] tweeassig „doorgangstrtg tramtype”	C102	----	Karskens	T	8.6.1942	1:25	Z
1.03.610-1	coupé indeling ex-NRS rijtuigen, tekening SS		----	----	B	z. datum	1:..	H
1.03.610-1a	coupé indeling ex-NRS rijtuig AB2298 en series A 50-73, B 3-11, tekening SS		----	----	B	z. datum	1:..	H
1.03.610-1b	Tabel bij de tekeningen, document SS		----	----	B	z. datum	n.v.t.	n.v.t.
Bagagewagens								
1.02.401-2	bw 4009, 4025, 4027, 4034, 4075 - 4076, 4079, 4081 [HSM 1578 - 1583, 1591 - 1592]		----	----	B	z datum	1:10	KD
Gesloten wagens								
1.02.405-1	gw (bierw) Beijersche		TH Delft 1260	Beijnes 19 S.Sp.	B	30.7.1888	1:10	ZBLDH
1.02.405-2	gw (bierw) Beijersche		----	Beijnes 19 S.Sp.	W	30.7.1888	1:10	ZBLDH
1.02.406-1	bw 4022 - 4074, later HSM 1560 - 1576		----	Karskens	W	1.9.1941	1:40	Z

AM -- AKEN-MAASTRICHTSCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

1.10.000-1	Bundel Het Rollend Materieel, P. Dingemans, uitg. Stg, Vrienden van het Rijksarchief in Limburg, kaft en 8 bladen tekst en tabellen		----	n.v.t.	W	1984	n.v.t.	n.v.t.
1.10.101-1	1B loc, "locomotive à Convois des Voyageurs"		----	Fischer	W	23-12-1848	?	Z
1.10.301-1	rtg 1e/2e, 3 assig, 5 afd. diligence-vorm		----	Fischer	W	goedgek.25.8		Z
1.10.302-1	rtg 1e/2e/3e, 3 assig, 6 afd. diligence-vorm		----	Fischer	W	goedgek.25.8		ZH
1.10.303-1	rtg 3e, 3 assig, 6 afd. diligence-vorm		----	Fischer	W	goedgek.25.8		Z
1.10.304-1	rtg 1e		----	Fischer	W	goedgek.25.8		KD
1.10.401-1	pbw met dienstafd		----	Fischer	W	goedgek.25.8		LH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.10.401-2	bw		----	Fischer	W	goedgek.25.8		K
1.10.402-1	ggw		----	Fischer	W	goedgek.25.8		ZKBLDH
1.10.403-1	vw		----	Fischer	W	goedgek.25.8		ZKL
1.10.404-1	ow vierassig		----	Fischer	W	goedgek.25.8		ZKDH
1.10.406-1	ow tweeassig		----	Fischer	W	goedgek.25.8		e

SS -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN STAATSSPOORWEGEN

*Tekeningen van voormalig NRS-materieel zijn bij de NRS vermeld, idem
tekeningen van voormalig LL en NZOS-materieel bij LL en NZOS*

Locomotieven

1.03.101-1	1B-loc 9 - 78, 1 - 4: cylinder	701 - 708, 767 - 770, 709 - 766, 771 - 774	----	Beyer Peacock 48131	F	20.8.1891	nvt	LD
1.03.101-2	Von Borrie's aanzetklep		----	Beyer Peacock 45225	F	21.8.1889	1:1.63...	LD
1.03.102-1	Ct-loc 230 - 235	8510-8515	L72185	----	B	27.7.1920	1:20	ZDH
1.03.102-2	Ct-loc 230 - 235: ketel	8510-8515	L72186	----	B	27.7.1920	1:10	LD
1.03.103-1	1B-loc 301 - 475 – uit Harterink & Mook origineel	1301 - 1475	----	----	W	z. datum	1:24	KLDH
1.03.103-2	1B-loc 301 - 475 – uit Harterink & Mook kopie	1301 - 1475	----	----	W	z. datum	1:25	KLDH
1.03.103-3	1B-loc 301 - 475 + tender	1301 - 1475	----	Derens 2, uitg. Dol	W	11.1942	1:43.5	ZKAB
1.03.103-4	1B-loc 301 - 475 + tender	1301 - 1475	----	Derens 2, uitg. Dol	T	z. datum	1:43,5	ZKAB
1.03.103-4A	1B-loc 301 - 475 + tender	1301 - 1475	----	Derens 2, uitg. Dol	B	z. datum	1:43,5	ZKAB
1.03.103-5	1B-loc 301 - 475 + tender, kleurenplaat	1301 - 1475	----	T. & G. Westra, uitg. NSM	W	z. datum	1:18.5	Z
1.03.103-6	1B-loc 301 - 475 met verbreed vuurkistraam	1301 - 1475	----	----	W	z. datum	1:25	KLDH
1.03.104-1	Bt-loc 500 - 504 * <u>verkleind 1:18</u>	6813-6817	----	B&R L7200	W	z. datum	1:... *	B
1.03.104-2	Bt-loc 500 - 504 * <u>verkleind 1: 25</u>	6813-6817	----	B&R L7185	W	onleesbaar	1:10 *	ZBLH
1.03.104-3	Bt-loc 505 - 516	6801-6812	1055 ^a	Hohenzollern	W	18.12.1883	1:10	BLDH
1.03.105-1	Bt-loc 517 - 525 en 526 - 527, ex NBDS 25 - 26	6901-6911	----	Henschel z. nr.	W	z. datum	1:10	LDH
1.03.112-1	Ct-loc 627-632 remkraan en aftapkraan	8607-8612	----	Hohenzollern 345-194	W	1913	1:1	ZKLD
1.03.106-1	Bt-loc 651 - 660	8101-8110	TH Delft 5067	B&R 1697	B	z. datum	1:10	L
1.03.106-2	Bt-loc 651 - 660 * <u>verkleind 1:30</u>	8101-8110	----	B&R L7157	B	9.1901	1:10 *	L
1.03.106-3	Bt-loc 651 - 660 * <u>verkleind 1:35</u>	8101-8110	----	B&R L7160	B	9.1901	1:10 *	D
1.03.106-4	Bt-loc 651 - 660 * <u>verkleind 1:32</u>	8101-8110	----	B&R L7158	B	9.1901	1:10 *	H
1.03.106-5	Bt-loc 651 - 660 * <u>verkleind 1:29</u>	8101-8110	----	B&R L7163	B	9.1901	1:10 *	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Alle tekeningen van de NS-serie 3701-3815 zijn hier opgenomen, ook die uit de NS-tijd (scheepstender, poederkool, stroomlijn , austeritey tender)								
1.03.107-1	2C-loc 695 - 730	3701-3736	L37004 ^{II}	Beyer Peacock 75610	B	z. datum	1:12	LH
1.03.107-2	2C-loc 695 - 766 en 779 - 784 [geleverd als NS 3785 - 3790] alg plan pijpleidingen, <u>div. constr. wijzigingen</u>	3701-3772, 3785-3790	L37282 ^{IV} / 3217 ^{III}	Beyer Peacock 75618	B	21.12.1936	1:8	L
1.03.107-4	2C-loc 701 - 718, + tender – <u>uit De Ing. '11</u>	3701-3718	----	----	W	z. datum	1:40	KLD
1.03.107-5	2C-loc 767 - 778 <u>volbezette overveerh.</u>	3773-3784	----	Werkspoor 14926	W	1918	1:12	KBLDH
1.03.107-6	2C-loc 695 - 766	3731-3772	1 3396	----	B	9.1916	1:20	KLDH
1.03.107-7	2C-loc 695 - 766 – <u>constr.wijz</u>	3721-3772	L37002 ^I H1272	----	T	17-4-1934	1:20	KALDH
1.03.107-7a	2C-loc 695 - 766 – <u>constr.wijz</u> , slecht (zwart)	3721-3772	L37002 ^I H1272	SS	W	17-4-1934	1:20	KALDH
1.03.107-8	2C-loc 695 - 766 (serie 700) – <u>uit Harterink & Mook 4^e druk origineel</u>	3701-3772	----	----	W	z. datum	1:18	LH
1.03.107-9	2C-loc 695 - 766 (serie 700) – <u>uit Harterink & Mook 4^e druk kopie</u>	3701-3772	----	----	W	z. datum	1:18	LH
1.03.107-10	2C-loc 695 - 799 + tender <u>uit Harterink & Mook 5^e druk</u>	3701-3815	----	Gaastra	W	z datum	1:25	LDH
1.03.107-11	2C-loc 685 - 778, 785 - 799 + tender	3721-3815	----	Derens 11, uitg. Dol	W	11.1942	1:45	ZKAB
1.03.107-12	685 - 694, 721 - 778, 785 - 799 + tender - tender uit Harterink & Mook 6e druk	3721-3784, 3791-3815	----	----	T	z. datum	1:25	LDH
1.03.107-13	2C-loc 785 - 799, 685 - 694: ketel, ook voor NS 4601 - 4620	3791-3805, 4601-4620	L38001	Henschel	B	12.1.1920	1:10	LDH
1.03.107-14	tender 695 - 778, later NS 4601 - 4620 - constr.wijz. 12-3-1926	3721-3784, 4601-4620	L37299 ^{III}	Beyer Peacock 75729	B	z. datum	1:8	ADH
1.03.107-15	tender 695 - 778, later NS 4601 - 4620 - constr.wijz. 5-1936	3721-3784, 4601-4620	L37298 ^{VI}	Beyer Peacock 75729	B	z. datum	1:8	LD
1.03.107-18	2C-loc 685 - 778 plan tender blad I	3701-3784, 3806-3815	----	----	W	z datum	1:8	L
1.03.107-19	2C-loc 685 - 778 plan tender blad II	3701-3784, 3806-3815	----	----	B	z datum	1:8	BDH
1.03.107-20	2C-loc 685 - 778 plan tender blad III	3701-3784, 3806-3815	----	----	B	z datum	1:8	KD
1.03.107-21	2C-loc 695-766 aspot	3701-3772	3193a	Beyer Peacock 80874	B	z datum	1:1	ZLDH
1.03.107-22	2C-loc 701 - 720, als NS 3701 - 3720, scheepstender	3701-3720	L37001	----	W	z datum	1:20	KALDH
1.03.107-23	2C-loc 701 - 720, als NS 3701 - 3720, scheepstender	3701-3720	L37001	----	W	z datum	1:20	KALDH
1.03.107-25	2C-loc serie 3700 met tender	serie 3700	----	----	W	z datum	1:25	ZA
1.03.107-26	2C-loc 685 - 778, 785 - 799 als NS 3721-3815	3721-3815	----	Vellekoop 118	W	z.datum	1:40	ZKADH
1.07.101-3	2C-loc serie 3700 m stroomlijnbeplating – <u>Franse tekst</u>	3800-3805	----	----	B	z datum	1:100	Z
1.07.101-5	2C-loc serie 3700 m Austeritey-tender	3700	----	Karskens	T	3.4.1950	1:25	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.101-6	2C-loc serie 3700 m Austerity-tender	3700	----	Karskens	W	3.4.1950	1:25	Z
1.07.101-7	tender loc 3701 – 3720 blad 1, <u>Scheepstender</u>	3701-3720	L37801 ^{IIII}	Werkspoor 13011	B	28.4.1942	1:10	ZBLH
1.07.101-8	tender loc 3701 – 3720 blad 2, <u>Scheepstender</u>	3701-3720	L37801 ^{IIII}	Werkspoor 13010	B	28.4.1942	1:10	KAD
1.07.101-9	tender loc 3785 – 3790	3785-3790	L37300 ^{IIII}	----	B	25.7.1930	1:20	KABLD
1.07.101-10	tenders loc 3789 - 3790: poederkoolinstallatie	3785-3790	----	Werkspoor GO 17742	B	z. datum	1:8	AL
1.07.101-11	2C-loc 3721-3815	3721-3815	----	Derens 11, uitg. Dol	T	z datum	1:45	ZKAB
1.07.101-11A	2C-loc 3721-3815	3721-3815	----	Derens 11, uitg. Dol	B	z datum	1:45	ZKAB
1.07.101-12	2C-loc serie 3700 cilinderblok	3700	----	----	T	z datum	1:50	BLD
1.07.101-13	2C-loc 3791-3815 loopdraaistel	3791-3815	L38204 ^{IV}	----	B	13.2.1920	1:50	LDH
1.07.101-14	2C-loc 3791-3815 Ashton veiligheidsklep	3791-3815	L38038	Henschel 36B	B	3.8.1944	1:1	BOL
1.03.108-1	2B-loc 801 - 865 – maatvoering in inches	1701-1765	L13667 L17286 L13667 H496	Beyer Peacock 57848	B	3.4.1950	1:8	LH
1.03.108-2	2B-loc 801 - 935 – maatvoering in mm	1701-1835	L17001 ^{IIII}	----	W	7.1915	1:10	LH
1.03.108-3	2B-loc 801 - 815 en 995 - 999	1701-1835 en 2001-2005	1737	----	W	z. datum	1:24	ZK
1.03.108-4	2B-loc 801 - 935 + <u>tender</u>	1701-1835	----	Derens 4. uitg. Dol	W	11.1942	1:45	ZKAB
1.03.108-5	2B-loc 801 - 935 + tender	1701-1835	----	Derens 4, uitg. Dol	T	11.1942	1:45	ZKAB
1.03.108-6	2B-loc 801 - 935 + <u>tender</u>	1701-1835	----	Vellekoop	W	z.datum	1:80	KALDH
1.03.109-1	2B1-loc 995 - 999 „voor onderwijs”, blad 1	2001-2005	----	----	W	z. datum	1:10	LH
1.03.109-2	2B1-loc 995 - 999 „voor onderwijs”, blad 2	2001-2005	----	----	W	z. datum	1:10	ZKD
1.03.109-3	2B1-loc 995 - 999 „bogiesneltreinloc”	2001-2005	----	----	T	z. datum	1:10	D
1.03.109-5	2B1-loc 995 - 999	2001-2005	2042	----	B	z. datum	1:10	K
1.03.109-6	2B1-loc 995 - 999	2001-2005	2101 ^I	Beyer Peacock 58369	B	17.10.1924	1:10	LH
1.03.109-7	2B1-loc 995 - 999	2001-2005	----	TH Delft	W	10.1906	1:30	LDH
1.03.109-8	tender 995 - 999	2001-2005	2204 ^{III}	Beyer Peacock 58510	B	10.11.1930	1:8	ABLDH
1.03.109-9	2B1-loc 995 - 999 aanbrengen voedingwater voorwarmer	2001-2005	1 No 2291	----	B	4.19	nvt	ZB
1.03.110-1	1D1t-loc 1101 - 1140	6201-6240	1-3852^{III} L62003 ^V	----	W	z. datum	1:20	ZKADH
1.03.110-2	1D1t-loc 1101 - 1140 – <u>uit De Ingenieur 1913</u>	6201-6240	----	----	W	z. datum	1:25	ZDH
1.03.110-3	1D1t-loc 1101 - 1140 – <u>uit De Ingenieur 1913</u>	6201-6240	----	----	T	z. datum	1:25	ZDH
1.03.110-4	1D1t-loc 1115 - 1140	6201-6240	1 3809, TH Delft 9808	Hohenzollern 778	W	z. datum	1:10	ZLDH
1.03.110-5	1D1t-loc 1101 - 1140 als „6240”	6201-6240	----	----	W	z. datum	1:50	Z
1.03.110-6	1D1t-loc 1101 - 1140	6201-6240	----	----	W	7.1918	1:30	ZKADH
1.03.111-1	2C2t-loc 1201 - 1206, slecht	6001-6006	L60001 ^V	Beyer Peacock 82113	B	29.3.1939	1:12	LH
1.03.111-2	2C2t-loc 1201 - 1206	6001-6006	1-4008 L60002	Beyer Peacock 83402	B	19.1.1944	1:12	KA

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.03.111-3	2C2t-loc 1201 - 1206	6001-6006	4181 L60003 ^I	Beyer Peacock z. nr.	B	29.3.1939	1:12	LH
1.03.111-4	2C2t-loc 1201 - 1206	6001-6006	4181 ^a L60004	----	B	z. datum	1:12	K
1.03.111-5	2C2t-loc 1201 - 1219, 1223 - 1225, 1231, 1238 - 1240 – <u>uit De Ingenieur 1914</u>	6001-6026	----	----	W	z. datum	1:30	KALH
Rijtuigen 1e klasse								
1.03.307-1	rtg A 2 - 7 (?)		----	Karskens	T	16.5.1938	1:20	Z
1.03.303-1	rtg A101 - 110	A4503-4510	2527 ^a	TH Delft 7900	B	z. datum	1:10	ZKLDH
1.03.303-2	rtg A101 - 128	A4503-4530	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
Rijtuigen 1e/2e klasse								
1.03.312-1	rtg AB1 - 2, later C11 - 12, C341 - 342	C3001-3002	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.313-1	rtg AB4, AB27 - 41, AB43 - 47, AB51, AB54 - 55, AB57 - 64, later BC4...64. later BC2...68	BC2001...2010	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.313-2	rtg AB4, AB35 - 41, AB43 - 44, AB55 - 64, later BC4...64, later BC2...68	BC2001...2010	234 / H2246	----	W	z. datum	1:10	ZKLDH
1.03.314-1	rtg AB6, AB9 - 10, AB13, AB15 - 19, AB22 - 23, AB25 - 26, later BC1...19	BC2005-2006	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.315-1	rtg AB7, AB11 - 12, AB150 - 153, AB184 - 193, AB206 - 223, later BC7, 11 - 12, 150 - 153, 184 - 193, 206 - 223	BC3053-3087	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.317-1	rtg AB49, AB65 - 70, AB72 - 76, AB78, AB85 - 93, later BC65, 69-70, 72, 75, 78, 86, 87, 90-93	BC2026-2037	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.318-1	rtg AB95 - 97	BC2019-2021	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.318-2	rtg AB95 - 97 – <u>tekst Frans</u>	BC2019-2021	TH Delft 1235	Beijnes 14 S.Sp.	B	6.7.1887	1:20	ZKBLDH
1.03.318-3	rtg AB95 - 97 – <u>tekst Frans</u>	BC2019-2021	----	Beijnes 14 S.Sp.	W	6.7.1887	1:20	ZKBLDH
1.03.320-1	rtg AB224 - 233	AB3001-3060	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.320-2	rtg AB250 - 309	AB3001-3060	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.320-3	rtg AB224 - 309	AB3001-3060	852 ^{bis}	Beijnes 12 S.Sp.	W	20.10.1885	1:10	ZKBLDH
1.03.320-4	rtg AB290 - 299, <u>voorstel 6 coupé's?</u>	AB3041-3050	----	Beijnes 9 S.Sp.	W	25.11.1885	1:10	ZLH
1.03.323-1	rtg AB310 - 314	AB3511-3515	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.324-1	rtg AB370 - 375	AB4595-4600	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.324-2	rtg AB370 - 375	AB4595-4600	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.325-1	rtg AB400 - 485	AB4001-4085	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.334-1	rtg AB500 - 529 draaghanden en veerophanging	AB4501-4550	----	----	W	z datum	1:50	L
1.03.326-1	rtg AB650 – 655 [later vernummerd in 610 - 615	AB7051-7056	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.326-2	rtg AB650 – 655 [later vernummerd in 610 - 615	AB7051-7056	----	Karskens	T	17.8.1956	1:20	Z
1.03.326-3	rtg AB650 – 655 [later vernummerd in 610 - 615	AB7051-7056	----	Karskens	T	5.9.1956	1:20	H
1.03.327-1	rtg AB703 - 708	AB6003-6008	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.328-1	rtg AB761 - 790, C801 - 820: draaistel	AB6021-6050 , 66026-6045	4011 V14003 ^{II}	----	W	7.1904	1:5	ZBLD
1.03.328-2	rtg AB761 - 790	AB6021-6050	----	Karskens	T	11.5.1956	1:25	H
1.03.383-1	rtg AB 826 - 830, 851 - 875 als NS AB 6101 - 6130	AB6101-6130	----	JM de Bruyn	W	7.45	1:44	ZKDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Rijtuigen 1e/2e klasse post								
1.03.332-1	rtg AB234 - 249 [met postcompartiment, later L81 - 96]	P4001-4002, 4004-4006, 4008- 4015	168 ^v	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.333-1	rtg 1 ^e /post/2 ^e tweeassig – <u>tekst Frans, vrijwel zeker offerte</u>		TH Delft 1234	Beijnes 15 S.Sp.	B	6.10.1887	1:20	ZKLDH
1.03.333-2	rtg 1 ^e /post/2 ^e tweeassig – <u>tekst Frans, vrijwel zeker offerte</u>		----	Beijnes 15 S.Sp.	W	6.10.1887	1:20	ZKLDH
Rijtuigen 2e klasse								
1.03.341-1	rtg 2 ^e tweeassig – <u>tekst Frans, vrijwel zeker offerte</u>		----	Beijnes 13 S.Sp.	B	29.8.1887	1:20	ZKLDH
1.03.341-2	rtg 2 ^e tweeassig – <u>tekst Frans, vrijwel zeker offerte</u>		----	Beijnes 13 S.Sp.	W	29.8.1887	1:20	ZKLDH
1.03.342-3	rtg B3 - 5, B7 - 11, later BL3-5, 7-11	PB3001-3004	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.343-1	rtg B12 - 24, later C12-24	C2001-2013	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.344-1	rtg B30 - 39, ex A30-39	B4501-4510	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.346-1	rtg B54 - 55, B56 - 62, later C1054-1062	C3-11	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.342-1	rtg „B5”, serie B70 - 81, [later C1070 - 1081] – <u>tekst Frans</u>	C12-23	TH Delft 1236	Beijnes 16 S.Sp.	B	21.7.1887	1:20	ZKLDH
1.03.342-2	rtg „B5”, serie B70 - 81, [later C1070 - 1081] – <u>tekst Frans</u>	C12-23	----	Beijnes 16 S.Sp.	W	21.7.1887	1:20	ZKLDH
1.03.347-1	rtg B70 - 71, B72 - 81, later C1070-1081	C12-23	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.381-1	rtg B70 - 71, later C1070-1071	C12-13	----	Beijnes 11 S.Sp.	B	3.6.1886	1:10	ZKBLHD
1.03.348-1	rtg B100 - 109	B25-34	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.349-1	rtg B150 - 155	B57-62	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.350-1	rtg B201 - 215	B4511-4525	2528 ^a	----	B	z. datum	1:10	ZKLDH
1.03.350-2	rtg B201 - 241	B4511-4551	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.357-1	rtg B651 - 720	C 4551 - 4620	----	NVBS 5135 001	B	14.12.1958	1:45	ZKH
1.03.356-1	rtg B1001 - 1050 - <u>lokaalspoor</u>	C1021-1070	----	Werkspoor GO 10889 / 12283	B	14.6.1912	1:100	ZH
Rijtuigen 2e klasse bagage								
1.03.361-1	rtg BD4 - 5, CD1 - 3, CD6 - 15		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.345-1	rtg BD50 - 53, later B50-53	B51-54	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
Rijtuigen 2e/3e klasse bagage								
1.03.352-1	rtg BCD1 - 5 [besteld voor GOLS]		----	----	W	z. datum	1:50	KLDH
Rijtuigen 2e/3e klasse								
1.03.353-1	rtg BC7, BC11 - 12, BC150 - 153, BC184 - 193, BC206 - 223 [ex AB7, 11 - 12, 150 - 153, 184 - 193, 206 - 223]	BC3053-3087	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.354-1	rtg BC21 - 30	BC1001-1010	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.354-2	rtg BC21 - 30	BC1001-1010	----	Derens 31, uitg. Dol	T	1943	1:45	ZKLDH
1.03.354-3	rtg BC21 - 30	BC1001-1010	----	Derens 31, uitg. Dol	B	1943	1:45	ZKLDH
1.03.355-1	rtg BC98 - 149	BC3001-3052	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.03.358-1	rtg BC 401 - 460 als NS BC 6001 - 6060 - <u>niet compleet</u>	BC6001-6060	----	----	W	z.datum	?	ZH
Rijtuigen 3e klasse								
1.03.367-1	rtg C1 - 2, C5, C82, C107, C109 - 111, C140, C168, C170 - 297, C299 - 338	C2126-2285, 2315-2330	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.367-2	rtg C1 - 2, C5, C8, C82, C107, C109 - 111, C140, C170 - 297, C299 - 338	C2126-2285, 2315-2330	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.362-1	rtg C6, C8 - 11, C13 - 14, C17, C19, C21, C52 - 55, C58 - 61, C63, C65, C67		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.363-1	rtg C68 - 70, C72 - 73		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.364-1	rtg C74 - 81, C83, C92, C94 - 95, C112 - 116	C2401-2404	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.365-1	rtg C117 - 127, C128 - 137, C138 - 139, C142 <u>met remmershuisje</u>	C2405-2409, 2331-2337, 2410- 2411	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.366-1	rtg C141, C143 - 167	C2412-2434	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.368-1	rtg C351 - 368	C3003-3020	----	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.03.369-1	rtg C400 - 497	C4001-4097	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.369-2	rtg C400 - 497	C4001-4097	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.370-1	rtg „C503”, C501 - 526	C7001-7026	----	Beijnes z. nr.	B	8.1.1910	1:20	ZKLDH
1.03.371-1	rtg C601 - 760	C4501-4660	2283 ^a	----	B	3.1898	1:10	ZLH
1.03.371-2	rtg C601 - 615	C4501-4515	2283 ^b	----	B	4.3.1898	1:10	KD
1.03.371-3	rtg C601 - 615	C4501-4515	2283 ^c	TH Delft 7897	B	13.1.1899	1:10	ZLH
1.03.371-4	rtg C601 - 615	C4501-4515	2283 ^d	TH Delft 7898	B	13.1.1899	1:10	KD
1.03.371-5	rtg C601 - 615	C4501-4515	2283 ^e , 2781 ^a	----	B	18.9.1900	1:10	ZLH
1.03.371-6	rtg C601 - 650	C4501-4550	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.371-7	rtg C651 - 690 – <u>tekst Frans</u>	C4551-4690	onleesb. VP45193 ^l	----	W	9.11.1940	1:10	ZLDH
1.03.371-8	rtg C651 - 760	C4551-4660	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.371-9	rtg C701 - 710	C4601-4610	----	Beijnes ? z. nr.	B	8.2.1902	1:10	ZLDH
1.03.371-10	rtg C601 - 760	C4501-4660	----	Beijnes ? z. nr.	B	8.2.1902	1:10	KD
1.03.382-1	rtg C861-884	C6101-6124	VP 60019 ^{III}	----	W	16.3.1938	1:20	ZKALDH
1.03.380-1	rtg C861 - 948	C6101-6188	----	Werkspoor GO 13029	W	23.12.1913	1:100	ZKH
1.03.374-1	rtg C1001 - 1024	C2267-2310	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.374-2	rtg 2 ^e 1001 - 1016 <u>erg donker</u>	B1021-1036	3955	----	B	2.1904	1:10	ZKLDH
1.03.375-1	rtg C1100 - 1126		----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.376-1	rtg C1150 - 1153, ex B50-53		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.377-1	rtg C1200 - 1209	C103-112	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.377-2	rtg C1200 - 1209, blad 1, als NS C103 - 122	C103-112	1983 ^a VP333	----	B	2.10.1930	1:10	ZLH
1.03.378-1	rtg C1220 - 1229 – <u>tekst Frans</u> , als NS C113 - 122	C113-122	2357 ^a VP334	----	B	10.4.1933	1:10	ZLH
1.03.379-1	rtg C1401 - 1410	C1071-1080	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Bagagewagens								
1.03.401-1	bw D9, D58 - 62, D72 - 79, D81 - 138, D140, D142 - 145, D158 - 167	Dg2031-2105	----	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.03.402-1	bw D25 - 42, D44 - 45, D50 - 51, D53, D56 - 57, D63 - 66, D68 - 71	Dg2020-2029	----	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.03.403-1	bw D47, D168 - 217	D3001-3051	----	----	B	10.1906	1:50	ZKDH
1.03.404-1	bw D52, D53		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.405-1	bw D54, D55		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.406-1	bw D80	Dg2181	----	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.03.407-1	bw D141, D218 - 351, D360 - 370	D3056-3189, 3198-3206	----	----	B	10.1906	1:50	ZKDH
1.03.408-1	bw D146 - 157	Dg2106-2112	----	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.03.428-1	bw D411 - 498 als NS 4011 - 4098 zonder remkast	D4011-4098	----	Karskens	T	1949	1:40	Z
1.03.410-1	bw D501 - 520	D7501- 7505,7551-7565	VP70121 ^{VII}	Gastell z. nr.	B	28.6.1939	1:10	ZKD
1.03.410-2	bw D501 - 520	D7501- 7505,7551-7565	VP70120 ^{VI}	Gastell z. nr.	B	26.6.1939	1:10	LH
1.03.411-1	bw D601 - 645	D4101-4145	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
1.03.412-1	bw D651 - 725	D 4146-4220	----	----	W	27.8.1948	1:80	ZH
1.03.413-1	bw D1001 - 1010	D101-110	----	----	W	8.1905	1:50	ZKLDH
Postrijtuigen								
1.03.421-1	pw L1 - 2 <u>slecht !</u>		----	----	B	z. datum	1:50	KLDH
1.03.422-1	pw L3	P2014	----	----	B	z. datum	1:50	KLDH
1.03.423-1	pw L4 - 9, later P4-9	P2015-2020	----	----	B	z. datum	1:50	KLDH
1.03.423-2	pw L4 - 9, later P4-9	P2015-2020	1238	TH Delft 1238	B	9-3-1882	1:10	ZKDH
1.03.423-3	pw L4 - 9, later P4-9	P2015-2020	----	Beijnes 10 S.Sp	W	9-3-1882	1:10	ZKDH
1.03.424-1	pw L81 - 96	P4001-4015	----	----	B	z. datum	1:50	KLDH
1.03.426-1	pw L115 - 116	Pd7001-7002	VP74001 ^{III}	Wismar DPost 3099	B	12.4.1938	1:20	ZKLDH
1.03.425-1	pw L129-138	P6041-6050	----	Werkspoor GO 12284	B	6.1.1914	1:100	ZKH
Postbagagewagens								
1.03.427-1	pbw LD1 - 19, later L511-519	PD4001-4010, P4076-4084	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
Snelgoedwagens								
1.03.438-1	gw ED114 - 123	E3121-3130	VP30035 ^I		W	4.9.1936	1:20	ZKLDH
Hospitaaltreinen 1914/18								
1.03.375-2	ziekenrtg Z1 – 3, ex SS C1113, 1123, 1116 <u>verkleind 1:33</u>		H1855	----	W	22.4.1916	1:10*	LDH
Gesloten wagens								
1.03.431-1	gw 15t, Wh- en schroefrem, stoomleiding		----	Werkspoor GO 9195 / 10892	B	23.11.1911	1:50	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.03.432-1	gw 15t, Wh-rem, stoomleiding		----	Werkspoor GO 11820	B	z. datum	1:50	ZH
1.03.433-1	gvw (paardenw)		----	Werkspoor GO 12776	B	5.1.1914	1:50	ZKH
1.03.434-1	gvw Wh- en schroefrem, stoomleiding		----	Werkspoor GO 12510	B	3.10.1914	1:50	ZH
1.03.435-1	gvw Wh- en stoomleiding		----	Werkspoor GO 12511	B	19.10.1914	1:50	ZH
1.03.436-1	gw (groentenw) 15t, Wh- en handrem, stoomleiding		----	Werkspoor GO 14415	B	z. datum	1:50	ZH
1.03.437-1	gw (groentenw) 15t, Wh- en stoomleiding		----	Werkspoor GO 14416	B	z. datum	1:50	ZH
1.03.439-1	gw (bierw) Heineken		----	Beijnes 2 S.Sp.	W	z. datum	1:10	ZLDH
1.03.440-1	gw (bierw) Heineken		----	Beijnes 18 S.Sp.	W	19.7.1888	1:10	ZLDH
1.03.441-1	gw (bierw) Oranjeboom		----	Beijnes 27 S.Sp.	W	z. datum	1:10	ZLDH
1.03.442-1	gw (bierw) Oranjeboom – <u>verkleind 1:57.</u>		----	Beijnes	F	z. datum	1:.... *	ZLDH
1.03.451-1	gw (koelw) * <u>verkleind 1:74.</u>		7300	Wismar 10080	W	1920	1:20 *	ZKLDH
Bierwagens								
1.03.444-1	gw (bierw) 965 - 970S Amstel, A'dam * <u>verkl. 1:55</u>	560006-560012 NK	7157	Linke-Hofmann549/9520	W	br. 18.6.1920	1:20 *	ZKLDH
1.03.444-2	gw (bierw) 965 - 970OS Amstel, A'dam	560006-560012 NK	----	NVM 40.206	W	6.8.1943	1:48	ZKBLDH
1.03.445-1	gw (bierw) 1051 - 1052S] Heineken, R'dam, <u>verkl. 1:60</u>	560117-560118 H	7270	Linke-Hofmann553/10051a	W	13.5.1921	1:20 *	ZKLDH
1.03.452-1	gw (bierw) 50900 – 50901[P] [later 901 – 902 [P]], Zuid-Hollandsche Bierbrouwerij, Leiden	560301-560302 P	PM363	Beijnes 44 S.Sp.	W	gebouwd 1892	1:10	ZLDH
1.03.446-1	gw (bierw) 200052 - 200053P * Staij <u>verkl 1:59</u>	554146-554147 N	7285	Weyer	W	br. 30.6.1921	1:20 *	ZKLDH
1.03.443-2	gw (bierw) 200060P Van Staij * <u>verkleind 1:57</u>	55415 ON	7298	Both & Tilmann G1580 ^a	W	22.7.1921	1:20 *	ZKLDH
Koelwagens								
1.03.447-1	gw (koelw) 1001 - 1002 R. Buisman <u>slecht</u>	552001-552002	PM249	Görlitz 473	B	8.4.1920	1:10	ZKLDH
1.03.448-1	gw (koelw) 200101 * <u>verkleind ±1:56</u> Hartog		2 ^a	Weyer	W	1913	1:20 *	KLDH
1.03.448-2	gw (vleesw) 200101P Hartog, Oss; ggk 9.2.1914 * <u>verkleind 1:55</u>		----	Weyer	W	23.12.1913	1:20 *	KLDH
1.03.449-1	gw (koelw) 200254 - 200263 * <u>verkleind ±1:....</u>		V97013 214	Hawa 309813	W	br. 2.2.1912?	1:10 *	ZKLDH
Open wagens								
1.03.461-1	ow 100000 - 100019: afneembare bak		2463	TH Delft 7890	B	15.9.1899	1:10	ZKBLDH
1.03.500-1	ow 100000 - 100019: afneembare bak		----	Karskens	T	29.10.1935	1:50	ZK
1.03.461-2	ow 100000 - 100019: los onderstel		2469	TH Delft 7891	B	15.9.1899	1:10	ZKBLD

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Rongenwagens								
1.03.471-1	rw 5501 - 5600	87101-87200	VG85028 ^{II}	Werkspoor	B	11.1913	1:20	ZKBLDH
1.03.471-2	rw 5501 - 5600	87101-87200	----	Bonthuis	W	20.1.1935	1:45	ZKB
Platte wagens								
1.03.472-1	plw 6200 - 6220, met rongen	88101-88325	VG85059 ^I	----	W	1.10.1938	1:10	ZBLH
Ketelwagens								
1.03.501-1	ktw 502116 Rieth		233	Uerdingen AIX 16	W	1904		ZKDH
1.03.491-1	ktw 502611 - 502612 Pure Oil Co.		----	Wegmann 245 ^a	B	20.11.1896	1:10	ZKH
1.03.492-1	ktw 502740 - 502742 Petroleum Handel Mij. (ggk 21.7.1908)		----	vdZypen 1565 ^G	B	19.6.1908	1:10	ZKDH
1.03.493-1	ktw 503001 - 503002 505001 - 505002 Hartog, Oss * <u>verkleind 1:49</u>		PM133	vdZypen	W	19.2.1931	1:25 *	ZKDH
1.03.495-1	ktw 503111 - 503112 * Staatsmijnen <u>verkleind 1:59</u>	515605-515606 H	7133	Burghard	W	27.7.1920	1:20 *	ZDH
1.03.498-1	ktw 503306 - 503308, Stein & Takken/Cindu * <u>verkl. 1:59</u>		7160	Linke-Hofmann? 3865	W	16.9.1921	1:20 *	ZKDH
1.03.499-1	ktw (benzolw oliew) 509121 - 509123N, 505503 Jozef Lion * <u>verkleind 1:49</u>		7229	Uerdingen AIX 228A	W	13.5.1920	1:.... *	ZKDH
Overige wagens								
1.03.502-1	gewichtw 3041P Staatsmijnen verkleind 1:45	592001 N	7304	Uerdingen AX 220		1931	1:10	ZBLDH
1.03.503-1	instructiew dienst van tractie SS I	(159004), 159002	5658	vdZypen	W	plm 1920	1:20	ZKLDH
Diversen								
1.03.607-1	onbekend locomotiefonderdeel		I 3161	Beyer & Peacock	W	z datum	1:1	BLD
1.03.608-1	Speciaal Voorschrift 28b <u>diverse veren</u>		Bijlage III	----	W	z datum	diverse	BD
1.03.609-1	Speciaal Voorschrift 34f <u>diverse appendages, slangen en koppelingen</u>		Bijlage blad I	----	W	z datum	nvt	diverse
1.03.610-1	Overzicht		----	----	W	z datum	nvt	nvt
Buitenlandse locomotieftekeningen uit SS archief								
1.03.901-1	PO tender 3001 - 3008, drieassig, 20 m2		9207 / VL.202	PO 29845	W	z.datum	1:20	ZKABDH
1.03.902-1	PO Et loc serie 5501		9107 / VL.102	PO 38880	W	z.datum	1:10	LDH
1.03.902-2	PO Et loc serie 5501, appendages ketelfront		9108 / VL.103	PO 38881	W	12.2.1908	1:50	AL
1.03.903-1	PLM 2C- loc De Glehn 2661 - 2760, achterste helft		9340 / VL.335	PLM 74080	W	13.6.1907	1:10	Z
1.03.903-2	PLM 2C- loc De Glehn 2661 - 2760, achterste helft		9342 / VL.337	PLM 74294	W	22.7.1907	1:10	L
1.03.903-3	PLM 2C- loc De Glehn 2661 - 2760, voorste helft		9341 / VL.336	PLM 74293	W	22.7.1907	1:10	L
1.03.903-4	PLM 3 assige tender 20/21 m2, C61 - 180, 2621 - 2700, 2971 - 2990		9354 / VL.349	PLM 70183	W	21-7-1908	1:10	Z
1.03.903-5	PLM 3 assige tender 21 m2, 2661 - 2700, met tabel details		9353 / VL.348	PLM 75768	W	6.4.1908	1:20	ZAB
1.03.903-6	PLM 2C- loc De Glehn 2661 - 2760, voorste helft		9339 / VL.334	PLM 940789	W	13.6.1907	1:10	Z
1.03.904-1	OUEST 3-assige tender 15001		9181 / VL.176	OUEST 18595	W	z.datum	1:10	ZKAB
1.03.905-1	NORD 3-assige tender 2.643 - 2.660, met ingetekende "water scoop"		9332 / VL.327	NORD 22352	W	22.9.1908	1:10	ZKABDH
1.03.905-2	NORD 2B1 loc 2.643 - 2.660		9325 / VL.320	NORD 52363	W	22.9.1908	1:10	LH
1.03.905-3	NORD 2B1 loc 2.643 - 2.660		9324 / VL.319	NORD 52360	W	22.9.1908	1:10	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.03.906-1	PLM 2C loc 2601 - 2660, met tabel details		9338 / VL.333	PLM 67607	W	2.1907	1:20	ZK
1.03.907-1	OUEST 2C-loc De Glehn compound 2771 - 2820, later ETAT 230 621 - 705, later SNCF 230 C 501 - 620		9179 / VL. 174	OUEST 34360	W	3.12.1907	1:10	AD
1.03.907-2	OUEST 2C-loc De Glehn compound 2771 - 2820, later ETAT 230 621 - 705, later SNCF 230 C 501 - 620		9180 / VL. 175	OUEST 32360	W	15.12.1906	1:10	Z
1.03.907-3	OUEST 2C-loc De Glehn compound 2771 - 2820, later ETAT 230 621 - 705, later SNCF 230 C 501 - 620		9178 / VL.176	OUEST 34251	W	29.10.1907	1:10	L
1.03.908-1	CALEDONIAN 4-assige tender bij Cardean (903) Class 4-4-0		9315 / VL.310	----	B	z.datum	1:10	ZK
1.03.909-1	BADISCHE 4-assige tender voor De Glehn loc, Gattung IIc Nos. 519 - 520, 522 - 537, 572 - 574		9288 / VL.283	Bad. G.D.Tc 2.1, B.I 12	W	7.1898	1:10	ZKDH
1.03.910-1	BADISCHE D-tenderloc Gattung Xb (fabr,nr?) 1726-1745		9103 / VL98	Bad. G.D. L Xb 1 3	W	16.8.1907	1:10	KAD
1.03.910-2	BADISCHE D-tenderloc Gattung Xb (fabr,nr?) 1726-1745		9102 / VL97	Bad. G.D. L Xb 1 1	W	16.8.1907	1:10	LH
1.03.911-1	BADISCHE 2C1-loc Gattung IVf, fabr.nr. 2512-2514		----	Bad. G.D. L Ivf 200	W	16.12.1907	1:10	ZH
1.03.911-2	BADISCHE 4-assige tender voor Gattung IVf & VIIIe		----	Bad. G.D. T Ivf 1 1	W	16.12.1907	1:10	ZKADH
1.03.911-3	BADISCHE 2C1-loc Gattung IVf, fabr.nr. 2512-2514		----	Bad. G.D. L Ivf 202	W	16.12.1907	1:10	AD
1.03.912-1	BADISCHE 2B-loc Gattung IV c Nrs 1544 - 1570		9187 / VL.282	Bad. G.D. L IV e 6	W	4.1900	1:10	ZB
1.03.912-2	BADISCHE 2B-loc Gattung IV c Nrs 1544 - 1570		9280 / VL.280	Bad. G.D. L IV e 2	W	2.1.1901	1:10	Z
1.03.912-3	BADISCHE 2B-loc Gattung IV c Nrs 1544 - 1570		9281 / VL.281	Bad. G.D. L IV e 1	W	2.1.1901	1:10	LH
1.03.913-1	BADISCHE 2B1-loc Gattung II d Nrs 1673 - 1678		----	Bad. G.D. L IId2 2	W	30.8.1905	1:10	Z
1.03.913-2	BADISCHE 2B1-loc Gattung II d Nrs 1673 - 1678		----	Bad. G.D. L IId2 1	W	30.8.1905	1:10	LH
1.03.913-3	BADISCHE 2B1-loc Gattung II d Nrs 1673 - 1678		----	Bad. G.D. L IId2 3	W	30.8.1905	1:10	KAD

LLS -- LUIK-LIMBURGSCHS SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

1.03.113-1	2C-loc LLS 3 - 5 verbouwd als SS C1t-loc 92 - 94, <u>na verbouwing 1918 – 1921</u>	8407-8409	1 No 5717	----	W	7.11.1917	1:20	ZKABH
------------	--	-----------	-----------	------	---	-----------	------	-------

NZOS -- NEDERLANDSCHE ZUID-OOSTER SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

1.03.329-1	SS rtg AB1000 - 1009, oorspr. NZOS 101-104, 1-6, later C1031-1040	C2021-2030	----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
------------	---	------------	------	------	---	----------	------	-------

HSM / NRS / SS / NCS / NS Koninklijk materieel

1.01.313-1	HSM koninklijk rtg A14 [A1 ^{ll}] breedspoor		----	Van Reeuwijk	W	z. datum	ntb	Z
1.01.313-2	HSM koninklijk rtg A14 [A1 ^{ll}] breedspoor, allegorische voorstelling		----	Soeders	W	1846	ntb	Z
1.01.313-3	HSM koninklijk rtg A14 [A1 ^{ll}] breedspoor		----	Soeders	W	z. datum	ntb	Z
1.02.301-1	NRS koninklijk rtg 40 [HSM Sr2]	Sr4501	----	Karskens	T	24.3.1947	1:20	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.02.301-2	NRS koninklijk rtg 40 [HSM Sr2]	Sr4501	----	Karskens	W	24.3.1947	1:20	Z
1.02.301-3	NRS koninklijk rtg 40 [HSM Sr2]	Sr4501	----	Van Reeuwijk	W	z datum	?	Z
1.03.384-1	SS koninklijk rijtuig A42	C2061	2448	----	B	10.9.1898	1:20	ZKABLDH
1.02.302-1	NRS koninklijk rtg A1 drieassig		TH Delft 1259	Beijnes zonder nr	B	z datum	1:20	ZKDH
1.02.303-1	NRS koninklijk rtg A45		ZM 3	----	W	z datum	1:20	ZKALDH
1.03.316-1	SS rtg A45 + A2 (A45 later NBDS A1) Koninklijk Materieel	A2501	1149 ^b	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
1.04.301-1	HSM/SS/NS koninklijke trein (5 rijtuigen)	Sr1-3, A4, Kw 5	14 15	----	W	11.1906	1:100	ZKH
1.04.302-2	HSM/SS/NS salonrtg koningin SR2	Sr2, later 159008	----	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
1.04.302-2a	HSM/SS/NS salonrtg koningin SR2	Sr2, later 159008	----	----	W	z. datum	?	ZKH
1.04.303-3	HSM/SS/NS salonrtg prins-gemaal SR3	Sr3, later 159009	----	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
1.04.304-4	HSM/SS/NS gevolgrtg koninklijke trein A4, <u>voor en na verbouwing</u>	A4, later 159010	----	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
1.04.305-5	HSM/SS/NS keukenrtg koninklijke trein KW4, later KW5	Kw5	----	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
1.04.306-6	HSM/SS/NS bw koninklijke trein D1, <u>voor en na verbouwing</u>	D1, later 177009	----	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
1.07.301-1	NS Kon trein Wilhelmina SR7, CIWL 2748, <u>plattegrond verbouwing Pullmanrtg S 7</u>		----	Allan 83052 ^{llll}	W	9.7.1946	1:40	H
1.07.301.2	NS Kon trein Wilhelmina SR7, ex Wagon Lits rtg 2748	Sr7	----	----	W	z datum	1:40	H
1.07.301-3	NS Kon trein Wilhelmina D6	D6	----	Beijnes AB327NS	W	17.11.1947	1:50	ZLDH
1.07.301-4	NS Kon trein Wilhelmina D6 kist onder zitting	D6	----	Beijnes U-413NS	W	26.9.1947	1:50	LD
1.07.302-1	NS Kon trein Juliana plan koninklijke trein op basis Plan D (5-rtg)		K7	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.302-2	NS Kon trein Juliana D + SR	Sr8 + D6	K8	----	W	z datum	1:100	H
1.07.302-3	NS Kon trein Juliana SR9 + SR8 + D6	Sr9 + Sr8 + D6	R360075	----	W	8.8.1956	1:50	ZH

NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG MAATSCHAPPIJ

Tekeningen van voormalig NRS-materieel zijn bij de NRS vermeld

Locomotieven

1.05.101-1	2B-loc 21 - 25 [SS 481 - 485]	1501-1505	H238	Neilson z. nr.	W	1892	1:8	LD
1.05.101-2	2B-loc 21 - 25 [SS 481 - 485]	1501-1505	H212, L15005	----	W	14.11.1914	1:8	KD
1.05.101-3	2B-loc 21 - 25 [SS 481 - 485]	1501-1505	----	----	W	z. datum	1:40	ZKD
1.05.101-5	2B-loc 21 - 27 [SS 481 - 487]	1501-1507	E828, E832	Neilson 8827	W	z. datum	1:8	LDH
1.05.101-6	2B-loc 21 - 27 [SS 481 - 487]: stoomschuifbeweging	1501-1507	198, L15154 ^l , H247	----	W	10.3.1925	1:4	LDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.05.101-7	2B-loc 26 - 27 [SS 486 - 487]	1506-1507	L15001 [#] , H243	Neilson z. nr.	W	4.10.1926	1:8	L
1.05.101-8	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	----	Henschel O.....	W	z. datum	1:20	Z
1.05.101-9	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	L15006 ^l	Henschel 1 ^B	B	z. datum	1:10	ZH
1.05.101-10	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	L15006 [†] , H252	Henschel z. nr.	W	z. datum	1:10	ZH
1.05.101-11	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	L15007, H253	Henschel 2 ^B	W	z. datum	1:10	D
1.05.101-12	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	L15007	Henschel 2 ^B	B	z. datum	1:10	D
1.05.101-13	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]	1508-1510	L15232 [†] , H211	Henschel 32 ^A	W	z. datum	1:5	ZK
1.05.101-14	tender 21 - 30 [SS 481 - 490]	1501-1510	L15238 ^{III}	 T828	W	4.12.1935	1:8	LDH
1.05.101-15	2B-loc 21 - 27 [SS 481 - 487] rookkast	1501-1507	L15051 ^{IIII} H246	----	W	14.11.1929	1: 5	LDH
1.05.101-16	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]: ketel	1508-1510	L15010 ^{III} , H216	Henschel z. nr.	W	15.10.1925	1:10	LDH
1.05.101-17	2B-loc 28 - 30 [SS 488 - 490]: ketel	1508-1510	----	Henschel	W	z. datum	1:10	LDH
1.05.101-18	tender 21 - 25 [SS 481 - 485] – <u>heel dunne afdruk</u>	1501-1505	----	----	W	z. datum	1:40	ZKD
1.05.101-19	tender 21 - 30 [SS 481 - 490] <u>witdruk</u>	1501-1510	L15238 ^{III} , H239	Neilson T828 8242	W	4.12.1935	1:8	LDH
1.05.102-1	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]	7001-7010	—	Hartmann 3413	B	z.datum	1:10	ZBKLDH
1.05.102-2	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]	7001-7010	459 / L70002	----	B	z. datum	1:10	Z
1.05.102-3	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]	7001-7010	 / L70001 ^{VIII} / H1393	----	B	26.11.1940	1:10	LDH
1.05.102-4	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]	7001-7010	 / L70001 ^{VII}	----	W	29.7.1936	1:10	LDH
1.05.102-5	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]: cylinder	7001-7010	H208, L70110	100	T	12.1.1944	1:20	LD
1.05.102-6	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]: stoomschuifbeweging	7001-7010	L70155 [#] , H207	227	T	16.6.1917	1:50	LDH
1.05.102-7	2Bt-loc 41 - 50 [SS 151 - 160]	7001-7010	----	Vellekoop 121	W	9.2.1970	1:40	ZKADH
1.05.103-1	2B1t-loc 61 - 65 [SS 275 - 279]	5401-5405	----	Neilson E857.	W	z. datum	1:8	LH
1.05.103-2	2B1t-loc 61 - 65 [SS 275 - 279] * verkl 1:62	5401-5405	----	Karskens	W	12.11.1968	* ?	Z
1.05.104-1	2C-loc 71 - 78 [SS 971 - 978] – <u>uit De Ingenieur 1910</u>	3601-3608	----	----	W	z. datum	1:30	ZH
1.05.104-2	2C-loc 71 - 74 [SS 971 - 974] + tender	3601-3604	----	Derens 10, uitg. Dol	W	1943	1:45	ZKABD
1.05.104-3	2C-loc 71 - 74 [SS 971 - 974] + tender	3601-3604	----	Derens 10, uitg. Dol	T	1943	1:45	ZKABD
1.05.104-3A	2C-loc 71 - 74 [SS 971 - 974] + tender	3601-3604	----	Derens 10, uitg. Dol	B	1943	1:45	ZKABD
1.05.104-4	2C-loc 71 - 78 [SS 971 - 978]: onderstel – <u>uit De Ingenieur. 1910</u>	3601-3608	----	----	W	z. datum	1:30	BL
1.05.104-5	2C-loc 71 - 78 [SS 971 - 978]: stoomschuiven – <u>uit De Ingenieur 1910</u>	3601-3608	----	----	W	z. datum	1:3/1:6	LD
1.05.104-6	2C-loc 71 - 72 [SS 971 - 972]: cylinder	3601-3602	----	Maffei 50696	B	3.6.1910	1:10	ZKBLDH
1.05.104-7	2C-loc 71 - 72 [SS 971 - 972]: ketel	3601-3602	----	Maffei 50722	B	3.6.1910	1:10	LD
1.05.104-8	2C-loc 71 - 72 [SS 971 - 972]: oververhitter	3601-3602	----	Maffei 50724	B	3.6.1910	1:5	D
1.05.104-9	2C-loc 71 - 72 [SS 971 - 972]: reguleurkop	3601-3602	----	Maffei 51037	B	3.6.1910	1:1	LDH
1.05.104-10	2C-loc 71 - 72 [SS 971 - 972]: draaistel	3601-3602	----	Maffei 51057	B	3.6.1910	1:20	ZBLD
1.05.104-11	tender 71 - 72 [SS 971 - 972]	3601-3602	----	Maffei 51070	B	3.6.1910	1:10	ZKBH
1.05.104-12	2C-loc 71 - 78 [SS 971 - 978]	3601-3608	----	Karskens	W	10.3.1936	1:20	Z
1.05.104-13	2C-loc 71 - 78 [SS 971 - 978]	3601-3608	----	Karskens	T	10.3.1936	1:20	Z
1.05.104-14	2C-loc 71 - 74 [SS 971 - 974] + tender, <u>toestand 1918</u>	3601-3604	----	Vellekoop	W	z.datum	1:90	ZKABLD
1.05.105-1	2Bt-loc 90 - 91 [SS 580 - 581]	7301-7302	----	Hohenzollern 459	B	z. datum	1:10	BLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.05.105-2	2Bt-loc 90 - 91 [SS 580 - 581]	7301-7302	----	Hohenzollern 459	W	z. datum	1:10	BLDH
Rijtuigen Hoofdspoor								
1.05.310-1	salonrtg AB1, ex rijtuig AB 1		10	----	B	z. datum	1:50	ZKDH
1.05.301-1	rtg AB11 - 14 (besteld NBDS A1 - 4), AB17 - 18		----	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.05.301-2	rtg AB11 - 14 (besteld NBDS A1 - 4), AB17 - 18		----	Karskens	B	21.12.1943	1:50	Z
1.05.301-3	rtg AB11 - 14 (besteld NBDS A1 - 4), AB17 - 18		----	Karskens	T	21.12.1943	1:20	Z
1.05.302-1	rtg AB23 - 26	B2001-2003	13	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.05.303-1	rtg 1 ^e /post A31 - 33, ex ABL31 - 33		14	----	B	z. datum	1:50	ZKLD
1.05.303-2	rtg 1 ^e /post A31 - 33, ex ABL31 - 33		----	Karskens	B	6.12.1943	1:50	Z
1.05.303-3	rtg 1 ^e /post AL31 - 33		----	Karskens	T	6.12.1943	1:20	Z
1.05.313-1	rtg AB34 - 36			Karskens	T	9.11.1943	1:40	Z
1.05.313-2	rtg AB34 - 36			Karskens	B	9.11.1943	1:40	Z
1.05.304-1	rtg AB37 - 38 (besteld door NRS)	AB3160-3161	16	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.05.305-1	„samengesteld rtg” 91 ? <u>geen enkele verwijzing (nr of tekst) op tekening</u>		----	Beijnes z. nr.	B	z. datum	1:10	ZKDH
Rijtuigen Lokaalspoor								
1.05.307-1	rtg BC101 - 105, later C130 - 134	C1817-1821	----	Beijnes 146 Kl.S.	W	z. datum	1:40	ZKDH
1.05.308-1	rtg B111 - 122	B1806-1817	VP10232 ^l	----	B	1.3.1937	1:10	ZKLDH
1.05.312-1	rtg C113 - 126 , <u>NS uitvoering</u>	C1803-1816	----	Vellekoop	B	z.datum	1:40	ZKDH
1.05.308-2	rtg B123 - 126	B1818-1821	VP10233	----	B	20.12.1939	1:10	ZLH
1.05.306-1	rtg AB201 - 206	AB4581-4586	11	----	B	z. datum	1:50	ZKLDH
1.05.309-1	rtg AB301 - 303, ex AB12+17, 11+34, 35+36	AB6216-6218	----	Karskens	T	2.2.1944	1:20	Z
Bagagewagens Hoofdspoor								
1.05.401-1	bw D1 – 6	D4651-4656	----	Karskens	T	4.8.1941	1:25	Z
1.05.402-2	bw D15 - 20	D2266-2271	----	Karskens	T	2.8.1948	1:20	ZH
1.05.402-2a	bw D15 - 20	D2266-2271	----	Karskens	W	2.8.1948	1:20	ZKDH
1.05.402-3	bw D15 – gewijzigd	D2266	----	Karskens	T	14.8.1948	?	H
1.05.402-4	bw D15 - 20	D2266-2271	----	----	B	z.datum	1:50	ZKDH
1.05.402-5	bw D15 - 20	D2266-2271	----	Karskens	T	17.8.1948	1:20	A
1.05.402-6	bw D15 - 20	D2266-2271	----	Karskens	T	17.8.1948	1:20	D
1.05.402-7	bw D15 - 20	D2266-2271	----	Karskens	T	17.8.1948	1:20	H
1.05.406-1	bw D21 - 24	D3526-3529	----	----	B	z.datum	1:25	ZKH
1.05.404-1	bw D25 – 27	D3530-3532	----	Karskens	T	12.8.1941	1:25	Z
Bagagewagens Lokaalspoor								
1.05.405-1	bw D111-119	D5-13	----	----	B	z datum	1:50	ZKLDH
1.05.405-2	bw D111-119 -- <u>als NS D1016 - 1023</u>	D1016-1023	----	Vellekoop	B	z.datum	1:40	ZKADH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
NBDS -- NOORD BABANTSCH-DUITSCH SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ								
Locomotieven								
1.06.101-1	1B-loc 5 [SS 5], slecht	775	----	----	W	11.10.1872	1:8	LH
1.06.101-2	1B-loc 5 [SS 5], slecht	775	H65	----	W	5.10.1872	1:8	H
1.06.101-3	1B-loc 5 [SS 5], slecht	775	H566	----	W	7.10.1872	1:8	L
1.06.101-4	1B-loc 5 [SS 5], slecht	775	H62	----	W	11.10.1872	1:8	LDH
1.06.101-5	1B-loc 5 [SS 5], slecht	775	H567	----	W	11.10.1872	1:8	LDH
1.06.102-1	tender 12 - 15 [SS 215 - 218]	3001-3004	H671 ^I	----	B	10.4.1922	1:10	LH
1.06.103-2	2C-loc 30 - 37 [SS981-988] + tender	3501-3508	----	Derens 9, uitg. Dol	W	1944	1:45	ZKABH
1.06.103-3	2C-loc 30 - 37 [SS981-988] + tender	3501-3508	----	Derens 9, uitg. Dol	T	1944	1:45	ZKABH
1.06.103-4	2C-loc 30 - 37 [SS981-988] + tender	3501-3508	----	Vellekoop	W	z.datum	1:80	ZKABDH
1.06.103-1	2C-loc 36 - 37 [SS987-988]	3507-3508	----	Hohenzollern 801	W	7.10.1914	1:10	LDH
1.06.104-1	1D-loc 118 - 119 [SS 1301 - 1302]	1301-3302, 4501-4502 later 4251-4252	L45001 ^{II} 500	Hohenzollern 812	B	6.1914	,	LDH
1.06.104-2	1D-loc 118 - 119 [SS 1301 - 1302]	1301-3302, 4501-4502 later 4251-4252	812	Hohenzollern 812	W	18.8.1914	1:10	H
1.06.104-3	1D-loc 118 - 119 en SS 1303 - 1304	4501-4504 later 4251-4254	----	Derens 13, uitg. Dol	T	1944	1:45	ZKABH
1.06.104-4	1D-loc 118 - 121 en SS 1303 - 1304	4501-4504 later 4251-4254	----	Derens 13, uitg. Dol	W	1944	1:45	ZKABH
1.06.104-5	1D-loc 118 - 119 [SS 1301 - 1302, tender	1301-3302, 4501-4502 later 4251-4252	812	Hohenzollern 812	W	6.1914	1:10	LDH
Rijtuigen								
1.06.301-1	rtg AB10, slecht	AB2005	L 1/1	----	B	9.4.1873	1:10	ZKLDH
Gesloten wagens								
1.06.401-2	gw (koelw) 236 - 240, <u>met remhuis</u>	CHY 26051-26054, 26953	TH Delft 1200	Germain z. nr.	B	ggk 16.4.1895	1:10	ZKBLDH
1.06.403-1	gw 238, serie 236 - 240, <u>Ant.Jurgens, Prinzen & Co Hollaendische Margarinewerke, schets</u>	CHY 26051-26054, 26953	----	----	W	z. datum	?	Z
1.06.401-1	gw (koelw) 241 - 255	CHY 26001-26014, 26905	TH Delft 1199	Germain z. nr.	B	ggk 16.4.1895	1:10	ZKBLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
NFLS -- NOORD -FRIESCHE LOKAALSPoorWEG MAATSCHAPPIJ								
Locomotieven								
1.08.101-1	1B1t-loc 9 [HSM 1059] nummerplaat	7109	14813AGB I	----	W	12.2.1905	1:1	Z
Rijtuigen								
1.08.301-1	rtg B1 - 10 [HSM B1060 - 1069]	B1071-1080	14647 AGB	Werkspoor GO 342../443..	W	z. datum	1:10	ZKDH
1.01.801-1	HSM rtg 2e/bag./post 1070 - 1071[oorpsr. NFLS BDL1 - 2]	PBD1001-1002	----	Karskens	T	23.8.1947	1:25	ZK
1.01.801-2	HSM rtg 2e/bag./post 1070 - 1071[oorpsr. NFLS BDL1 - 2]	PBD1001-1002	----	Karskens	T	23.8.1947	1:30	H
Gesloten wagens								
1.08.401-1	gvw 51 – 59 m.valrem, [later HSM 11959 - 11967]		14655 ^a AGB	Werkspoor GO 4495 Y680	W	18.12.1901	1:10	ZH
1.08.401-2	gvw 51 - 59, [later HSM 11959 - 11967]		14655 ^b AGB	Werkspoor GO 4495 Y681	W	18.12.1901	1:10	KLD
1.08.402-1	gvw 601 – 602 m.remhuis en schroefrem blad 1 [later HSM 5490 - 5491]		14656 ^a AGB	Werkspoor GO 4496 Y684	W	z. datum	1:10	LH
1.08.402-2	gvw 601 – 602 m.remhuis en schroefrem, blad 2 [later HSM 5490 - 5491]		14656 ^b AGB	Werkspoor GO 4496 Y685	W	7.1.1902	1:10	ZKD
Open wagens								
1.08.403-2	ow m.handschroefrem 201 - 204 [later HSM 29970 - 29973]		14658 AGB	Werkspoor GO 3523/5638 Y566	W	z. datum	1:10	KDH
1.08.403-1	ow m. valrem 301 - 316 [later HSM 27774 - 29989]		14657 AGB	Werkspoor GO 3522/5637 Y567	W	z. datum	1:10	ZBLH
NS -- NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN								
Stoomlocomotieven								
1.07.109-1	1C-loc 3001 - 3005, ex SBB 1608, 1617, 1695, 1721, 1729	3001-3005	696L	----	B	z. datum	1:50	Z
1.07.104-1	C-loc 3401 - 3420 (door HSM besteld,zou NS 4101 - 4120 worden)	3401-3420	L34001 ^V	----	B	16.11.1936	1:20	KALDH
1.07.104-2	C-loc 3401 - 3420 (door HSM besteld,zou NS 4101 - 4120 worden)	3401-3420	----	Derens 8, uitg. Dol	W	1943	1:45	ZKABH
1.07.104-3	C-loc 3401 - 3420 (door HSM besteld,zou NS 4101 - 4120 worden) + tender	3401-3420	----	Derens 8, uitg. Dol	T	1943	1:45	ZKABH
1.07.110-1	2C-loc 3501 - 3522, ex SBB 605 - 649	3501-3522	752L	----	B	z. datum	1:50	Z
1.07.110-2	2C-loc 3501 - 3522, ex SBB 605 - 649: rookverbrander	3501-3522	5042	----	W	7.5.1946	n.v.t.	n.v.t.
1.07.110-3	tender 3512, ex SBB 628 – tekst Duits	3512	L35007 H1469	----	W	z. datum	1:10*	ZKABLDH
1.07.110-4	2C-loc 3501 - 3522, ex SBB 605 - 649	3501-3522	----	Vellekoop	W	z. datum	1:40	ZKADH
1.07.101-1	2C-loc 3816 - 3820	3816-3820	TH Delft 11708	Schwartzkopff 5460	B	z. datum	1:20	KABLDH
1.07.101-2	2C-loc 3816 - 3820 + tender	3816-3820	----	----	W	z. datum	1:40	LDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.102-1	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	L39001 / TH Delft 12001	Henschel z. nr.	B	z. datum	1:20	ZBLH
1.07.102-1a	2C-loc 3901 - 3932 + tender, <u>verkleind</u>	3901-3932	L39001	Henschel z. nr.	W	z. datum	01:20*	ZBLH
1.07.102-2	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	L3900 / H1407	----	T	z. datum	1:20	ZBLH
1.07.102-3	2C-loc serie 3900	3901-3932	L39002 / H1409	----	T	z. datum	1:20	DA
1.07.102-3a	2C-loc serie 3900	3901-3932	L39002	----	W	z. datum	1:20	DA
1.07.102-4	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	L39036	Henschel z. nr.	B	z. datum	1:20	ZBLH
1.07.102-5	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	L39036	Henschel z. nr.	W	z. datum	1:20	ZBLH
1.07.102-6	2C-loc 3901 - 3932	3901-3932	----	Henschel z. nr.	W	z. datum	1:20	ZDH
1.07.102-7	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	----	----	W	z. datum	1:50	ZABLDH
1.07.102-8	2C-loc 3901 + tender	3901-3932	----	----	W	z. datum	1:50	ZABLDH
1.07.102-9	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	----	Derens 12, uitg. Dol	W	11.1942	1:45	ZKABD
1.07.102-10	2C-loc 3901 - 3932 + tender	3901-3932	----	Derens 12, uitg. Dol	T	11.1942	1:45	ZKABD
1.07.102-11	2C-loc 3900 ontwerp stroomlijnbeplating	3900	----	Op de Rails	W	4.2006	ntb	Z
1.07.102-12	tender	3900	L39002	----	B	z. datum	1:5	ABLDH
1.07.102-13	2C-loc 3901 - 3932 Rahmenanordnung	3901-3932	L39103 ^{IV}	Henschel 8.01	B	18.1.1940	1:10	ZBH
1.07.102-14	2C-loc 3901 -3922	3901-3932	----	NVM/G.J. Hendriks 20.00.009	W	17.10.1963	1:87	ZKABLDH
1.07.103-1	2C-loc 4001 - 4015	4001-4015	TH Delft 12898	Noab IL 38351	W	6.2.1946	1:10	LH
1.07.103-2	2C-loc 4001 - 4015, <u>linnen</u>	4001-4015	TH Delft 12899	Nohab IL 38358	W	6.2.1946	1:10	KAD
1.07.103-3	2C-loc 4001 - 4015	4001-4015	L40601	Nohab IL38351	W	8.11.1946	1:10	LH
1.07.103-5	2C-loc 4001 - 4015	4001-4015	L40602	Nohab IL 38358	W	25.9.1946	1:10	KD
1.07.103-6	2C-loc 4001 - 4015 + tender	4001-4015	----	Derens	W	3.1947	1:45	ZKABDH
1.07.103-7	2C-loc 4001 - 4015 + tender	4001-4015	----	Derens	W	3.1947	1:45	ZKABDH
1.07.103-8	2C-loc 4001 - 4015	4001-4015	685L	----	B	z. datum	1:50	ZKA
1.07.103-9	2C-loc 4001 - 4015	4001-4015	----	Vellekoop 120	W	z. datum	1:40	ZKADH
1.07.103-10	turbo-generator ASEA van locs 4001 - 4015 en 4701 - 4735	4001-4015, 4701- 4735	----	----	W	22.10.1945	onbekend	DH
1.07.113-1	1D-loc 4301 - 4537, ex War Dept. <u>leidingplan</u>	4301-4537	L43281 / TH Delft 13023	North British 42-723	W	25.9.1942	1:12	ZBDH
1.07.113-2	1D-loc 4301 - 4537, ex WD, + 1E-loc 5001 - 5103: cylinder + schuif	4301-4537, 5001-	LD	----	W	z. datum	1:40	LDH
1.07.113-3	1D-loc 4301 - 4537, ex WD, + 1E-loc 5001 - 5103: cylinder + schuif	4301-4537, 5001-	LD62A	----	T	z. datum	1:40	LDH
1.07.113-4	1D-loc 4401 - 4475, ex War Dept. + tender	4401-4475	----	Derens	W	9.1945	1:88	ZKA
1.07.113-5	1D-loc 4401 - 4475 + tender, ex War Dept. <u>Originele potloodtekening</u>	4401-4475	----	Derens	W	9.1945	1:88	ZKA
1.07.113-6	1D-loc 4301 - 4537, ex WD	4301-4537	H1442	----	W	z datum	1:72	Z
1.07.115-1	1D-loc serie 4600	4601-4620	L46003	Werkspoor z nr	W	z datum	1:20	KLDH
1.07.105-1	D-loc 4701 - 4735, <u>linnen, slecht</u>	4701-4735	TH Delft 12580	Nohab IL 38233	W	10.8.1946	1:10	BLH
1.07.105-2	D-loc 4701 - 4735, <u>linnen, slecht</u>	4701-4735	TH Delft 12581	Nohab IL 38264	W	10.8.1945	1:10	KD
1.07.105-3	D-loc 4701 - 4735	4701-4735	684L	----	B	z. datum	1:50	ZKA
1.07.105-4	tender 4701 - 4735, <u>linnen, slecht</u>	4701-4735	TH Delft 12582	Nohab IL71002	W	6.2.1945	1:10	ZKAB

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.105-6	D-loc 4701 - 4735	4701-4735	----	Derens	W	z. datum	1:50	Z
1.07.105-7	D-loc 4701 - 4735	4701-4735	L47619, TH Delft 12581	Nohab IL 38264	W	13.12.1944	1:10	KD
1.07.111-1	1Ct-loc 5601 - 5608, ex SBB 603 - 609, 612	5601-5608	697L	----	W	z. datum	1:50	Z
1.07.111-2	1Ct-loc 5601 - 5608, ex SBB 603 - 609, 612	5601-5608	L56001-H1538	----	T	z. datum	1:10	ZKD
1.07.106-1	2C2t-loc 6101 - 6105	6101-6105	L61001	Hohenzollern	B	1942	1:10	BLH
1.07.106-2	2C2t-loc 6101 - 6105, blad 2	6101-6105	L61001 TH Delft 13004	Hohenzollern 396-173	W	23.8.1929	1:10	AD
1.07.106-3	2C2t-loc 6101 - 6105, blad 2	6101-6105	L61001	Hohenzollern 396-173	B	23.8.1929	1:10	AD
1.07.106-4	2C2t-loc 6101 - 6110	6101-6110	----	Derens 15, uitg. Dol	W	11.1942	1:45	ZKAB
1.07.106-5	2C2t-loc 6101 - 6110	6101-6110	----	Derens 15, uitg. Dol	T	11.1942	1:45	ZKAB
1.07.107-1	2C2t-loc 6101 - 6110	6301-6310	L63001	Henschel 1.01	B	z. datum	1:20	ZBLH
1.07.107-3	2D2t-loc 6311 - 6322	6311-6322	L63001 ^{III}	Schwartzkopff 154041	B	6.8.1931	1:20	ZBLH
1.07.107-4	2D2t-loc 6311 - 6322	6311-6322	L63002 ^I	Schwartzkopff 154096	B	17.10.1931	1:20	AD
1.07.107-5	2D2t-loc 6311 - 6322	6301-6322	----	----	W	z. datum	1:.... *	ZLDH
1.07.107-6	2D2t-loc 6301 - 6322 – * <u>verkl. 1:52</u>	6301-6322	----	Derens 16, uitg. Dol	W	1943	1:45	ZKABDH
1.07.107-7	2D2t-loc 6311 - 6322	6311-6322	----	Vellekoop 605		z.datum	1:80	ZKADH
1.07.107-8	2D2t-loc 6301 - 6322	6301-6322	----	Derens 16, uitg. Dol	B	1943	1:45	ZKABDH
1.07.112-1	Ct-loc 7801 - 7805, ex SBB 8424 - 8425, 8417, 8420, 8415	7801-7805	699L	----	B	z. datum	1:50	Z
1.07.112-2	Ct-loc 7851 - 7852, ex SBB 8438 - 8439	7851-7852	699L	----	B	z. datum	1:50	Z
1.07.108-1	Ct-loc 8701 - 8725	8701-8725	L87001 ^{IIII} /	TH Delft 130189	W	3.4.1950	1:20	KALDH
1.07.108-2	Ct-loc 8701 - 8725	8701-8725	L87003 ^I	Schwartzkopff 99562	W	17.4.1934	1:10	KABLDH
1.07.108-3	Ct-loc 8726 - 8735	8726-8735	L87457 ^I	Werkspoor 60014-51	B	17.4.1934	1:20	KABLDH
1.07.108-4	Ct-loc 8726 - 8740, blad 1	8726-8740	TH Delft 12121	Werkspoor 60103-920	B	z. datum	1:10	LH
1.07.108-5	Ct-loc 8726 - 8740, blad 1	8726-8740	----	Werkspoor 60103-920	W	z. datum	1:10	LH
1.07.108-6	Ct-loc 8726 - 8740, blad 2	8726-8740	TH Delft 12122	Werkspoor 60103-920	B	z. datum	1:10	BLDH
1.07.108-7	Ct-loc 8726 - 8740, blad 3	8726-8740	TH Delft 12123	Werkspoor 60103-920	B	z. datum	1:10	KA
1.07.108-8	Ct-loc 8726 - 8740, blad 3	8726-8740	----	Werkspoor 60103-920	W	z. datum	1:10	KA
1.07.108-9	Ct-loc 8726 - 8735: cylinderbekleding	8726-8735	L87414 ^I	Werkspoor 60011-52	B	24.12.1930	1:1	ZKB
1.07.108-10	Ct-loc 8726 - 8735: stoomschuifbeweging	8726-8735	L87419	Werkspoor 60014-48	B	7.9.1943	1:5	ZBLD
1.07.108-11	Ct-loc 8726 - 8735	8726-8735	----	Derens 19, uitg. Dol	W	1944	1:45	ZKABH
1.07.108-12	Ct-loc 8726 - 8735	8726-8735	----	WK	B	1941	1:100	ZKABH
1.07.114-1	Ct-loc 8801 - 8827, ex War Dept.	8801-8827	L88013 / TH Delft 13020	SM z. nr.	W	z. datum	1:24	ZK
1.07.114-2	Ct-loc 8801 - 8827, ex War Dept.	8801-8827	----	Karskens	T	7.10.1950	1:40	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.114-3	Ct-loc 8801 - 8827, ex War Dept.	8801-8827	----	Karskens	T	6.11.1950	1:40	K
1.07.114-4	Ct-loc type 8801 - 8827, ex War Dept., bij SM: plan pijpleidingen	8801-8827	L88091 ¹		W	1.3.1948	0,05	ZBDA
1.07.116-1	Et-loc 9501 - 9505, (door SS besteld als 636 – 640) : ketel	9501-9505	L74002 (sic)	----	W	4.2.1921	1:10	LD

Acculocomotieven

Acculocs zie ZHESM

Elektrische locomotieven

1.07.142-1	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010	1001-1010	L10800	SLM 10-83065	W	29.11.1948	1:20	ZKDH
1.07.142-2	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010	1001-1010	L10000	----	W	z. datum	1:25	Z
1.07.142-4	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010 <u>5 bladen oa cabineopstelling</u>	1001-1010	----	----	W	z. datum	1:42	ZLDH
1.07.142-6	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010	1001-1010	----	Vellekoop	W	z. datum	1:80	ZKDH
1.07.142-7	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010	1001-1010	----	NVM 40.007	W	15.7.1950	1:88	ZKDH
1.07.142-8	1A'-Bo-A1'-eloc 1001 - 1010	1001-1010	EZ.6 / L 4	Micropolis Madurodam	W	16.11.1951	1:1 (1:25)	ZH
1.07.143-1	Bo'-Bo'-eloc 1101 - 1150	1101-1150	L11001	----	W	z. datum	1:40	Z
1.07.143-2	Bo'-Bo'-eloc 1151 - 1160	1151-1160	L11002	----	W	z. datum	1:40	Z
1.07.143-3	Bo'-Bo'-eloc 1101 - 1160: gegevens	1101-1160	----	----	W	z. datum	1:122	Z
1.07.143-4	Bo'-Bo'-eloc 1101-1150	1101-1150	----	Alsthom TR.2010961	T	z. datum	1:40	KD
1.07.143-5	Bo'-Bo'-eloc 1101-1150	1101-1150	----	Alsthom TR.2009007	T	z. datum	1:40	Z
1.07.144-1	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225	1201-1225	L12001	----	W	z. datum	1:40	Z
1.07.144-5	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225 -- calque	1201-1225	----	----	T	z datum	nvt	ZKLH
1.07.144-6	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225	1201-1225	----	Vellekoop	W	z datum	1:80	ZKDH
1.07.144-7	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225	1201-1225	----	Hobby Bulletin	W	12.8.1959	1:87	ZKB
1.07.144-8	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225, afmetingen 32 mm spoor	1201-1225	----	NVM 40008 blad A	W	z. datum	1:1	ZKD
1.07.144-9	Co'-Co'-eloc 1201 - 1225	1201-1225	EZ.6 / L 3	Micropolis Madurodam	W	15.11.1951	1:1 (1:25)	ZB
1.07.145-1	Co'-Co'-eloc 1301 - 1316	1301-1316	----	Alsthom TR.2008430	W	z. datum	1:10	Z
1.07.145-2	Co'-Co'-eloc 1301 - 1310	1301-1310	L13001	----	W	z. datum	1:50	ZB
1.07.145-3	Co'-Co'-eloc 1311	1311	L13002	----	W	z. datum	1:50	ZB
1.07.145-4	Co'-Co'-eloc 1312 - 1316	1312-1316	L13003	----	W	z. datum	1:50	ZB
1.07.145-7	Co'-Co'-eloc 1301 - 1316	1301-1316	----	Alsthom TR.2008430	T	z. datum	1:10	Z
1.07.145-8	Co'-Co'-eloc 1301 - 1316	1301-1316	----	Vellekoop	W	z. datum	1:80	ZKDH
1.07.145-9	Co'-Co'-eloc 1301 - 1316	1301-1316	----	NVM 40.012 A	W	z. datum	1:45	ZKB
1.07.145-10	Co'-Co'-eloc 1301 - 1316	1301-1316	EZ.6 / L 2	Micropolis Madurodam	W	8.11.1951	1:1 (1:25)	ZB
1.07.146-1	Bo'Bo'-eloc serie 1400 project	1400	----	----	W	onleesbaar	1:80	LDH
1.07.147-1	Bo'-Bo'-eloc LNER 6000 technische gegevens	LNER 6000	----	----	W	1.8.1947	1:135	ZK
1.07.148-1	B-B-eloc 1601-- <u>poster kleur</u>	1601	----	Kees Möller	W	z. datum	n.v.t.	3d
1,07.148-3	B-B-eloc 1601	1601	----	----	T	z. datum	1:10	Z
1,07.148-4	B-B-eloc 1601 -- met opgeplakte wijzigingen	1601	----	----	T	z. datum	1:10	Z

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.148-5	B-B-eloc 1601 -- met opgeplakt wapen A'dam	1601	----	----	T	z.datum	1:10	Z
1.07.148-6	B-B-eloc 1601 rechter helft loc met wapen Amsterdam	1601	----	----	W	z.datum	1:10	Z
1.07.148-7	B-B-eloc 1601 linker helft loc met wapen Amsterdam -- proef	1601	----	----	T	z.datum	1:10	Z
1.07.148-8	B-B-eloc 1603 linker helft, half ingekleurd geel	1603	----	----	W	z.datum	1:10	Z
1.07.148-9	B-B-eloc 1603 linker helft	1603	----	----	T	z.datum	1:10	Z
1.07.148-10	B-B eloc 1601 - 1658, draaistel,detail	1601-1658	----	----	T	z.datum	1:10	Z
1.07.148-11	B-B eloc 1601 - 1658, stroomafnemer	1601-1658	----	----	T	z.datum	1:10	B
1.07.149-1	B-B-eloc 1771	1771	----	Ton Giesbers	T	z.datum	1:20	Z
1.07.149-2	B-B-eloc 1771 wijzigingen opgeplakt	1771	----	Ton Giesbers	W	z.datum	1:10	Z
1.07.149-3	B-B-eloc 1771 koppeling opgeplakt	1771	----	----	T	z.datum	1:10	Z
1.07.149-4	B-B-eloc 1771 koppeling opgeplakt	1771	----	----	T	z.datum	1:10	Z
Locomotoren								
1.07.161-1	locomotor 1	1	L1	Breuer VII-353-B	W	z. datum	1:10	ZKB
1.07.162-1	locomotor 101	101	L101	----	B	z. datum	1:10	LDH
1.07.162-2	locomotor 101: aandrijving	101	----	BMAG 69521	W	z. datum	1:10	KLDH
1.07.162-3	locomotor 101: assen in wisselkast	101	L105	----	W	z. datum	1:10	BD
1.07.163-1	locomotor 102-152 beschrijving -- <u>slecht</u>	102-152	L255	----	W	z datum	1:40	ZH
1.07.164-1	locomotor 103 - 128, 133 - 152 – <u>bleke kopie met beschrijving, slecht</u>	103-128, 133-152	Sk.El. 904	----	Z	z. datum	1:40	ZK
1.07.165-1	locomotor 254 - 280	254-280	----	Werkspoor 60513-920	W	20.10.1936	1:10	ZKALDH
1.07.165-2	locomotor 213 - 253: machinistenhuis	213-253	L2184 ^{III}	Werkspoor 60396-150	B	21938	1:10	ZDH
1.07.165-3	locomotor 322 - 348	322-348	----	Werkspoor 61360-180	B	27.2.1947	1:10	ZKADH
1.07.165-4	locomotor: halfautomatische koppeling		530L	----	W	z. datum	1:20	Z
1.07.165-5	locomotor 322 - 369	322-369	L2238	----	W	z. datum	1:20	Z
1.07.165-6	locomotor 201 - 369	201-369	----	NVBS 500.203	W	21.10.1958	1:45	ZKAH
1.07.165-7	locomotor 201 - 369	201-369	----	----	W	z. datum	1:40	Z
1.07.165-8	locomotor 201 - 369 overzicht generatoren	201-369	----	----	W	1.1950	nvt	nvt
1.07.165-9	locomotor 201 - 369 cabine	201-369	----	----	W	z. datum	onbekend	D
1.07.165-10	locomotor 201 - 369	201-369	----	----	W	z. datum	nvt	3D
Verbrandingsmotor locomotieven								
1.07.167-1	Bo-vmloc 401 - 415	401-415	794L L4000	----	W	z. datum	1:30	ZKA
1.07.168-1	Bo-vmloc 451 - 460 -- <u>schetsmatig</u>	451-460	—	----	W	z.datum	1:50	L
1.07.169-1	C-vmloc 501 - 545	501-545	----	----	W	z. datum	1:50	Z
1.07.169-2	C-vmloc 501 - 545	501-545	----	----	W	z datum	nvt	3D
1.07.169-3	C-vmloc 501 - 545, 601 - 665, 701 - 715: remkraan	501-545, 601-665, 701-715	L150-113 ^{III}	----	W	3.8.1959	1:1/1:4	onderdelen

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.181-1	Bo'-Bo'-vmloc 2001 - 2018, ex 601 - 602, 604 - 619, ex USTC	601-619, 2001-2018	7811 L6000	----	W	z. datum	1:48	ZK
1.07.182-1	Bo'-Bo'-vmloc 2201 - 2300	2201-2350	L22001	----	W	z. datum	1:57	ZKH
1.07.182-2	Bo'-Bo'-vmloc 2301 - 2350	2201-2350	L22002	----	W	z. datum	1:57	ZKH
1.07.182-3	Bo'-Bo'-vmloc 2201 - 2350	2201-2350	----	NVM 40017A	W	z. datum	1:45	ZKAB
1.07.182-4	Bo'-Bo'-vmloc 2201 - 2350	2201-2350	----	HobbyBulletin 3023	Z	z. datum	1:44	ZKAB
1.07.182-5	Bo'-Bo'-vmloc 2201 - 2350	2201-2350	----	----	W	z. datum	nvt	3D
1.07.183-1	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529	2401-2529	----	Alsthom077	W	z. datum	1:10	KD
1.07.183-2	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529	2401-2529	----	Alsthom TR2010023	W	z. datum	1:10	ZL
1.07.183-3	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529: samenstelling bovenbouw	2401-2529	----	Alsthom TR2010217	W	z. datum	diverse	ZKAH
1.07.183-4	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2500	2401-2500	L24001	----	W	z. datum	1:40	ZK
1.07.183-5	Bo'-Bo'-vmloc 2501 - 2529	2401-2529	L24002	----	W	z. datum	1:40	ZK
1.07.183-6	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529	2401-2529	----	----	W	z. datum	nvt	3D
1.07.183-7	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529: principeschema	2401-2529	----	Tabernal Groningen 240455	W	z. datum	n.v.t.	n.v.t
1.07.183-8	Bo'-Bo'-vmloc 2401 - 2529	2401-2529	----	NVM 40018A	W	10.5.1954	1:45	ZK
1.07.184-1	A1A'-A1A'-vmloc 2601 - 2606, ex 801 - 806	801-806, 2601-2606	L26001	----	W	z. datum	1:50	Z
1.07.185-1	Bo'-Bo'-vmloc 2801	2801	----	MTDE 2024	W	z datum	1:20	LDH
1.07.185-2	Bo'-Bo'-vmloc 2801 met details (modelbouw)	2801	----	Vellekoop	W	10.6.1963	1:80	ZKAB
1.07.187-1	Bo'-Bo'-vmloc 6401 - 6520	6401-6520	01.01.90.026	MaK 5.25.7-00.00.00-02	W	31.1.1994	1:10	LH

Materieel 1924 ("Blokkendozen")

De tekeningen Mat'24 geven de oorspronkelijke toestand weer, constructiewijzigingen zijn (vaak onleesbaar) vermeld evenals de vele vernummeringen.

Motorrijtuigen

1.07.201-1	etrst mat 24 5 wagentrein	mABD9001-9004,	NS zonder nr	----	W	15.6.1927	1:50	ZKH
1.07.201-4	2 ^e emr mat 24, mABD9001 – 9004 * <u>verkleind 1:50</u>	mABD9801-9804, mBD9001-9004, mAD9001-9004	VP90737	----	W	2.4.1940	1:20*	ZKALDH
1.07.201-4a	2 ^e emr mat 24, mABD9001 – 9004	mABD9801-9804, mBD9001-9004, mAD9001-9004	VP90737	----	T	2.4.1940	1:20	ZKALDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.201-4b	2 ^e emr mat 24, mABD9001 – 9004 * <u>verkleind 1:50</u>	mABD9001-9004, mABD9801-9804, mBD9001-9004, mAD9001-9004	VP90737	----	T	2.4.1940	1:20*	ZKALDH
1.07.201-2	2 ^e emr mat 24, mB4D9151 – 9160 <u>grijzige afdruk</u>	mB4D9151-9161, nC4D9151-9161, mCD9151-9160, mBD9151-9160	VP90159	Beijnes 234 S.Sp.	W	22.5.1931	1:20	ZKLDH
1.07.201-2a	2 ^e emr mat 24, mB4D9151 – 9160	mB4D9151-9161, nC4D9151-9161, mCD9151-9160, mBD9151-9160	VP90159	Beijnes 234 S.Sp.	T	22.5.1931	1:20	ZKLDH
1.07.201-3	2 ^e emr mat 24, mB4D9151 – 9160 * <u>verkleind 1:40</u>	mB4D9151-9161, nC4D9151-9161, mCD9151-9160, mBD9151-9160	VP90159	Beijnes 234 S.Sp.	W	22.5.1931	1:20*	ZKLDH
1.07.201-7	2 ^e emr mat 24, mB4D9151 – 9161	mB4D9151-9161, nC4D9151-9161, mCD9151-9160, mBD9151-9160	VP91084	----	B	10.1929	1:20	ZKALDH
1.07.201-6	2 ^e emr mat 24, mBD9104 – 9130 <u>witdruk</u>	mBD9001-9030, mBD9101-9130, mCD9101-9127, mBD9102..9121, mAD9011-9012	VP90738	Beijnes 218 S.Sp.	W	10.10.1933	1:20	ZKALDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.201-14	2 ^e emr mat 24, mBD9101 – 9130	mBD9001-9030, mBD9101-9130, mCD9101-9127, mBD9102..9121, mAD9011-9012	----	Vellekoop	W	z.datum	1:80	ZKADH
1.07.201-5	2 ^e emr mat 24, mBD9104 – 9130	mBD9001-9030, mBD9101-9130, mCD9101-9127, mBD9102..9121, mAD9011-9012	VP90738	Beijnes 218 S.Sp.	B	10.10.1933	1:20	ZKALDH
1.07.201-8	3 ^e emr mC9004 – 9038 mat 24 * <u>verkleind 1:50</u>	mC9001-9038, mC9451-9482, mB9451..9482	VP90740	----	W	13.11.1935	1:20*	ZKALDH
1.07.201-9	3 ^e emr mC9004 – 9038 mat 24	mC9001-9038, mC9451-9482, mB9451..9482	VP90740	----	B	13.11.1935	1:20	ZKALDH
1.07.201-10	3 ^e emr mC9004 – 9038 mat 24	mC9001-9038, mC9451-9482, mB9451..9482	VP90740	----	W	13.11.1935	1:20	ZKALDH
1.07.201-11	3 ^e emr mCd9401 - 9424 mat 24	mCd9401-9447, mCv9401-9447	VP90890	----	W	10.10.1933	1:20	ZKALDH
1.07.201-11a	3 ^e emr mCd9401 - 9424 mat 24 * verkleind 1:40	mCd9401-9447, mCv9401-9447	VP90890	----	T	10.10.1933	01:20*	ZKALDH
1.07.201-12	3 ^e emr mCd9425 - 9447 mat 24 * <u>verkleind 1:50</u>	mCd9401-9447, mCv9401-9447	VP90160	----	W	6.1930	1:20*	ZKALDH
1.07.201-12a	3 ^e emr mCd9425 - 9447 mat 24 * <u>verkleind 1:40</u>	mCd9401-9447, mCv9401-9447	VP90160	----	T	6.1930	1:20*	ZKALDH
1.07.201-13	3 ^e emr mCd9425 - 9447 mat 24	mCd9401-9447, mCv9401-9447	VP91085	----	W	7.4.1930	1:20	ZKADH
1.07.201-41	motorpostrijtuig mat 24 mP 9231 – 9234	mP 9231-9234	157	----	W	z datum	1:100	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.201-42	konvooiwagen mDW 169301-169303, ook mP 9201-9210	mK 9301-9303, mDW 169301- 169303 mP9201- 9210	----	Vellekoop	W	z.datum	1:40	ZKAH
1.07.201-43	3 ^e emr mC9001 – 9037 mat 24, met potlood wijziging ombouw mDW 169306-169310	mC9001-9037 mDW 169306- 16930	----	Vellekoop	W	z.datum	1:80	ZKADH
Tussenrijtuigen								
1.07.201-57	2e rtg mat 24 Bd7501 -- 7510, * <u>verkleind 1:40</u>	Bd7501-7510, Bec8503-8512, Cec8595-8600, Ce8c8588-8593, Ce8c8182- 8186,8188-8190, Be8c8184,8189- 8190	VP80220 ^{IIII}	----	W	29.2.1940	01:20*	ZKLDH
1.07.201-57a	2e rtg mat 24 Bd7501 -- 7510, * <u>verkleind 1:40</u>	Bd7501-7510, Bec8503-8512, Cec8595-8600, Ce8c8588-8593, Ce8c8182- 8186,8188-8190, Be8c8184,8189- 8190	VP80220 ^{IIII}	----	W	29.2.1940	01:20*	ZKLDH
1.07.201-51	1 ^e tusrtg mat 24, Aec8501 – 8527	Aec8501-8527, ABec8521-8524	VP80401 ^{II}	Beijnes 178 S.Sp.	B	12.6.1935	1:20	ZKLDH
1.07.201-52	1 ^e tusrtg mat 24, Aec8501 – 8527 * <u>verkleind 1:50</u>	Aec8501-8527, ABec8521-8524	VP80401 ^{IV}	Beijnes 178 S.Sp.	W	29.2.1940	01:20*	ZKLDH
1.07.201-52a	1 ^e tusrtg mat 24, Aec8501 – 8527 * <u>verkleind 1:40</u>	Aec8501-8527, ABec8521-8524	VP80401 ^{IV}	Beijnes 178 S.Sp.	T	29.2.1940	01:20*	ZKLDH
1.07.201-53	1 ^e /2 ^e tusrtg mat 24, ABec8501 -- 8511 * <u>verkleind 1:50</u>	ABec8501-8511, ABec8560-8561, ABecm 8560- 8561, Bec 8560	VP80105 ^I	----	W	29.2.1940	1:20*	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.201-53a	1 ^e /2 ^e tusrtg mat 24, ABec8501 -- 8511 * <u>verkleind 1:40</u>	ABec8501-8511, ABec8560-8561, ABecm 8560- 8561, Bec 8560	VP80105 ^I	----	T	29.2.1940	1:20*	ZKLDH
1.07.201-53	1 ^e tusrtg mat 24, ABec8521 – 8524	ABec8521-8524	—	Vellekoop	W	z.datum	1:80	ZKLDH
1.07.201-62	1 ^e tusrtg mat 24, ABec8521 – 8524, later B5005-5008	ABec8521-8524, B5005-5008	—	Vellekoop	W	z.datum	1:80	ZKLDH
1.07.201-54	2e tusrtg mat 24, Bec8501 -- 8533 [grijs!]	Bec8501-8533, Cec8595-8600, Ce8c8181-8190, Be8c8187	VP80402 ^{IV}	----	W	1.12.1948	1:20*	ZKLDH
1.07.201-55	2 ^e tusrtg mat 24, Bec8501 – 8533 * <u>verkleind 1:37</u>	Bec8501-8533, Cec8595-8600, Ce8c8181-8190, Be8c8187	VP80402 ^{IV}	----	W	1.12.1948	1:20*	ZKLDH
1.07.201-56	2 ^e tusrtg mat 24, Bec8501 – 8533 * <u>verkleind 1:40</u>	Bec8501-8533, Cec8595-8600, Ce8c8181-8190, Be8c8187	VP80106 ^{II}	Werkspoor	W	29.2.1940	1:20*	ZKLDH
1.07.201-56a	2 ^e tusrtg mat 24, Bec8501 – 8533 * <u>verkleind 1:40</u>	Bec8501-8533, Cec8595-8600, Ce8c8181-8190, Be8c8187	VP80106 ^{II}	Werkspoor	T	29.2.1940	1:20*	ZKLDH
1.07.201-58	3 ^e tusrtg mat 24, Cec8501 -- 8511 * <u>verkleind 1:50</u>	Cec8501-8511, Cec8121-8161	VP80403 ^{II}	----	W	6.1935	1:20*	ZKLDH
1.07.201-58b	3 ^e tusrtg mat 24, Cec8501 -- 8511 * <u>verkleind 1:40</u>	Cec8501-8511, Cec8121-8161	VP80403 ^{II}	----	T	6.1935	1:20*	ZKLDH
1.07.201-58c	3 ^e tusrtg mat 24, Cec8501 -- 8511 * <u>verkleind 1:40</u>	Cec8501-8511, Cec8121-8161	VP80403 ^{II}	----	W	6.1935	1:20*	ZKLDH
1.07.201-61	3 ^e tusrtg mat 24, Cec8503 -- 8555, later B5215-5241	Cec8501-8555, Cec 8121-8161, Bec 8121-8166, B5215-5241	----	Vellekoop	W	z. datum	1:80	ZKDH
1.07.201-59	3e tusrtg mat 24, Cec8537-8555 * <u>verkleind 1:40</u>	Cec8537-8555, Cec8148-8161, Bec8148-8161	VP80107	----	T	onleesbaar	1:20 *	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.201-60	3e stuurstrtg mat 24, Ces8101-8103 * <u>verkleind 1:40</u>	Ces8101-8103, Bes8102	VP80546	----	T	onleesbaar	1:20 *	ZKLDH
Diversen								
1.07.201-91	etrst mat 24, buitenwandbeschildering all series		VP90156 blad 1 ^{VII}	----	W	5.6.1935	1:50	ZKA
1.07.201-92	etrst mat 24, schakelschema Heemaf		bijlage 40	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.201-93	etrst mat 24, schakelschema Vickers		bijlage 41	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.201-94	etrst mat 24, schakelschema treinschakeling		----	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.201-95	etrst mat 24, overzicht emrtgn en ahrtn		A41	----	W	z datum	1:200	ZH
Materieel 1935								
1.07.202-1	etrst mat 35 2-wgntr	201-208	A43	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-2	etrst mat 35 2-wgntr BCK 201 – 208, bakcode 302, <u>blad 1</u>	201-208	VP92001	----	W	23.8.1940	1:20	ZLH
1.07.202-3	etrst mat 35 alg plan mC 201 – 203, 207, bakcode 301, <u>blad 1*verkleind 1:40</u>	201-203, 207	VP92002 ^I	----	W	4.1943	1:20*	ZLH
1.07.202-3a	etrst mat 35 alg plan mC 201 – 203, 207, bakcode 301, <u>blad 1*verkleind 1:40</u>	201-203, 207	VP92002 ^I	----	T	4.1943	1:20*	ZLH
1.07.202-4	etrst mat 35 alg plan mC 201 – 203, 207, bakcode 301, <u>blad 2*verkleind 1:30</u>	201-203, 207	VP92002	----	W	6.2.1936	1:20*	KAD
1.07.202-5	etrst mat 35 alg plan mCD 204 – 206, 208, bakcode 303	204-206, 208	VP92003 ^I	----	W	4.1943	1:20	ZKALDH
1.07.202-6a	etrst mat 35 CDk 204 – 206, 208, bakcode 303	204-206, 208	----	NVM 40 401 A	W	1.4.1948	1:88	ZKDH
1.07.202-6b	etrst mat 35 BCK 201 -208, bakcode 302	201-208	----	NVM 40 401 B	W	8.5.1948	1:88	ZKDH
1.07.202-6c	etrst mat 35 Ck 201- 203, 207, bakcode 301	201-203, 207	----	NVM 40 401 c	W	2.1.1949	1:88	Z
1.07.202-7	etrst mat 35 2-wagentr 203-206. bakcode 302+303	203-206	R360020	----	W	z.datum	1:100	H
Materieel 1936								
1.07.202-51	etrst mat 36 2- en 3-wgntr		R382 ^{IV}	----	B	3.1936	1:100	ZH
1.07.202-52	etrst mat 36 2-wgntr 211 – 215, 3-wgntr 401 – 419, 4-wgntr 601 – 625		A44	----	B	19.7.1948	1:100	ZH
1.07.202-54	etrst mat 36 beknopte beschrijving Nederlands, blad 2		R360015-2	----	W	z datum	?	ZH
1.07.202-55	etrst mat 36 beknopte beschrijving Duits, blad 3		R360015-3	----	W	z datum	?	ZH
1.07.202-56	etrst mat 36 beknopte beschrijving Engels, blad 4		R360015-4	----	W	z datum	?	ZH
1.07.202-57	etrst mat 36 beknopte beschrijving Frans, blad 5		R360015-5	----	W	z datum	?	ZH
1.07.202-83	etrst mat 36 beknopte beschrijving drie- en twee-wagentrein type 1938		----	----	W	z.datum	1:175	ZH
1.07.202.89	etrst mat 35 en 36, overzicht 201 - 210, 211 - 221, 301 - 315, 401 - 429, 451 - 463, 601 - 637, 641 - 656, 801 - 825, Dec 8501 - 8502, Pec 8501 - 8521		----	----	W	plm 1943	?	H
1.07.202-80	etrst mat 36 principeschema 3-wgn trein <u>blad 2</u> , 211-215, 401-419, 441-453		EM32103	----	W	5.3.1941	nvt	nvt
1.07.202-53	etrst mat 36 zitplaatsindeling 2-wgntr, 211-263, bakcodes Ck304+BCK305 blad 1		R360015-1	----	W	z datum	1:100	H
1.07.202-63	etrst mat 36 alg plan Ck 211 – 234, 401 – 429, 451 – 463, bakcode 304		VP93001 ^I	----	W	22.2.1940	1:20	ZKALDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.202-63a	etrst mat 36 alg plan Ck 211 – 234, 401 – 429, 451 – 463, bakcode 304 SLECHT		VP93001 ^I	----	B	22.2.1940	1:20	ZKALDH
1.07.202-64	etrst mat 36 alg plan Ck 211 – 234, 401 – 429, 451 – 463, bakcode 304, <u>*verkl 1:40</u>		VP93001 ^I	----	W	22.2.1940	1:20*	ZKALDH
1.07.202-103	etrst mat 36 alg plan CDk 211-263, bakcode 306 <u>*verkl. 1:45</u>		----	----	W	z.datum	1:20 *	ZLDH
1.07.202-104	etrst mat 36 alg plan CDk 211-263, bakcode 306 <u>*verkl. 1:45</u>		----	----	T	z.datum	1:20 *	ZLDH
1.07.202-105	etrst mat 36 alg plan CDk 211-263, bakcode 306 <u>*verkl. 1:45</u>		----	----	Z	z.datum	1:20 *	ZLDH
1.07.202-65	etrst mat 36 alg plan BCK 211 – 234, 401 – 429, 451 – 463, bakcode 305, <u>*verkl 1:40</u>		VP93002 ^I	Werkspoor J110476	W	22.2.1940	1:20	ZLDH
1.07.202-65a	etrst mat 36 alg plan BCK 211 – 234, 401 – 429, 451 – 463, bakcode 305		VP93002 ^I	Werkspoor J110476	B	22.2.1940	1:20	ZLDH
1.07.202-101	etrst mat 36 alg plan BCK 211-263, bakcode 305 <u>*verkl. 1:45</u>		----	----	W	z.datum	1:20 *	ZLDH
1.07.202-102	etrst mat 36 alg plan BCK 211-263, bakcode 305 <u>*verkl. 1:45</u>		----	----	T	z.datum	1:20 *	ZLDH
1.07.202-68	etrst mat 36 plan 2-wgntr, bakcode Ck 304+ BCK 305 <u>niet compleet grijs</u>		----	Werkspoor J10108	W	7.12.1935	1:50	ZH
1.07.202-60	etrst mat 36 3-wgntr EID3 401 – 419, bakcodes Ck304+CD0309+BCK305		R360023	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-84	etrst mat 36 plan rtg 6,7 en 8, bak CD0309 niet compleet, grijs		----	Werkspoor J12065	W	12.1.1942	1:50	ZDH
1.07.202-87	etrst mat 36 bak CDo 401 - 429, bakcode nr 309	401-429	VP93006	Werkspoor J11545	B	z.datum	1:20	ZKALDV
1.07.202-61	etrst mat 36 3-wgntr EID 441 – 453, bakcodes Ck304+Co318+BCK305		R360024	----	W	z datum	1:100	H
1.07.202-62	etrst mat 36 3-wgntr EID 461, bak CDk306+Ce307+Bk308		R360026	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-69	etrst mat 36 plan 3-wgntr, bakcodes CDk 306+Ce 307+Bk 308		----	Werkspoor J10125	W	3.9.1936	1:50	ZH
1.07.202-70	etrst mat 36 samengesteld 3 ^e rtg met bagageafd.		----	Beijnes AB38 ^{AI} NS	W	7.3.1938	1:20	ZLH
1.07.202-71	etrst mat 36 samengesteld 3 ^e rtg		----	Beijnes AB38 ^{BI} NS	W	7.3.1938	1:20	KAD
1.07.202-72	etrst mat 36 geraamte van de bak mCD 306		----	Beijnes H80 ^{AI} NS	W	29.8.1936	1:10	LH
1.07.202-73	etrst mat 36 geraamte van de bak mCD 306		----	Beijnes H80 ^{BI} NS	W	4.9.1937	1:10	LH
1.07.202-74	etrst mat 36 geraamte van de bak mCD 306		----	Beijnes H80 ^{CI} NS	W	30.4.1937	1:10	LDH
1.07.202-88	etrst mat 36 3-wgn trein 601 - 637	601-637	----	Vellekoop 561	W	z.datum	1:80	ZKADH
1.07.202-85	etrst mat 36 Ak 601-637, kop en 9 dwarsdoorsneden <u>verkleind 1:40</u>	601-637	----	----	T	z datum	1:20* ?	KD
1.07.202-86	etrst mat 36 Bk 601-637, <u>verkleind 1:40</u>	601-637	----	----	T	z datum	1:20* ?	ZDH
1.07.202-58	etrst mat 36 4-wgntr 601-637, bakcodes CDk306+C310+Ce307+Bk308		R360018	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-66	etrst mat 36 bakcode C 310, blad 1, <u>*verkl 1:40</u>		VP93007	----	W	12.1943	1:20*	ZLH
1.07.202-66a	etrst mat 36 bakcode C 310, blad 1, <u>*verkl 1:40</u>		VP93007	Allan	T	12.1943	1:20*	ZLH
1.07.202-66b	etrst mat 36 bakcode C 310, blad 1, <u>*verkl 1:40</u>		VP93007	----	W	12.1943	1:20*	ZLH
1.07.202-67	etrst mat 36 bakcode C 310, blad 2, <u>*verkl 1:30</u>		VP93007	----	W	12.1943	1:20*	KD
1.07.202-79	etrst mat 36 hoofdstroomverdeling 4-wgntr 601 – 625		40	6520 – 1956 ^{II}	W	z datum	nvt	nvt
1.07.202-81	etrst mat 36 principeschema 4-wgn trein <u>blad 3</u> , 601-625		EM32104	----	W	1.11.1949	nvt	nvt
1.07.202-75	etrst mat 36 doorsnede zijwand		----	Beijnes AB23 ^{II} NS	W	23.6.1936	1:1	D
1.07.202-76	etrst mat 36 samenstelling motordraaistel blad A		----	Beijnes DAB10 NS	W	5.8.1937	1:5	ZKLD
1.07.202-77	etrst mat 36 samenstelling motordraaistel blad B		----	Beijnes DAB11 NS	W	5.8.1937	1:5	KBDH
1.07.202-78	etrst mat 36 schakelschema		----	Heemaf	W	z datum	nvt	nvt

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Stroomlijn postrijtuigen ("Pec")								
1.07.202-92	pw Pec8501 – 8521, 8551 – 8552 en 922 – 936		----	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-91	stroomlijn pw Pec8507 – 8521		D8	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.202-93	stroomlijn pw blad 1		VP81006 ^{VI}	----	W	28.2.1972	1:20	ZLH
1.07.202-94	stroomlijn pw blad 1, <u>*verkleind 1:40</u>		VP81006 ^{VI}	----	W	28.2.1972	1:20*	ZLH
1.07.202-95	stroomlijn pw blad 2 <u>niet compleet</u>		VP81006 ^{II}	----	W	10.1953	1:20	KAD
1.07.202-96	stroomlijn pw blad 2 <u>*verkleind 1:40</u>		VP81006 ^{II}	----	W	10.1953	1:20*	KAD
Materieel 1940								
1.07.203-1	etrst mat 40 plan 2-rtgtr 301- 310		A46	----	B	19.7.1948	1:100	ZH
1.07.203-2	etrst mat 40 plan 2-rtgtr 301- 310		A46	----	W	19.7.1948	1:100	ZH
1.07.203-3	etrst mat 40 plan 2-rtgtr 301-315, <u>grijs</u>		----	----	W	z datum	1:50	ZH
1.07.203-27	etrst mat 40 plan 2-rtgtr 301- 315		----	Vellekoop	W	z datum	1:80	ZKALDH
1.07.203-18	etrst mat 40 alg plan 301 – 315 BCK-rtg bakcode BCK317		VP97002	Werkspoor J12706	W	12.1943	1:20	ZKALDH
1.07.203-19	etrst mat 40 alg plan 301 – 315 BCK-rtg bakcode BCK317, <u>*verkleind 1:40</u>		VP97002	Werkspoor J12706	W	12.1943	1:20*	ZKALDH
1.07.203-19a	etrst mat 40 alg plan 301 – 315 BCK-rtg bakcode BCK317, <u>*verkleind 1:40</u>		VP97002	Werkspoor J12706	T	12.1943	1:20*	ZKALDH
1.07.203-20	etrst mat 40 alg plan 301 – 315 CDK-rtg bakcode CDK316 <u>niet compleet</u>		VP97003	Werkspoor J12707 GO25716	W	z datum	1:20	KADH
1.07.203-23	etrst mat 40 alg plan 301 – 315 CDK-rtg bakcode CDK316 <u>niet compleet</u>		----	Werkspoor GO25717	W	12.1943	1:20	ZL
1.07.203-4	etrst mat 40 plan 5-rtgtr 801-825, <u>grijs</u>		----	----	W	z datum	1:50	ZH
1.07.203-5	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Cr rijtuig bakcode 314, <u>niet compleet</u>		VP96155⁺	Werkspoor J12704 ^A	W	7.1943	1:20	DH
1.07.203-6	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Cr rijtuig bakcode 314, <u>*verkleind 1:40</u>		VP96155⁺	Werkspoor J12704 ^A	W	7.1943	1:20*	ZKALDH
1.07.203-7	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 AB k rijtuig bakcode 315, <u>niet compleet</u>		VP96277	Werkspoor J12705 ^A	W	8.1965	1:20	KADH
1.07.203-8	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 AB k rijtuig bakcode 315 <u>*verkleind 1:40</u>		VP96277	Werkspoor J12705 ^A	W	8.1965	1:20*	ZKALDH
1.07.203-9	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co rijtuig bakcode 313, blad 1		VP96405	----	W	5.1943	1:20	ZLH
1.07.203-10	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co-rtg bakcode 313, blad 1, <u>*verkleind 1:40</u>		VP96405	----	W	5.1943	1:20*	ZLH
1.07.203-11	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co-rtg bakcode 313, blad 2, <u>8 bladen A4</u>		VP96405	----	W	7.1943	1:20	KAD
1.07.203-12	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co-rtg bakcode 312, blad 1		VP96406	----	W	5.1943	1:20	ZLH
1.07.203-13	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co-rtg bakcode 312, blad 1, <u>*verkleind 1:40</u>		VP96406	----	W	5.1943	1:20*	ZLH
1.07.203-14	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 Co-rtg bakcode 312 blad 2, <u>8 bladen A4</u>		VP96406	----	W	5.1943	1:20	KAD
1.07.203-15	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 CDK-rtg bakcode 311, blad 1		VP96407	----	W	7.1943	1:20	ZLH
1.07.203-16	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 CDK-rtg bakcode 311, blad 1, <u>*verkleind 1:40</u>		VP96407	----	W	7.1943	1:20*	ZLH
1.07.203-17	etrst mat 40 alg plan 801 – 825 CDK-rtg bakcode 311, blad 2, <u>9 bladen A4</u>		VP96407	----	W	7.1943	1:20	KAD

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.203-21	etrst mat 40 alg plan 801 - 825 Cr-rtg bakcode Cr314 <u>niet compleet</u>		---	Werkspoor GO25714	W	12.1943	1:20	ZL
1.07.203-22	etrst mat 40 alg plan 801 - 825 ABk-rtg bakcode ABk315 <u>niet compleet</u>		---	Werkspoor GO25715	W	12.1943	1:20	ZL
1.07.203-24	etrst mat 40 principeschema 801 – 817 blad 2		EM32105	----	W	9.6.1956	nvt	nvt
1.07.203-26	etrst mat 40 5-rtgtr 801-825 beknopte beschrijving vijf-wagentrein		----	----	W	z datum	1:170	ZH
1.07.203-25	etrst mat 40 principeschema 831 – 832 blad 3		EM32105	----	W	9.6.1956	nvt	nvt
Materieel 1946								
1.07.204-4	etrst mat 46 plan 2- en 4-wagentrein 221-299, 641-705 <u>niet compleet</u>		----	----	W	z datum	1:20	ZH
1.07.204-2	etrst mat 46 plan 2-wagentrein 221-299		A61	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.204-3	etrst mat 46 plan 2-wagentrein 221-299		FF015	----	W	5.1946	1:100	ZH
1.07.204-5	etrst mat 46 plan 2-wagentrein 221-299		R360021-2	----	W	7.4.1977	1:140	ZH
1.07.204-8	etrst mat 46 alg plan BCDk-rtg bakcode BCDk323		R100894-1	Allan 86691A	W	z datum	1:20	ZLH
1.07.204-9	etrst mat 46 2-rtgtr 221-299 alg plan BCDk-rtg bakcode323 <u>*verkleind 1:40</u>		R100894-1	Allan 86691A	W	z datum	1:20*	ZLH
1.07.204-9a	etrst mat 46 2-rtgtr 221-299 alg plan BCDk-rtg bakcode323 <u>*verkleind 1:40</u>		R100894-1	Allan 86691A	T	z datum	1:20*	ZLH
1.07.204-10	etrst mat 46 2 rtgtr 221-299, alg plan BCDk-rtg bakcode 323		R100894-2	Allan 86691B	W	z datum	1:20	AD
1.07.204-11	etrst mat 46 2 rtgtr 221-299, alg plan BCDk-rtg bakcode 323 * verkleind 1:40		R100894-2	Allan 86691B	W	z datum	1:20*	AD
1.07.204-30	etrst matr 46 Plan C, BCDk rijtuig, bakkode 323		----	----	T	z.datum	1:20	L
1.07.204-24	etrst mat 46, schema luchtleidingen serie 221-299 blad 1		C765 ^{All} NS	Werkspoor J25005-2	W	29.4.1950	nvt	nvt
1.07.204-25	etrst mat 46, schema luchtleidingen serie 221-299 blad 2		C765 ^{Bl} NS	Werkspoor J25005-2	W	27.4.1950	nvt	nvt
1.07.204-33	etrst mat 46 serie 221-299 principeschema 2-rijtgrst, blad 3		----	----	W	19.5.1956	nvt	nvt
1.07.204-1	etrst mat 46 plan 4-wagentrein 641-705		FF016 ^I	----	W	5.1946	1:100	ZH
1.07.204-23	etrst mat 46, principeschema 4-wgntr 641-705 blad 2		EM32108	----	W	19.5.1956	nvt	nvt
1.07.204-6	etrst mat 46 alg plan Ck-rtg bakcode 322 en 325		R100772-1	----	W	z datum	1:20	ZKALDH
1.07.204-7	etrst mat 46 alg plan Ck-rtg bakcode 322 en 325 <u>*verkleind 1:40</u>		R100772-1	----	W	z datum	1:20*	ZKALDH
1.07.204-7a	etrst mat 46 alg plan Bk-rtg <u>geel met blauwe banen en emblemen</u> , bakcode 325 <u>*verkleind 1:40</u>		R100772-2	----	T	1.1968	1:20*	ZKALDH
1.07.204-21	etrst mat 46, plan emblemen/reclamebanen Bk rtg series 221-299, 641-705, bakcode Ck 322 en 325		H5354 ^b R100772-2	----	W	1.8.1968	1:20	ZKALDH
1.07.204-22	etrst mat 46, plan emblemen/reclamebanen BDK rtg serie 641-705 319		H5355 ^b R100773-	----	W	2.1968	1:20	ZKALDH
1.07.204-12	etrst mat 46 bestuurdersafdeling series 221-299, 641-705, bakcodes 322, 325, blad 1		----	Werkspoor J01001-2	W	8.3.1951	1:5	LD
1.07.204-13	etrst mat 46 bestuurdersafdeling series 221-299, 641-705, bakcodes 322, 325, blad 2		----	Werkspoor J01001-2	W	8.3.1951	1:5	DH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.204-32	etrst matr 46, Plan C, kop		----	----	T	z.datum	1:10	K
1.07.204-26	etrst mat 46. 641-705, C rtg, indeling onderstel, <u>verkleind 1:20</u>		R100137	Beijnes A 302 NS-IX	T	7.6.1949	1:20*	ZBKD
1.07.204-27	etrst mat 46, 221-299, 641-705, CDk en Ck rijtg, bakcode 319, 322, 325, plaatsing stroomafnemer met details		R100738 blad 2	Werkspoor J14621 B	W	14.6.1952	1:1	ZBD
1.07.204-28	etrst mat 46, 221-299, 641-705, Ck rijtg, bakcode 322, 325, plaatsing stroomafnemer met details		R100738 blad 3	Werkspoor J14621 E	W	14.6.1952	1:5, 1:10, 1:50	ZBD
1.07.204-14	etrst mat 46 samenstelling motordraaistel <u>*verkleind 1:7</u>		R101016-1	Allan 84407A ²	W	28.3.1963	1:5*	ZBL
1.07.204-15	etrst mat 46 samenstelling motordraaistel <u>*verkleind 1:7</u>		----	Allan 84407B	W	28.3.1963	1:5*	KAD
1.07.204-16	etrst mat 46 plan motordraaistel <u>*verkleind 1:7</u>		R110715-3	Werkspoor H01019-4	W	22.3.1979	1:5*	KAD
1.07.204-17	etrst mat 46 plan gemeenschappelijk looppdraaistel Plan C blad 1, <u>grijs</u>		----	Werkspoor H3972	W	29.9.1954	1:5	ZBH
1.07.204-18	etrst mat 46 plan gemeenschappelijk looppdraaistel Plan C		R100864-2	Werkspoor H3316 ^A	W	5.1956	1:5	KLD
1.07.204-19	etrst mat 46 plan gemeenschappelijk looppdraaistel <u>*verkleind 1:7, grijs</u>		R100864-2	Werkspoor H3316 ^A	W	5.1956	1:5*	KLD
1.07.204-20	etrst mat 46 plan gemeenschappelijk looppdraaistel blad 1, <u>*verkleind 1:8, grijs</u>		----	Werkspoor H3316 ^B	W	5.1956	1:5*	ZBH
1.07.204-31	etrst matr 46 Plan C, Plan gemeenschappelijk looppdraaistel		----	Werkspoor R100864-2	W	1.1956	1:10	LD
1,07.204-29	etrst mat 46. Plan C, kopmotordrst, drst nr Eme 4003-4056		----	Werkspoor H3319-9	W	10.8.1953	1:1	D
Materieel 1954 ("Hondekoppen")								
1.07.205-1	etrst Hondekop plan 2- en 4-wgnstel plan F, <u>grijs</u>		----	Werkspoor J01027-4	W	12.11.1954	1:25	ZH
1.07.205-6	etrst Hondekop plan F EID2 321 - 334		----	R. 't Jong 001.1	W	10.1979	1:43,5 en 1: 80	ZKAH
1.07.205-7	etrst Hondekop plan F/G/M EID2 321 - 365		R360 005-1	FF053	W	14.5.1987	1:100	ZH
1.07.205-8	etrst Hondekop plan G EID2 335 - 350		R360 005-2	FF053	W	14.5.1987	1:100	ZH
1.07.205-2	etrst Hondekop algemeen plan A-rtg, bakcode 329, <u>grijs</u>		R105072-1	Werkspoor J01003-4	W	9.1958	1:20	ZKALDH
1.07.205 -41	etrst Hondekop plan Q 371-393 ABDk-rtg bakcode 343 <u>niet compleet</u>		----	Werkspoor J01003-10	W	26.3.1961	1:25	KAD
1.07.205 -42	etrst Hondekop plan Q 371-393 ABDk-rtg bakcode 343 <u>* verkleind 1:35</u>		----	Werkspoor J01003-10	W	26.3.1961	1:25*	ZKALDH
1.07.205 -43	etrst Hondekop plan Q EID2 371 – 393 beschildering en plaatsing opschriftenplaatjes		R401001-342	----	W	10.3.1967	1:100	ZH
1.07.205-44	etrst Hondekop plan Q EID2 371-393, ABDk-rtg bakcode 343, <u>verkleind 1:37</u>		----	----	T	----	1:20	ZKALDH
1.07.205-45	etrst Hondekop plan Q EID2 371-393, Bk-rtg,bakcode 342 <u>verkleind 1:37</u>		----	----	T	----	1:20	ZKALDH
1.07.205-46	etrst Hondekop plan Q EID2 371-393, ABDk-rtg en Bk rtg (tweezijdig)		----	Hobby Buletin	W	11983	1:87	ZKADH
1.07.205 -21	etrst Hondekop plan P1 EID4 761 – 786		R360007	----	W	7.1963	1:100	ZH
1.07.205 -22	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 Bk-rtg bakcode 338 met proefsnor		----	Werkspoor J01017-8	W	15.9.1958	1:25	ZKALDH
1.07.205 -23	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 Bk-rtg bakcode 338 met proefsnor, <u>* verkleind 1:35</u>		----	Werkspoor J01017-8	W	15.9.1958	1:25*	ZKALDH
1.07.205 -24	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 B-rtg bakcode 340		----	Werkspoor J01018-8	W	2.10.1958	1:25	ZKALDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.205 -25	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 B-rtg bakcode 340, * <u>verkleind 1:35</u>		----	Werkspoor J01018-8	W	2.10.1958	1:25*	ZKALDH
1.07.205 -26	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 A-rtg bakcode 339		----	Werkspoor J01003-8	W	26.8.1958	1:25	ZKALDH
1.07.205 -27	etrst Hondekop plan P EID4 761 - 786 A-rtg bakcode 339, * <u>verkleind 1:35</u>		----	Werkspoor J01003-8	W	26.8.1958	1:25*	ZKALDH
1.07.205 -28	etrst Hondekop plan P EID4 761-786 BDk-rtg bakcode 341		----	Werkspoor J01002-8	W	16.9.1958	1:25	ZKALDH
1.07.205 -29	etrst Hondekop plan P EID4 761-786 BDk-rtg bakcode 341 * <u>verkleind 1:35</u>		----	Werkspoor J01002-8	W	16.9.1958	1:25*	ZKALDH
1.07.205-5	etrst Hondekop plan P beschildering en plaatsen aankondigingsplaten EID4 761 – 786, blad 5		----	Werkspoor J37001-8	W	1.7.1955	1:1 1:28	LHD
1.07.205-30	etrst Hondekop plan P beschildering en plaatsen aankondigingsplaten EID4 761 – 786, blad 1		----	Werkspoor J37001-8	W	1.7.1955	1:25	ZKH
1.07.205 -61	etrst Hondekop plan F, G, M, P, Q beschildering kop		R401003-11	----	W	21.4.1992	1:20	ZK
1.07.205-3	etrst Hondekop plan F, G, M, Q beschildering EID2 321 – 355, 371 – 393, blauwe banen + embleem		R106362	----	W	30.12.1992	1:71	ZKAH
1.07.205-4	etrst Hondekop plan ombouw plan F EID4 1711 / 1741,"kleine coach"		R360096	----	W	13.11.1975	1:100	ZH
1.07.205 -33	etrst Hondekop 2e ombouw Plan P EID4 1761 / 1768 "grote coach"		R360097	----	W	14.5.1987	1:100	ZH
1.07.205 -32	etrst Hondekop 1 ^e plan ombouw plan P 1780-1791 "grote coach"		R360081	----	W	28.2.1977	1:100	ZH
1.07.205 -31	etrst Hondekop ombouw plan P 1970		R360061-2	----	W	7.4.1977	1:100	ZH
1.07.205 -51	etrst Hondekop 2-rtgstel Benelux 1201 – 1208		FF055	----	W	11.1956	1:100	ZH
1.07.205 -52	etrst Hondekop 2-rtgstel Benelux 1201 – 1208		----	Werkspoor J01001-6	W	26.3.1955	1:50	ZH
1.07.205 -53	etrst Hondekop ABk-rtg Benelux 1201 - 1208		----	Werkspoor J01003-6	W	2.12.1965	1:20	ZKALDH
1.07.205-54	etrst Hondekop 2-rtgstel Benelux 1201 – 1208		----	R. 't Jong 002.2	W	1.1980	1:43,5	ZK
1.07.205-55	etrst Hondekop 2-rtgstel Benelux 1201 – 1208		----	R. 't Jong 002.1	W	1.1980	1:60	H
1.07.205-62	etrst Hondekop ijzeren vloer met details, blad IV		----	Beijnes J42402-8 ^B	W	7.10.1960	1:1 1:2½	details
1.07.205-63	etrst Hondekop ijzeren vloer met details, stuklijst blad V		----	Werkspoor J42402-8	W	15.8.1958	nvt	nvt
1.07.205-64	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 1		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5	DH
1.07.205-65	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 1, * <u>verkleind 1:7</u>		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5*	DH
1.07.205-66	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 2		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5	L
1.07.205-67	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 2, * <u>verkleind 1:7</u>		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5*	L
1.07.205-68	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 3		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5	D
1.07.205-69	etrst Hondekop bestuurdersafdeling, blad 3, * <u>verkleind 1:7</u>		----	Werkspoor J01026-4	W	19.1.1957	1:5*	D
1.07.205-70	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 1		----	Werkspoor H01010-6	W	20.11.1956	1:5	ZL
1.07.205-71	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 1, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01010-6	W	20.11.1956	1:5*	ZL
1.07.205-72	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 2		----	Werkspoor H01010-6	W	17.5.1960	1:5	B
1.07.205-73	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 2, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01010-6	W	17.5.1960	1:5*	B
1.07.205-74	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 3		----	Werkspoor H01010-6	W	24.12.1956	1:5	KAD
1.07.205-75	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 3, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01010-6	W	24.12.1956	1:5*	KAD
1.07.205-76	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 4		----	Werkspoor H01010-6	W	8.1.1957	1:5	H
1.07.205-77	etrst Hondekop plan motordraaistel, blad 4, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01010-6	W	8.1.1957	1:5*	H
1.07.205-78	etrst Hondekop plan looppdraaistel, blad 1		----	Werkspoor H01011-6	W	30.3.1957	1:5	ZL

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.205-79	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 1, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01011-6	W	30.3.1957	1:5*	ZL
1.07.205-80	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 2		----	Werkspoor H01011-6	W	25.2.1957	1:5	B
1.07.205-81	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 2, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01011-6	W	25.2.1957	1:5*	B
1.07.205-82	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 3		----	Werkspoor H01011-6	W	16.1.1957	1:5	KAD
1.07.205-83	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 3, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01011-6	W	16.1.1957	1:5*	KAD
1.07.205-84	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 4		----	Werkspoor H01011-6	W	18.11.1956	1:5	H
1.07.205-85	etrst Hondekop plan loopdraaistel, blad 4, *verkleind 1:7		----	Werkspoor H01011-6	W	18.11.1956	1:5*	H
1.07.205-86	etrst Hondekop remberekening draaistellen plan F en G, <u>*verkleind 1:21</u>		R105142	Werkspoor H36025-6	W	8.12.56	1:10*	Z
1.07.205-87	etrst Hondekop situatie remwerk tpv dwarsbalk <u>*verkleind 1:3</u>		R105724-11	Werkspoor H36049-6/H36056-6	W	5.3.1957	ntb*	ZD
1.07.205-88	etrst Hondekop situatie remwerk bij kopbalk motdrst, blad 2, *verkleind 1:2,5		R105724-2	Werkspoor H36048-6/H36057-6	W	onleesbaar	1:1*	K
1.07.205-89	etrst Hondekop situatie remwerk bij kopbalk motdrst, blad 3, *verkleind 1:3		R105724-2	Werkspoor H36048-6/H36057-6	W	onleesbaar	1:1*	B
1.07.205-90	etrst Hondekop situatie remwerk bij kopbalk motdrst, blad 4, *verkleind 1:3		R105724-2	Werkspoor H36048-6/H36057-6	W	onleesbaar	1:1*	B
1.07.205-91	etrst Hondekop wielstel type 261		----	----	W	11.1982	ntb	D
1.07.205-92	etrst Hondekop wielas van wielstel type 261		----	----	W	z datum	ntb	K
1.07.205-93	etrst Hondekop plan SAB remwerk voor motordraaistel, <u>*verkleind 1:15</u>		R100836-1	Werkspoor H3326 ^A	W	9.1.54	ntb*	KABL
1.07.205-94	etrst Hondekop draaistel M 4, detail		----	----	T	z.datum	1:5	Z
Materieel 1964 Plan T								
1.07.206-1	etrst mat 64 plan T prototype 4-rtgst plan TT EID4 501		----	Werkspoor J01001-9 ^B	W	z datum	1:100	ZH
1.07.206-1a	etrst mat 64 plan T prototype 4-rtgst EID4 501, Bk1 en BD bakken <u>achterzijde</u> totaal trst + Bk2 en AB bakken		----	Hobby Bulletin	W	9.1964	1:87	ZKALDH
1.07.206-3	etrst mat 64 plan T1 4-rtgst serie EID4 502 – 511		R360011-4 ^I	A70	W	2.1964	1:100	ZH
1.07.206-3a	etrst mat 64 plan T1 4-rtgst serie EID4 502 – 511, geel		R360011-4	----	W	14.5.1987	1:100	ZH
1.07.206-4	etrst mat 64 plan T2 en T3 4-rtgst serie EID4 512 - 531, met aantekeningen		----	A71	W	z datum	1:100	ZH
1.07.206-5	etrst mat 64 plan T2 en T3 4-rtgst serie EID4 512 – 521, 522 – 531		R360027	A71	W	z datum	1:100	ZH
1.07.206-5a	etrst mat 64 plan T2 en T3 4-rtgst serie EID4 512 – 521, 522 – 531, geel		R360027	----	W	14.5.1987	1:100	ZH
1.07.206-6	etrst mat 64 plan T Bk-rtg 502 - 531 bakkode 344, 347, 348, 351		----	Werkspoor J01002-11	W	25.6.1963	1:25	ZKALDH
1.07.206-7	etrst mat 64 plan T Bk-rtg 502 - 531 bakkode 344, 347, 348, 351 <u>*verkleind 1:33</u>		----	Werkspoor J01002-11	W	25.6.1963	1:25*	ZKALDH
1.07.206-8	etrst mat 64 plan T BD-rtg 502 - 511 bakkode 345 blad I <u>niet compleet</u>		----	Werkspoor J01003-11	W	25.6.1963	1:25	ZKDH
1.07.206-9	etrst mat 64 plan T BD-rtg 502 - 511 blad I bakkode 345 <u>*verkleind 1:33</u>		----	Werkspoor J01003-11	W	25.6.1963	1:25*	ZKDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.206-10	etrst mat 64 plan T BD-rtg 512 - 531 blad II bakkode 349		----	Werkspoor J01003-11	W	25.6.1963	1:25	ZKALDH
1.07.206-11	etrst mat 64 plan T AB-rtg 502 - 511 blad I bakkode 346		----	Werkspoor J01004-11	W	22.5.1964	1:25	ZKDH
1.07.206-12	etrst mat 64 plan T AB-rtg 502 - 511 blad I bakkode 346 * <u>verkleind 1:33</u>		----	Werkspoor J01004-11	W	22.5.1964	1:25*	ZKDH
1.07.206-13	etrst mat 64 plan T AB-rtg 512 - 531 blad II bakkode 350		----	Werkspoor J01004-11	W	22.5.1964	1:25	ZKDH
1.07.206-14	etrst mat 64 plan loopdraaistel, * <u>verkleind 1:35</u>		R110750-1	Werkspoor H01007-14	W	31.8.1964	1:5 *	B
1.07.206-15	etrst mat 64 plan T algemeen plan wijziging R7		----	----	W	3.2.1998	1:150	ZH
1.07.206-16	etrst mat 64 plan T 4-rtgst EID4 502 – 531 uit Materieelpark NS		----	----	W	z datum	1:460	Z
Materieel 1964 Plan V								
1.07.206-42	etrst mat 64 plan V 2-rtgst Plan V 1 - 3 EID2 401 - 438		01.01.40.002	----	W	21.5.1987	1:100	ZH
1.07.206-32	etrst mat 64 plan V1-3 2-rtgst gewichts- en belastingverdeling		R110754	Werkspoor H01015-14	W	29.7.1964	1:50	Z
1.07.206-33	etrst mat 64 plan V1-3 plan Bk-rtg		----	Werkspoor J01002-13	W	23.6.1968	1:25	ZKADH
1.07.206-43	etrst mat 64 plan V 2-rtgst Plan V 4 - 6		01.01.40.003, R 360.038	Werkspoor	W	5.12.1973	1:100	ZH
1.07.206-44	etrst mat 64 plan V 2-rtgst Plan V 4 - 6, EI2 441 - 483		01.01.40.003	----	W	23.5.1989	1:100	ZH
1.07.206-36	etrst mat 64 plan V4-6-7 plan ABk-rtg		R110836	Werkspoor J01003-15	W	28.5.1968	1:25	ZKALDH
1.07.206-37	etrst mat 64 plan V4-6-7 plan ABk-rtg * <u>verkleind 1:33</u>		R110836	Werkspoor J01003-15	W	28.5.1968	1:25*	ZKALDH
1.07.206-31	etrst mat 64 plan V7 2-rtgst V7 EIP2 801 – 840		R360065	Werkspoor J01001-18 ^C	W	22..5.1989	1:100	ZH
1.07.206-34	etrst mat 64 plan V7 plan BPk-rtg		----	Werkspoor J01002-18	W	9.3.1970	1:25	ZKADH
1.07.206-35	etrst mat 64 plan V7 plan BPk-rtg * <u>verkleind 1:33</u>		----	Werkspoor J01002-18	W	9.3.1970	1:25*	ZKADH
1.07.206-45	etrst mat 64 plan V 2-rtgst Plan V 8 - 10		R 360.067-1	----	W	23.5.1989	1:100	ZH
1.07.206-46	etrst mat 64 plan V 2-rtgst Plan V 11 - 13. EIP2 921 - 965		R 360.067-2	Werkspoor J01001-18 ^C	W	23.5.1989	1:100	ZH
1.07.206-38	etrst mat 64 plan V 12 – 13 samenstelling motor TM671		----	Heemaf 744019	W	13.10.1975	ntb	L
1.07.206-39	etrst mat 64 plan V 12 – 13 samenstelling motor TM671 * <u>verkleind 2:3</u>		----	Heemaf 744018	W	24.11.1975	1:1*	D
1.07.206-41	etrst mat 64 plan V 2-rtgst ontwerp Benelux		----	Op de Rails	W	8.2007	1:175	ZH
Materieel SGM								
1.07.207-1	etrst SGM plan Y 2-rtgst EL2 2001 – 2015		01.02.00.001	Talbot 10.912	W	2.2.1976	1:100	ZKH
1.07.207-2	etrst SGM plan Y 2-rtgst EL2 2001 – 2015		SGVI/75-05	----	W	5.1975	1:54	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.207-3	etrst SGM plan Y 2-rtgst EL2 2001 – 2015 -- <u>kleurenposter</u>		----	----	W	z datum	nvt	3d
1.07.207-4	etrst SGM plan Y 2-rtgst EL2 2001 – 2015				W	29.11.1993	1:100	ZKH
1.07.207-6	etrst SGM plan Y Sprinter EL2 2008		10200006	----	W	29.11.1993	1:100	ZKH
1.07.207-5	etrst SGM plan Y Sprinter EL2 2021 - 2036		10200005	Talbot 01.34940	W	10.1995	1:100	ZKH
1.07.207-9	etrst SGM plan Y Sprinter Strandpendel 2026, 2028		10200009	----	W	21996	1:100	ZKH
1.07.207-7	etrst SGM plan Y Sprinter EL3 2836 - 2880		10200007	----	W	10.1995	1:100	ZKH
1.07.207-8	etrst SGM plan Y Sprinter EL3 2881 - 2895		10200008	----	W	10.1995	1:100	ZKH
1.07.207-22	etrst SGM Plan Y Sprinter, bakcodes ABk 360 + Bk 361, tevens sBk 4001-4007, bakcode 382, incompleet -- <u>uitvergroot</u>		----	----	W	z.datum	1:22	ZH
1.07.207-10	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	1:22	B
1.07.207-11	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	1:22	KD
1.07.207-12	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	1:22	Z
1.07.207-13	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	1:20	B
1.07.207-14	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	nvt	3D
1.07.207-15	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel <u>verschillende stadia van opbouw</u>		----	----	W	z datum	nvt	3D
1.07.207-16	etrst SGM plan Y Sprinter draaistel		----	----	W	z datum	nvt	3D
1.07.207-17	etrst SGM plan Y Sprinter motordraaistel <u>uitgetrokken</u>		----	----	W	z datum	nvt	3D
1.07.207-18	etrst SGM plan Y Sprinter tractiemotor		----	----	W	z datum	1:8	H
1.07.207-19	etrst SGM plan Y Sprinter tractiemotor centrale ophangconstructie		----	SmitSlikkerveer 722994	W	7.3.1978	1:50	ZKB
1.07.207-20	etrst SGM plan Y Sprinter tractiemotor dwarsdoorsnede		----	SmitSlikkerveer 815705	W	20.10.1977	1:1	L
1.07.207-21	etrst SGM plan Y Sprinter tractiemotor langsdoorsnede		----	SmitSlikkerveer 815706	W	21.10.1977	1:1	H
1.07.207-23	etrst SGM plan Y Sprinter, binnenwand		----	----	W	z.datum	1:10	D
1.07.207-24	etrst SGM plan Y Sprinter, doorsnede zonder details		----	----	T	z.datum	1:10	D
1.07.207-25	etrst SGM plan Y Sprinter, kop achterzijde		----	----	T	z.datum	1:10	A
1.07.207-26	etrst SGM plan Y Sprinter, binnenzicht		----	----	T	z.datum	1:10	D
1.07.207-27	etrst SGM plan Y Sprinter, binnenzicht		----	----	W	z.datum	1:10	D
1.07.207-28	etrst SGM plan Y Sprinter, binnenzicht,doorsnede draaistel, <u>kleur</u>		----	----	W	z.datum	1:10	D
1.07.207-29	etrst SGM plan Y Sprinter, binnenzicht, doorsnede draaistel		----	----	W	z.datum	1:10	D
1.07.207-30	etrst SGM plan Y Sprinter, kop blinde zijde		----	----	T	z.datum	1:10	A
Materieel ICM			-					
1.07.208-1	etrst ICM plan Z 3-rtgst EIE3 4001 – 4007		----	Talbot 102483	W	1975	1:100	ZKH
1.07.208-2	etrst ICM plan Z 3-rtgst EIE3 4001 – 4007		01.02.10.001	----	W	22.3.1977	1:100	ZKH
1.07.208-27	etrst ICM plan Z mBk 4001		----	----	T	z.datum	1:20	A
1.07.208-4a	etrst ICM plan Z 3-rtgst EI3 4007		01.02.10.002	Talbot 01.60474	W	2.6.1987	1:100	ZKH
1.07.208-3	etrst ICM plan Z algemeen plan ICM-1		01.02.10.002	Talbot 01.60474	W	5.6.1985	1:100	ZKH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.208-4	etrst ICM plan Z 3-rtgst EI3 4011 – 4050		01.02.10.002	Talbot 01.60474	W	9.9.1983	1:100	ZKH
1.07.208-25	etrst ICM plan Z ICM vierrijtuigstel		01.03.00.003	Talbot 01.68328	W	4.1988	1:100	ZKH
1.07.208-5	etrst ICM plan Z algemeen plan ICM-2 4051 – 4097		01.02.10.003	Talbot 01.65561	W	6.1987	1:100	ZKH
1.07.208-26	etrst ICM plan Z ICM drierijtuigstel 4051 - 4066		01.02.10.006	Talbot 01.68313	W	4.1988	1:100	ZKH
1.07.208-6	etrst ICM plan Z algemeen plan ICM-2F 4067 - 4097		01.02.10.004	Talbot 01.67470	W	7.1987	1:100	ZKH
1.07.208-6a	etrst ICM plan Z algemeen plan ICM-2F 4067 - 4097		01.02.10.004	Talbot 01.67470	W	27.9.1989	1:100	ZKH
1.07.208-7	etrst ICM plan Z algemeen plan ICM-1F		01.02.10.005	Talbot 01.68214	W	1.1998	1:100	ZKH
1.07.208-8	etrst ICM plan Z vóór en na revisie		----	Op de Rails	W	4.2007	1:250	H
1.07.208-9	etrst ICM plan Z algemeen plan AB-rtg		01.01.41.009	Talbot 01.63630	W	24.1.1984	1:25	ZKDH
1.07.208-10	etrst ICM plan Z algemeen plan sBk-rtg		01.01.41.010	Talbot 01.63631	W	22.3.1988	1:25	ZKADH
1.07.208-11	etrst ICM plan Z algemeen plan mBDk-rtg		01.01.41.011	Talbot 01.63629	W	17.10.1986	1:25	ZKADH
1.07.208-12	etrst ICM plan Z samenstelling motordraaistel <u>blad 1</u> *verkleind 1:7.5		30.10.00.014	Talbot 227850	W	25.3.1987	1:5*	ZD
1.07.208-13	etrst ICM plan Z samenstelling motordraaistel <u>blad 2</u> *verkleind 1:7.5		30.10.00.014	Talbot 227850	W	25.3.1987	1:5*	B
1.07.208-14	etrst ICM plan Z motordraaistel F-einde		----	Talbot 04.62090	W	31987	1:10	ZKB
1.07.208-15	etrst ICM plan Z samenstelling loopdraaistel <u>blad 1</u> *verkleind 1:7.5		30.10.01.013	Talbot 227800	W	25.3.1987	1:5*	B
1.07.208-16	etrst ICM plan Z samenstelling loopdraaistel <u>blad 2</u> *verkleind 1:7.5		30.10.01.013	Talbot 227800	W	25.3.1987	1:5*	ZD
1.07.208-17	etrst ICM plan Z samenstelling koploopdraaistel <u>blad 1</u> *verkleind 1:7.5		30.01.01.014	Talbot 227801	W	5.7.1984	1:5*	B
1.07.208-18	etrst ICM plan Z samenstelling koploopdraaistel <u>blad 2</u> *verkleind 1:7.5		30.01.01.014	Talbot 227801	W	5.7.1984	1:5*	ZD
1.07.208-19	etrst ICM plan Z samenstelling cabine		----	Talbot A1134471/1	W	1975	1:5	LDH
1.07.208-20	etrst ICM plan Z samenstelling cabine ICM1		----	alpha engineering	W	19.8.1984	1:10	LDH
1.07.208-21	etrst ICM plan Z samenstelling doorloopkop		----	alpha engineering z	W	1.10.1984	1:5	ZA
1.07.208-22	etrst ICM plan Z samenstelling doorloopkop		----	alpha engineering z	W	1.10.1984	1:5	D
1.07.208-23	etrst ICM plan Z samenstelling doorloopkop		----	alpha engineering z	W	91984	1:5	H
1.07.208-24	etrst ICM plan Z samenstelling doorloopkop		----	----	W	z datum	nvt	3d
1.07.208-28	etrst ICM plan Z ICM en SGM plan Y, <u>uitvergroot</u>		----	----	W	z datum	nvt	ZH
Materieel SM'90 Railhopper								
1.07.209-1	etrst SM'90 2101 - 2104		01.02.01.002	Talbot 01.70638	W	10.1990	1:50, 1:25	ZKH
Materieel SLT								
1.07.213-1	etrst SLT Sprinter Light Train * <u>verkleind 1:288</u>		----	Bombardier	W	8.2.2006	1:100*	ZKBDH
Vooroorlogse verbrandingsmotorrijtuigen								
1.07.243-1	vmrtg omC 901 – 902		VP5177 ^W	Beijnes 211 S.Sp.	W	6.9.1940	1:20	ZKLDH
1.07.243-2	vmrtg omC 901 – 908			NVM 20 79 003	W	4.1980	1:45	ZKBH
1.07.244-1	vmrtg omC 911 – 916		VP5332	----	W	6.9.1940	1:20	ZKDH
1.07.244-2	vmrtg omC 911 – 916, uit een boek		----	----	W		x	ZKBH
1.07.241-1	vmrtg omBC 1901 – 1903 <u>uit Technisch Maandblad</u>		----	----	W	z datum	1:100	ZKH
1.07.241-2	vmrtg omBC 1901 – 1910, grijs		VP15004	H1588	W	12.1920	1:20	ZKLDH
1.07.242-1	vmrtg omC 1921 – 1930		VP15004	----	B	2.7.1934	1:20	ZKLDH
1.07.242-2	vmrtg omC 1921 – 1930		R6	----	B	1.1924	1:50	ZKH
1.07.242-3	vmrtg omC 1921 – 1930		H1589	Beijnes 211 S.Sp.	W	1940	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.242-4	vmrtg omC 1921 – 1930 benzine, grijs		VP15004 H1586	----	W	z datum	1:20	ZKLDH
1.07.242-5	vmrtg omC 1921 – 1930		----	Vellekoop 241A	W		1:40	ZKDH
1.07.251-1	vmrtg omBC2901 – 2908		----	Op de Rails	W	z datum	1:100	ZH
1.07.251-2	vmrtg omBC2901 – 2908 <u>gegevens</u>		----	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.251-3	vmrtg omBC2901 – 2908 indeling, uit materieelpark NS		----	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.251-3	vmrtg omBC2901 – 2908 wieghanger		VP16910 ¹	----	W	2.1948	div	details
Vooroorlogs diesel stroomlijnmaterieel								
1.07.250-1	vmrtg omBC 2900, vmtrst DE3 1934, DE5 1940		----	----	W	z.datum	1:100	ZH
Diesel drierijtuigstellen 1934								
1.07.252-17	vmtrst DE3 11 – 50 algemeen plan rtg 2e	DE1		TH Delft 12242	B	2.1936	1:20	ZLH
1.07.252-18	vmtrst DE3 11 – 50 algemeen plan rtg 2e	DE2		TH Delft 12243	B	3.1936	1:20	KAD
1.07.252-19	vmtrst DE3 11 – 50 algemeen plan rtg 3e	DE3		TH Delft 12244	B	2.1936	1:20	ZLH
1.07.252-20	vmtrst DE3 11 – 50 algemeen plan rtg 3e	DE4		TH Delft 12245	B	3.1936	1:20	KAD
1.07.252-21	vmtrst DE3 11 – 50 algemeen plan motorwgn	DE5		TH Delft 12246	B	1.1935	1:20	ZLDH
1.07.252-22	vmtrst DE3 11 – 50 beknopte beschrijving	----		----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.252-1	vmtrst DE3 11 – 50 koprtg 2e	----		Beijnes 248 ^A s.sp.	W	21.3.1934	1:20	ZLH
1.07.252-2	vmtrst DE3 11 – 50 koprtg 2e	----		Beijnes 248 ^B s.sp.	W	23.3.1934	1:20	KAD
1.07.252-3	vmtrst DE3 11 – 50 kop rtg 3e	----		Beijnes 250 ^B s.sp.	W	11.7.1934	1:20	LAD
1.07.252-4	vmtrst DE3 11 – 50 loopdraaistel	----		Beijnes 176 ^A Tr	W	z datum	1:5	ZLD
1.07.252-5	vmtrst DE3 11 – 50 loopdraaistel	----		Beijnes 176 ^B Tr	W	z datum	1:5	BLD
1.07.252-6	vmtrst DE3 11 – 50 doorsnede coupé zijwand	----		Beijnes 8024 ^{IIIA} NS	W	6.12.1933	1:1	D
1.07.252-7	vmtrst DE3 11 – 50 doorsnede coupé zijwand	----		Beijnes 8024 ^{IIIB} NS	W	9.11.1933	1:1	D
1.07.252-8	vmtrst DE3 11 – 50 situatie diverse apparaten	----		----	W	z datum	nvt	LH
1.07.252-9	vmtrst DE3 11 – 50 schema koelwater circuit bij RUB motor	----		Werkspoor Y28027-1	W	26.3.1952	nvt	3d
1.07.252-10	vmtrst DE3 11 – 50 schema koelwater circuit bij RUB motor	----		Werkspoor Y28027-1	W	18.12.1951	nvt	3d
1.07.252-11	vmtrst DE3 11 – 50 plan motorafdeling I niet	----		Werkspoor Y28090-1	W	19.2.1952	1:10	LDH
1.07.252-12	vmtrst DE3 11 – 50 plan motorafdeling J identiek!	----		Werkspoor Y28090-1	W	19.2.1952	1:10	LDH
1.07.252-13	vmtrst DE3 11 – 50 plan brandstofleidingen	----		Werkspoor Y28071-1	W	13.12.1951	1:10	LDH
1.07.252-14	vmtrst DE3 11 – 50 schema elektrische leidingen	----		Beijnes D1204 NS	W	21.3.1951	nvt	nvt
1.07.252-15	vmtrst DE3 11 – 50 leidingenschema motorwagen met Maybach motoren	----		Allan 86211	W	25.3.1950	nvt	3d
1.07.252-16	vmtrst DE3 11 – 50 luchtschema	----		Werkspoor Y25704-1	W	14.3.1951	nvt	Z
Diesel vijfrijtuigstellen 1940								
1.07.253-1	vmtrst DE5 schema toerenregeling Werkspoor RUB 1612 motor	----		Werkspoor IJ9764 ^B AGT	W	21.2.1949	nvt	L
1.07.253-2	vmtrst DE5 loopdrst met railrem	----		Werkspoor H 2271	T	5.1956	1:5	ZKD
Materieel Plan X ("Blauwe Engel")								
1.07.254-3	vmrtg DE1 20, plan X, Kameel VIP-car <u>foto</u> <u>*vergroot 1:95</u>		----	----	W	z datum	1:200*	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.254-4	vmrtg DE1 20 algemeen plan, Kameel VIP-car		R360070	----	W	4.11.1987	1:50	ZH
1.07.254-5	vmrtg DE1 20 plaatsing apparaten, Kameel		618100048	----	W	8.9.1986	1:25	ZH
1.07.254-1	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, Blauwe Engel, samenstelling rtg no 7		R130.001-2	Allan 90972	W	z datum	1:40	ZKLDH
1.07.254-2	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, Blauwe Engel, samenstelling rtg no 7 <u>*verkleind 1:69, licht</u>		R130.001-2	Allan 90972	W	z datum	1:40*	ZKLDH
1.07.254-6	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, Blauwe Engel, beknopte beschrijving		----	----	W	z datum	1:125	ZH
1.07.254-8	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, Blauwe Engel, plan met zitplaatsoverzicht, <u>grijs</u>		R360014-5	----	W	3.9.1952	1:100	ZH
1.07.254-9	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, met AEC motoren		R130001-1	Allan 88532	W	z datum	1:50*	ZH
1.07.254-10	vmrtg DE1 21 – 50, vmtrst DE2 61 – 106, plan X, met AEC motoren, *verkleind 1:144		R130001-1	Allan 88532	W	z datum	1:50*	ZH
1.07.254-13	vmrtg DE1, plan 21-50		R360014-7	----	W	31.3.1970	1:50	ZH
1.07.254-15	vmtrst DE1 Plan X 21-50, algemeen plan, <u>verkleind 1:40</u>		----	----	T	----	1:20*	ZKLDH
1.07.254-10a	vmtrst DE2 61 – 106, plan X		----	NVM 40406A	W	z.datum	1:45	ZK
1.07.254-11	vmtrst tweewagentrein 61 - 106		----	Werkspoor ST01202	W	z datum	1:100	ZH
1.07.254-14	vmtrst DE2, plan 61-106		R360014-8	----	W	31.3.1970	1:50	ZH
1.07.254-12	vmtrst DE2 161 – 186, plan		R360095	----	W	14.5.1987	1:100	ZH
Materieel Plan U								
1.07.256-1	vmtrst DE3 plan U ontwerp		----	Werkspoor Y10206 ^D	W	z datum	1:100	ZH
1.07.256-2	vmtrst DE3 plan U		R360009-5	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.256-3	vmtrst DE3 plan U plan mBDk rtg 111 - 152		R132315	Werkspoor Y01201-6	W	7.1964	1:25	ZBLDH
1.07.256-4	vmtrst DE3 plan U met reclamebanen, <u>vaag</u>		R132315-2	Werkspoor Y01201-6	W	14.8.1968	1:25	ZBLDH
1.07.256-5	vmtrst DE3 plan U plan ABk rtg 111 - 152, <u>grijs</u>		R132.025	WS Y01003-6	W	6.1962	1:25	ZKADH
1.07.256-6	vmtrst DE3 plan U verhouding R-NR <u>verkleind *1:293</u>		R360009-1	----	W	21.4.1976	1:100*	ZH
1.07.256-7	vmtrst DE3 plan U verhouding R-NR en gegevens <u>verkleind *1:229</u>		R360009-2	----	W	21.4.1976	1:100*	ZH
1.07.256-8	vmtrst DE3 plan U 111 - 152		R360009-3	----	W	21.4.1976	1:100	ZH
1.07.256-89	vmtrst DE3 plan U 111 - 152		R360009-4	Werkspoor Y01004-6 ^A	W	15.5.1987	1:100	ZH
Diesel-Hydraulisch materieel ("Wadlopers")								
1.07.257-2	vmrtg DH1 3103 – 3119, Wadloper		10150002	Uerdingen B113901001	W	1.1980	1:50	ZKH
1.07.257-4	vmrtg DH1 3103 – 3119, Wadloper		----	----	W	z datum	1:50	ZKH
1.07.257-6	vmrtg DH1 3103 – 3119 Wadloper		10150003	----	W	4.5.1988	1:50	ZKH
1.07.257-1	vmtrst DH2 3201 – 3231, Wadloper		----	----	W	z datum	1:50	ZH
1.07.257-7	vmtrst DH2 3201 – 3231, Wadloper		10151002	----	W	13.11.1987	1:50	ZKH
1.07.257-7a	vmtrst DH2 3201 – 3231, Wadloper		10151002	----	W	30.11.1981	1:50	ZKH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.257-3	vmtrst DH2 3201 – 3231, Wadloper		10151001	Uerdingen A113901002	W	1.1980	1:50	ZKH
1.07.257-11	vmtrst DH3, dreiteiliger Dieseltriebzug (Mittelwagen in Sonderausführung)		----	Uerdingen 10.3968	W	23.6.1981	1:50	ZKH
Project VIP-treinstel								
1.07.261-1	plattegrond koprijtuig, boven- en benedendek, variant 1		----	VIP-01	W	27.3.1990	1:50	H
1.07.261-2	plattegrond koprijtuig, boven- en benedendek, variant 2		----	VIP-02	W	27.3.1990	1:50	H
1.07.261-3	schets koprijtuig variant 1		----	VIP-01-P	W	29.3.1990	n.v.t.	3D
1.07.261-4	schets koprijtuig variant 2		----	VIP-02-P	W	29.3.1990	n.v.t.	3D
1.07.261-5	kop cabine		----	VIP-03	W	14.1.1991	1:50	LH
1.07.261-6	indeling koprijtuig VIP car 02 (DH-variant)		----	VIP-02	W	15.1.1991	1:50	LH
1.07.261-7	Indeling VIP-treinstel, variant 1		101003097	----	W	7.4.1995	1:100	H
1.07.261-8	Indeling VIP-treinstel, variant 2		101003098	----	W	7.4.1995	1:100	H
1.07.261-9	Indeling VIP-treinstel, variant 3		101003099	----	W	7.4.1995	1:100	H
1.07.261-6	indeling koprijtuig VIP car 01 (DH-variant), 2 versies		----	VIP-01	W	14.1.1991	1:50	LH
Project Europa Expresse 1953								
1.07.271-1	Samenstelling zevenwagentreinen		----	Werkspoor/Alsthom W3324/J23112	W	28.10.53	1:50	ZH
1.07.271-2	Zeswagentreinen met kopmotorrijtuigen		----	Werkspoor/Alsthom W3324/J23117	W	12.11.1953	1:50	ZH
Motorpostrijtuigen								
1.07.281-1	mP 3001 – 3035 algemeen hoofdstroomschema		Z650.133	----	W	4.11.1964	nvt	nvt
1.07.281-2	mP 3001 – 3035 hoofdstroomschema tractie		Z650.134	----	W	27.4.1965	nvt	nvt
1.07.281-3	mP 3001 – 3035 werkingsschema gereedmaken en reminstallatie		Z650.135	----	W	8.2.1966	nvt	nvt
1.07.281-4	mP 3001 – 3035 grondschemata opwekking laagspanning		Z650.136	----	W	3.1.1964	nvt	nvt
1.07.281-5	mP 3001 – 3035 grondschemata stuurstroom		Z650.137	----	W	21.5.1961	nvt	nvt
1.07.281-6	mP 3001 – 3035 grondschemata verlichting		Z650.138	----	W	15.7.1964	nvt	nvt
1.07.281-7	mP 3001 – 3035 grondschemata verwarming		Z650.139	----	W	14.7.1964	nvt	nvt
1.07.281-8	mP 3001 – 3035 grondschemata ATB 24V installatie		Z650.186	----	W	4.8.1965	nvt	nvt
1.07.281-9	mP 3001 – 3035 grondschemata 100V installatie tbv ATB		Z640.194	----	W	30.7.1965	nvt	nvt
1.07.281-10	mP 3001 – 3035		92558	Werkspoor J01001-12	W	z datum	1:50	ZKH
1.07.281-11	mP 3001 – 3035		----	Werkspoor J01010-12	T	15.6.1966	1:25	ZKDH
Getrokken Rijtuigen								
Tekeningen van getrokken rijtuigen Materieel 1924 ("Blokkenkasten") zijn opgenomen bij het elektrische materieel								
Houten Rijtuigen								
1.07.310.1	rtg 3 ^e 5127: verbouwing van C ¹¹ 5127 tot C ^{10c} 6361		1685V SP2177	----	B	10.1940	1:50	ZLDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Ovalen Ramen								
1.07.311-1	rtg 1 ^e /2 ^e AB7201 – 7221, 3 ^e C7201 – 7206 <u>ovale ramen</u>		A33	Werkspoor GO23960	B	z datum	1:100	ZH
1.07.311-2	rtg 3e C7201 -7206 <u>ovale ramen</u>		----	Vellekoop	B	z.datum	1:80	ZKDH
C12c Rijtuigen								
1.07.312-1	rtg 3 ^e C6401 – 6470 alg plan		VP61181	-----	B	5.1930	1:20	ZKALDH
1.07.312-2	rtg 3 ^e C6401 – 6470 alg plan		VP61181 ^{II}	-----	W	13.1.1939	1:20	ZKALDH
1.07.312-3	rtg 3 ^e C6401 – 6470		----	Deerens, uitg Dol nr	T	11.1942	1:45	ZKDH
1.07.312-4	rtg 3 ^e C6401 – 6453 onderstel blad 1		VP61164 ^{IV}	----	W	15.7.1955	1:10	BL
1.07.312-5	rtg 3 ^e C6401 – 6453 onderstel blad 2		VP61164 ^V	----	W	15.7.1955	1:10	ZBL
1.07.312-6	rtg 3 ^e C6401 – 6453 onderstel blad 3		VP61164 ^{VII}	----	W	15.7.1955	1:10	KBLD
1.07.312-7	rtg 3e C6471 - 6485 alg plan <u>verkleind 1:40</u>		----		T	1939	1:20*	ZKADH
1.07.312-8	rtg 3 ^e C6401 – 6470 alg plan		----	Deerens, uitg Dol nr	B	11.1942	1:45	ZKLDH
Bolkoppen								
1.07.321-1	Cd-rtg 7211 – 7222		A40	----	B	z datum	1:100	ZH
1.07.321-2	ABCD-rtg 7301 – 7308		A39	----	B	z datum	1:100	ZH
1.07.321-4	ABCD-rtg 7301 - 7308 algemeen plan		VP76779	----	B	6.1934	1:20	ZKLDH
1.07.321-53	ABCD-rtg 7301 – 7308		W.Dol	L. Derens	B	1943	1:45	ZKLDH
1.07.321-3	ABd-rtg 7401 - 7410 [A6001 – 6006]		A41	----	B	z datum	1:100	ZH
1.07.321-7	ABd-rtg 7401 – 7410 [A6001 – 6006] <u>grijs</u>		VP77004	----	W	1.1940	1:20	ZKLDH
1.07.321-8	ABd-rtg 7401 – 7410 [A6001 – 6006] <u>verkleind tot A2</u>		VP77004	----	W	1.1940	1:20*	ZKLDH
1.07.321-5	plan draaistel		V14520	----	B	4.1939	1:5	ZKAD
1.07.321-6	plan draaistel		V14521	----	B	4.1939	1:5	BL
1.07.321-9	beschildering <u>verkleind tot A2</u>		VP77553 ^{XII}	----	W	1951	1:20*	ZH
Plan D en K								
1.07.321-31	beknopte beschrijving doorgangsrijtuigen type 1950 <u>plan D</u>		----	----	W	z datum	1:125	ZH
1.07.321-33	rtg plan D A7701-7720, <u>verkleind 1:40</u>		R150021	Werkspoor J01027-1	T	11-7-1956	1:20*	ZKLDH
1.07.321-32	rtg plan D B7801 – 7840		----	Die Modelleisenbahn	W	9.1964	1:87	ZKH
1.07.321-51	rtg plan K AB7351 – 7380		----	Die Modelleisenbahn	W	9.1964	1:87	ZKH
1.07.321-52	rtg plan K AB7351 – 7380		R36004	----	W	z.datum	1:80	ZH
1.07.321-21	alg plan CTO-meetrtg 60 84 978 1 005 [was P7918]		10139043	----	W	29.06.1982	1:20	ZKAH
1.07.321-22	plan beschildering CTO-meetrtg 60 84 978 1 005 [was P7918]		120101020	----	W	15.04.1982	1:20	ZH
Plan E								
1.07.322-1	rtgn plan E beknopte beschrijving		----	----	W	z datum	1:135	ZH
1.07.322-7	B rtg plan E B6501-6546, [later A 6501-6546]		----	Vellekoop	W	14.10.1954	1:80	ZKLDH
1.07.322-3	A-rtg plan E A6501 - 6546, <u>grijs</u>		D38	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.322-8	C rtg plan E C 6601-6714, [later B 6601-6714]		----	Vellekoop	W	10.10.1954	1:80	ZKLDH
1.07.322-2	B-rtg plan E B6601 - 6714, <u>grijs</u>		D37	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.322-10	B rtg plan E B 6601-6714		R360.094 III	Beijnes ?	W	z.datum	1:50	ZH
1.07.322-12	B rtg plan E B 6601-6714		----	Werkspoor J 052 II	W	1.5.1956	1:50	ZH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.322-6	CKDd-rtg Plan E CKD 6901-6926, <u>verkleind 1:40</u>		R151.918-2	Beijnes AB1272 B-1	W	24-3-1958	1:20*	KD
1.07.322-6a	CKDd-rtg Plan E CKD 6901-6926, <u>verkleind 1:40</u>		R151.918-2	Beijnes AB1272 B-1	T	24-3-1958	1:20*	KD
1.07.322-9	RD rtg plan E RD 6951-6976 [ex CKD 6901-6926]		----	Vellekoop	W	21.9.1960	1:80	ZKLDH
1.07.322-11	RD rtg plan E RD 6951-6976		R360.072	Werkspoor J 053 V	W	1.1960	1:50	ZH
1.07.322-4	grondschemata elektrische installatie AB/B plan E		E300259	----	W	4.1.1971	nvt	nvt
1.07.322-5	grondschemata elektrische installatie AB/B plan E		E300261	----	W	28.12.1970	nvt	nvt
Plan W								
1.07.323-1	rtg 2 ^e plan W type B11 B4101 - 4124, 50 84 21 37 501 - 532		R360031-9	Werkspoor W4142 J24101	W	z datum	1:50	ZKH
1.07.323-5	rtg 2 ^e plan W B4101 - 4124, 50 84 21 37 501 - 532		D63	----	W	z datum	1:100	ZH
1.07.323-2	rtg 2 ^e plan W I+II algemeen plan blad 9		R360031	----	W	5.7.1989	1:50	ZKH
1.07.323-3	rtg 2 ^e plan W I+II algemeen plan blad 9		R360031	----	W	8.1980	1:50	ZKH
1.07.323-4	rtgn plan W algemeen plan 50 84 21 37 501 – 532		R360031-15	----	W	z datum	1:50	ZKH
1.07.323-6	grondschemata elektrische installatie plan W2 50 84 21 37 501 - 532		E300058	----	W	13.5.1968	nvt	nvt
1.07.323-7	grondschemata elektrische installatie plan W2 50 84 21 37 501 - 532		E300058	----	W	4.12.1970	nvt	nvt
Dubbeldeksrijtuigen								
1.07.325-1	algemeen plan DD-rtg, voorstel		10125001	----	W	19.5.1981	1:50	ZKDH
1.07.325-2	voorstel DD stuurrtg		10125007	----	W	z datum	1:50	ZKH
1.07.325-3	voorstel DD AB-rtg		10125008	----	W	26.8.1981	1:50	ZH
1.07.325-13	DD rtgn AB, B, Bs, trein mat DDM1		10125012	Talbot 0162182	W	9.9.1983	1:50	ZKADH
1.07.327-2	DDM-2 Bvk-rtg 270 7001 - 7079		10125022	Talbot 0170160	W	niet leesbaar	1:50	ZKADH
1.07.325-10	DD stuurrtg Bs 37 101 - 115		10125011	Talbot 0161693	W	28.5.1984	1:50	ZKADH
1.07.325-10a	DD stuurrtg Bs 37 101 - 115, vervalt met CW 3.51.22.0		10125011	Talbot 0161693	W	6.9.1990	1:50	ZKADH
1.07.325-11	DD stuurrtg Bs 37 105 - 115 <u>verkleind naar A3 1:100*</u>		10125011	Talbot 0161693	W	10.11.1984	1:50*	ZKADH
1.07.325-12	DD stuurrtg Bs 37 101 - 115		10125011	Talbot 0161693	W	3.1990	1:50	ZKADH
1.07.325-14	DD stuurrtg Bs 37 101 - 115, na met CW 3.51.22.0		10125024	Talbot 0161693	W	28.9.1990	1:50	ZKADH
1.07.325-4	DD B-rtg 37 401 - 441		10125009	Talbot 0161208	W	22.5.1984	1:50	ZKDH
1.07.325-5	DD B-rtg 37 401 - 441 <u>verkleind naar A3 1:100*</u>		10125009	Talbot 0161208	W	9.11.1984	1:50*	ZKDH
1.07.325-6	DD B-rtg 37 401 - 441		10125009	Talbot 0161208	W	9.1986	1:50	ZKDH
1.07.325-6a	DD B-rtg 37 401 - 441, wijziging verhouding R / NR		10125009	Talbot 0161208	W	30.9.1990	1:50	ZKDH
1.07.325-15	DD B-rtg 37 401 - 441, na CW 3.52.22.0 wijziging verhouding R / NR		10125023	Talbot 0161208	W	11.93	1:50	ZKDH
1.07.325-7	DD AB-rtg 37 601 - 635		10125010	Talbot 0161692	W	24.5.1984	1:50	ZKDH
1.07.325-8	DD AB-rtg 37 601 - 635 <u>verkleind naar A3 1:100*</u>		10125010	Talbot 0161692	W	9.11.1984	1:50*	ZKDH
1.07.325-9	DD AB-rtg 37 601 - 635		10125010	Talbot 0161692	W	9.1986	1:50	ZKDH
1.07.327-1	DDM-2 ABv-rtg 37 601 - 635		10125021	Talbot 0170159	W	niet leesbaar	1:50	ZKDH
1.07.327-3	DDM-2, loopdrst, motor drst		----	----	W	z.datum	1:5	Z
ICR rijtuigen								
1.07.326-1	ICR A1-rtg Buurland 70 653 - 687		10121006	Talbot 0136684	W	15.10.1980	1:50	ZKDH
1.07.326-1a	ICR A1-rtg Buurland 70 653 - 687, wijziging verhouding R / NR		10121006	Talbot 0136684	W	1.5.1990	1:50	ZKDH

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.326-2	ICR A2 rtg Binnenland 77 - 601 - 638		10121007	Talbot 0136685	W	15.10.1980	1:50	ZKDH
1.07.326-2a	ICR A2 rtg Binnenland 77 - 601 - 638, wijziging verhouding R / NR		10121007	Talbot 0136685	W	1.5.1990	1:50	ZKDH
1.07.326-3	ICR B1-rtg Buurland 70 801 - 874		10121008	Talbot 0136686	W	21.3.1980	1:50	ZKDH
1.07.326-4	ICR B1-rtg Buurland 70 801 - 874, wijziging verhouding R / NR		10121008	Talbot 0136686	W	1.5.1990	1:50	ZKDH
1.07.326-5	ICR A1-rtg Buurland 70 653 - 687		10121031	Talbot E012021	W	13.7.1989	1:50	ZKDH
1.07.326-6	ICR B2-rtg Binnenland 77 701 - 774		10121009	Talbot 0136687	W	15.10.1980	1:50	ZKDH
1.07.326-6a	ICR B2-rtg Binnenland 77 701 - 774, wijziging verhouding R / NR		10121009	Talbot 0136687	W	2.5.1990	1:50	ZKDH
1.07.326-7	ICR BKD-rtg 70 901 - 953, met invalidenplaats		10121010	Talbot 0137828	W	31.1.1980	1:50	ZKDH
1.07.326-7a	ICR BKD-rtg 70 901 - 953, met invalidenplaats, wijziging verhouding R / NR		10121010	Talbot 0137828	W	2.5.1990	1:50	ZKDH
1.07.326-8	ICR rtgn overzicht BD, BDs en BF		----	Op de Rails	W	9.2009	1:200	ZH
1.07.326-9	ICR A1-rtg Buurland 70 653 - 687		10121022	Talbot 0166297	W	8.1986	1:50	ZKDH
1.07.326-11	algemeen plan ICR BKD-rtg Benelux 70 971 - 982		10121012	----	W	16.8.1983	1:50	ZKDH
1.07.326-12	algemeen plan ICR AB-rtg Benelux 70 061 - 072		10121013	----	W	6.1.1982	1:50	ZKDH
1.07.326-13	algemeen plan ICR stuurrtg Benelux 70 101 - 113		10121014	----	W	13.5.1982	1:50	ZKDH
1.07.326-14	algemeen plan ICR B-rtg Benelux 70 401 - 422		10121020	----	W	11.1.1982	1:50	ZKDH
1.07.326-15	algemeen plan ICR A-rtg Benelux 70 481 - 492		10121021	----	W	7.1.1982	1:50	ZKDH
1.07.326-15a	algemeen plan ICR A-rtg Benelux 70 481 - 492		10121021	----	W	26.4.1988	1:50	ZKDH
1.07.326-21	plaatsing opschriften ICR rtgn blad 1		RBH120100013	----	W	22.11.2000	1:25	ZZKH
1.07.326-22	plaatsing opschriften ICR rtgn blad 2		RBH120100013	----	W	22.11.2000	1:25	LD
1.07.326-23	draaistel ICR		----	----	W	z.datum	1:10?	Z
1.07.326-24	ICR rtg, rijtuigkop		----	----	T	z.datum	1:20	K
1.07.326-25	ICR rtg, onderzijde, detail		----	----	T	z.datum	1:20	Z
Exoten								
1.07.328-1	Restauratiertg ex DB 61 84 88-70 0125 - 018		10122005	CIWL 37323	W	4.1989	1:50	ZKH
Bagagewagens								
1.07.401-1	cdw Dg 2371 – 2420		VP20233 ^{II}	----	B	13.2.1941	1:10	Z
1.07.401-2	cdw Dg 2371 – 2420		VP20234 ^I	----	B	13.2.1941	1:10	LH
1.07.401-3	cdw Dg 2371 – 2420		VP20235 ^I	----	B	13.2.1941	1:10	KDH
1.07.406-1	bw D4005/08/18/42/78/93-94 zonder uitkijkkast -- detail		----	Karskens	T	9.10.1948	1:20	K
1.07.406-2	bw D4005/08/18/42/78/93-94 zonder uitkijkkast -- detail		----	Karskens	T	z datum	1:20	H
1.07.406-3	bw D4001-4098 - detail		----	Karskens	T	30.9.1948	1:20	H
1.07.407-1	bw Dg4146-4220 na verbouwing		----	Karskens	T	27.8.1948	1:20	Z
1.07.407-2	bw Dg4146-4220 na verbouwing		----	Karskens	T	27.8.1948	1:20	K
1.07.407-3	bw Dg4146-4220 na verbouwing		----	Karskens	T	17.11.1948	1:25	H
1.07.407-4	bw Dg 4199 na verbouwing <u>verkleind 1:....</u>		----	Karskens	T	1.9.1948	1:20*	ZH
1.07.402-1	cdw Dg 4185 na verbouwing		----	Karskens	T	1.5.1950	1:20	Z
1.07.402-2	cdw Dg 4185 na verbouwing		----	Karskens	T	22.4.1950	1:20	H
1.07.402-3	cdw Dg 4185 na verbouwing <u>verkleind 1:...</u>			Karskens	T	4.8.1950	1:20*	ZKH

Nummering "Kleine Stalen D"

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
	1932: D 6061 - 6100 1952: D 6701 - 6723, D 7601 - 7606 1954: D 6301 - 6323, D 7601, 7604 1957: D 7611 - 7620, D 7631 - 7632, D 7601, 7604							
1.07.405-1	bw D6091 - 6100		L13	----	B	6.1932	1:100	ZKH
1.07.405-2	bw D6301 - 6323, D7601 - 7605, <u>verkleind 1:40</u>		VP61304/II	----	T	onleesbaar	1:20*	ZKLDH
1.07.405-3	bw D6301 - 6323, D7601 - 7605, Beschildering kopwand en plaatsing opschriften, <u>verkleind 1:20</u>		VP61500/IV	----	T	27.12.1954	1:10*	KA
1.07.405-4	bw D6301 - 6323, D7601 - 7605, Beschildering binnen en plaatsing opschriften, <u>verkleind 1:20</u>		VP61498/IV	----	T	12.2.1949?	1:10*	LD
1.07.405-5	bw D6301 - 6323, D7601 - 7605, Beschildering zijwand en plaatsing opschriften, <u>verkleind 1:20</u>		VP61499/VIII	----	T	12.3.1954	1:10*	Z
1.07.405-6	bw D7601 - 7605, D7611- 7620, D 7631 -7632, Dienstafdeling, <u>verkleind 1: 10</u>		VP61358/IV	----	T	3.1959	1:5*	D
1.07.405-7	bw D7601 - 7605, D7611- 7620, D 7631 -7632, Dienstafdeling, <u>verkleind 1: 10</u>		VP61359/III	----	T	20.2.1972	1:5*	LH
1.07.405-8	bw D7601 - 7605, D7611- 7620, D 7631 -7632, Onderstel met trekwerk, Balkonzijde, Leidingen, <u>verkleind 1: 20</u>		VP61432/IV	----	T	8.1961	1:10*	KBD
1.07.405-9	Ongevallenvaarten 975 1 500 - 507, 510 - 511, 984 0 506		01.01.39.142	----	W	12.2.1986	1:20	ZKH
	Nummering "Grote Stalen D" 1931: D 7521 - 7525 1952: D 7621 - 7625							
1.07.404-1	bw algemeen plan D7521 - 7530, zonder vouwbalgen		VP70280	----	B	z datum	1:20	ZKLDH
1.07.404-2	bw algemeen plan D ^{IV} 7521 - 7525		VP70283 ^{II}	----	B	10.1935	1:20	ZKLDH
1.07.404-3	bw algemeen plan D ^{IV} 7521 - 7525		----	Derens uitg. Dol 36	W	1943	1:45	ZKLDH
1.07.403-1	bw D 7621 - 7625		VP70283	----	W	3.1960	1:20	ZKLDH
1.07.403-2	bw D 7621 - 7625, Beschildering en plaatsing opschriften, <u>verkleind 1:40</u>		VP70409/XI	----	T	17-4-1953	1:20*	ZKLD
1.07.403-3	bw D 7521 - 7525, D 7601 - 7611, Closet, <u>verkleind 1: 10</u>		VP70342/I	----	T	20.12.1940	1:5*	LDH
1.07.403-4	bw D 7521 - 7525, D 7601 - 7611, Dienstafdeling <u>verkleind 1: 10</u>		VP70340/I	----	T	25.10.1932	1:5*	D
Postrijtuigen								
1.07.411-1	pw Pd7011 - 7021		VP74077 ^V	----	B	2.1.1932	1:20	ZH
1.07.411-2	pw Pd7011 - 7021		VP74078 ^{III}	----	B	2.1.1932	1:20	LD
1.07.412-1	pw Pd7011 - 7021		VP74075 / D7	----	B	z datum	1:100	ZKH
Stoomverwarmingswagens								
1.07.421-1	stoomverwarmingswgn 158 951 blad 1		R360048-1 NP010	----	W	z datum	1:50	ZH
1.07.421-2	stoomverwarmingswgn 158 951 blad 2 Engelse tekst		R360048-2	----	W	z datum	1:50	ZH
Goederen- en dienstmaterieel								
1.07.501-1	plw 4-assig		W180120	----	W	15.9.1973	1:20	ZKB

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.502-1	plw 2-assig voor wielstellen DE1 en DE2, 943 2 716 - 718		W180042	----	W	25.2.1969	1:20	ZKB
1.07.503-1	plw 4-assig voor betondwarsliggers, 974 2 002 - 012		W180116	----	W	19.2.1976	1:20	ZKB
1.07.504-1	plw 2-assig <u>met zijwanden</u>		W180122	----	W	12.11.1973	1:20	ZKB
1.07.505-1	plw 4-assig diamond draaist, dienstwagen		----	ThJdK	W	z datum	1:87	ZKB
1.07.511-1	rw 2-assig		J12	Werkspoor GO25112	B	27.1.1931	1:100	ZKB
1.07.512-1	rw 2-assig 17,5ton 87601 – 87650 zonder rem		----	Beijnes 18 ^B GW	W	29.8.1938	1:20	ZKBLDH
1.07.512-2	rw 2-assig 17,5ton 87651 – 87700 met rem		----	Beijnes 18 ^{II} ^A GW	W	6.12.1938	1:20	ZKBLDH
1.07.512-3	rw 2-assig 17,5ton 87701 – 87850 zonder rem		----	Beijnes 90 ^A GW	W	30.3.1943	1:20	ZKLDH
1.07.512-4	rw 2-assig 17,5ton 87851 – 88000 met rem		----	Beijnes 90 ^B ^{II} GW	W	30.3.1943	1:20	ZKLDH
1.07.513-1	rw 2-assig plan		----	Werkspoor X01008-8	W	20.9.1958	1:20	ZKBLDH
1.07.514-1	rw 2-assig plan beschildering en opschriften		W100842	Werkspoor X22-37/01	W	10.2.1966	1:20	ZK
1.07.515-1	rw 4-assig		----	Allan 88803	W	9.7.1952	1:20	ZKBLDH
1.07.516-1	rw 4-assig opschriften en beschildering		120101038	----	W	5.1986	1:20	ZK
1.07.517-1	rw 4-assig S-HTS		----	----	W	z.datum	1:50	ZKB
1.07.518-1	rw 2-assig 87592		----	NVM 20.06.009	W	15.5.1942	1:32	ZKBO
1.07.531-1	lkw plan		----	Werkspoor X01001-11	W	13.10.1957	1:20	ZKBLD
1.07.531-2	lk open ALDKO 6101 – 6900	ALDKO 6101-6900	VG94001 ^I	Werkspoor R1494 ^G	W	23.6.1954	1:5	ZBD
1.07.531-3	lk gesloten ALDKK 72.1001 – 72.1779	ALDKK 72.1001-72.1779	VG94034	Werkspoor R1474 ^L	W	8.8.1949	1:5	ZD
1.07.531-4	lk ketel ALDKT 10001 - 10021	ALDKT 10001-10021	VG94109 ^{III}	----	W	15.6.1955	1:10, 1:1	ZKB
1.07.532-1	ontwerp 2-ass containerw		----	Werkspoor X9060	W	9.1.1970	1:10	BLD
1.07.541-1	ow 20 ton <u>hout</u> 56421 – 57000, 61001 – 61020, zonder remhuis		VG50349	----	B	31.8.1940	1:20	ZKBLDH
1.07.541-2	ow 20 ton <u>hout</u> 58861 – 59360, met remhuis		VG50303 ^{II}	27980A	B	31.8.1940	1:20	ZKBLDH
1.07.542-1	ow 20 ton <u>staal</u> 61651 – 61915, 62211 - 62510		VG50378 ^I	----	B	27.5.1940	1:20	ZKBLDH
1.07.542-2	ow 29 ton <u>stijl</u> GTMW 63701 - 66840		----	Werkspoor X4324 ^G	W	9.9.1954	1:20	ZKBLDH
1.07.542-3	ow 20 ton 61651 - 61915, 62211 - 63176, 63601 - 63700		----	Deerens uitg Dol no 80	W	1944	1:45	ZKBLDH
1.07.542-4	ow plan dekzeilwagen 250272 - 250520		----	Werkspoor X6906 ^C	W	27.6.1951	1:20	ZKBLDH
1.07.543-1	ow UIC		----	UIC 5622	W	26.10.1953	1:40	ZKBLDH
1.07.544-1	ow ORE type 1 68001- 69600		----	Werkspoor X01001-6 en -12	W	6.5.1958	1:20	ZKBLDH
1.07.545-1	ow 58861 – 59360 aanbrengen Kunze-Knorr rem		VG50324	----	B	6.19.1930	1:10	LDH
1.07.546-1	ow 15 tons kolenwagen,staal, met en zonder remhuis		----	P.J. van Helden	W	9.1958	1:45	LKBD
1.07.547-1	ow 20 tons zandwgen GZM 83001-83050		----	----	W	onleesbaar	1:87	LKB
1.07.548-1	ow dwarsliggerwgn 17541 - 17550		----	----	W	z.datum	1:87	LKAB
1.07.549-1	ow GTOW staal		----	----	W	z.datum	1:50	ZKB
1.07.550-1	ow GLG 47834		----	NVM 20.06.003	W	16.8.1943	1:31,8	ZKBOD

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.551-1	ow GZMW 83030 zandwagen		----	NVM 20.06.002	W	25.9.1943	1:31,8	ZKABO
1.07.553-1	ow GZM 82001 - 82167, [ex HSM], zandwagen		----	Hobby Bulletin	W	4.1952	1:35,2	ZKBDH
1.07.554-1	hw GNC 95401 - 95405		----	Miniaturbanen	W	18.11.1965	1:87	ZKAB
1.07.561-1	gw		----	----	W	10.1959	1:50	ZH
1.07.562-1	gw plan ORE type 2 6061 - 7560		W100004	Werkspoor X01001-5	W	15.2.1957	1:20	ZKLDH
1.07.563-1	gw voor vleeschvervoer		F35	Werkspoor GO25010	W	27.2.1931	1:50	ZKH
1.07.564-1	gw groentenw CHRKS 24576 - ...		VG15136	----	B	1.1929	1:20	ZKLDH
1.07.564-2	gw groentenw CHRKS 24875 – 25000, 31001 - 31375		VG15259	----	W	31.12.1941	1:20	ZKLDH
1.07.564-3	gw groentenw CHRKS 24789		----	NVM 20.06.005	W	15.7.1942	1:31,8	ZKLDH
1.07.565-1	gw koelwgn CHVS 26501 - 26510		----	----	W	z.datum	1:87	ZKLDH
1.07.566-1	gw CHD 8526 - 8550, 8601 - 8714, 9416 - 9478		----	J.F. Smit 3201	W	25.8.1949	1:87	ZKLDH
1.07.567-1	gw 20251 - 20750, Tsjechische wagens		----	J.F. Smit 3202	W	15.9.1949	1:87	ZKBDH
1.07.568-1	gw koelwgn S-CHVO		----	----	W	z.datum	1:87	ZKB 3D
1.07.569-1	gw bananenwgn CHPW 27711-27855 Fyffes		----	----	W	z.datum	1:87	ZKABH
1.07.570-1	gw CHEP 15755, remhuis		----	NVM 20.06.011	W	30.8.1943	1:31,8	ZKADLH
1.07.571-1	ktw <u>NS1</u>		V97022	Linke Hofmann	Z	10.7.1922	ntb	ZKDH
1.07.572-1	ktw <u>NS2</u>		12002	Werdau 5591	Z	onleesbaar	ntb	ZDH
1.07.573-1	ktw onleesbaar		----	Uerdingen AIX	Z	10.7.1922	ntb	ZKDH
1.07.574-1	ktw 52024P – 520726P eigendom Kon Ned Zoutindustrie		----	Siegen 11569-01.01	W	7.6.1986?	1:20	ZKH
1.07.575-1	ktw 4-assig Shell <u>handschets</u>		----	----	W	z datum	ntb	H
1.07.576-1	ktw BPM		----	Metallurgique 165092	B	11.10.1947	1:10	ZKBD
1.07.577-1	ktw Cindu 2 ass		----	----	W	z datum	1:87	ZKABD
1.07.581-1	kuilw KWK		----	----	W	z datum	1:86	ZKB
1.07.582-1	zelfflosser 40m ³ met afneembaar dak		W113144	Talbot zonder nr	W	1.9.1950	1:20	ZKDH
1.07.583-1	zelfflosser ontwerp 100m ³ 35ton <u>verkleind 1:60*</u>		1115V	----	Z	onleesbaar	1:20*	ZB
1.07.584-1	bollenw U		----	----	W	z datum	1:71	ZKB
1.07.585-1	autotransportw Lacs		----	----	W	z datum	1:100	ZKB
1.07.586-1	kraanw alg plan Coles-kraan SBB op 5-assig Sluiskil-onderstel 173 507, later 30 84 974 002		W180049	----	W	27.10.1969	1:20	Z
1.07.586-2	kraanw alg plan Coles-kraan SBB op 6-assig Sluiskil-onderstel 173 509, 511, 513, later 30 84 974 003 - 005		W180050	----	W	27.10.1969	1:20	Z
1.07.586-3	kraanw alg plan hydraulische kraan SBB op 5-assig Sluiskil-onderstel 30 84 970 1 808, 810		W180060	----	W	3.6.1970	1:20	Z
1.07.586-4	kraanw Coles kraan No. 370 op 173 226 en 173 226A		W180060	siegen 11569-01.01	W	3.6.1970	1:20	Z
1.07.586-5	kraanw Coles kraan No. 390 op 173 229 en 173 229A		----	SBB	W	z.datum	1:50	ZKA
1.07.586-6	kraanw Coles kraan No. 380 op 173 230 en 173 230A		----	SBB	W	z.datum	1:50	ZKA
1.07.586-6A	kraanw Coles kraan No. 400 op 173 231 en 173 231A		----	SBB	W	z.datum	1:50	ZKA
1.07.586-7	overzicht goederenwngns NS transportvoorlichting (ingebonden set)		----					
1.07.587-1	overzicht P-ktw Afd Wagenbouw niet compleet (ingebonden set)		----		W			

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.589-1	zelflosser 590201 – 590205P Laura & Vereeniging Eijgelshoven		----	Derwa 1399 W14a nr1	W	18.2.1927	1:10	LDH
1.07.590-1	vloer 26801 – 26810, m masonite ondervloer 26811 – 26820, m Fletters 26821 – 26830		----	Werkspoor X8815	W	25.9.1959	1:20	ZKA
1.07.591-1	5 tons auto-laadkist		----	Beijnes 2973-18/III	W	2.9.1958	1:10, 1:5	ZKLD
Diversen								
1.07.601-1	overzicht locpark		O24	----	W	plm 1946	1:100	Z
1.07.601-2	overzicht locpark <u>deels doorkruist</u>		O24	----	W	plm 1950	1:100	Z
1.07.601-3	overzicht locpark <u>met aantallen, verkleind</u>		H4032	----	W	plm 1946	nvt	Z
1.07.601-4	overzicht locpark <u>met aantallen, verkleind tot A4</u>		O24 GA164 H4032	----	W	plm 1946	nvt	Z
1.07.602-1	exhaustinjecteur nr. 11		L100335	----	B	3.3.1942	1:2½	onderdelen
1.07.602-2	exhaustinjecteur nr. 11: huis		L100336	----	B	3.3.1942	1:2½	onderdelen
1.07.602-3	exhaustinjecteur nr. 11: klepkast		L100337	----	B	3.3.1942	1:1	onderdelen
1.07.602-4	exhaustinjecteur nr. 11: details		L100338	----	B	3.3.1942	1:1	onderdelen
1.07.602-5	exhaustinjecteur nr. 11: details		L100339	----	B	3.3.1942	1:1	onderdelen
1.07.603-1	Ackermann-veiligheid		40 ^b 20, L100278 ^l	----	B	16.7.1931	1:1	onderdelen
1.07.609-1	Trofimof stoomschuif		LG43	----	W	5.1935	nvt	nvt
1.07.610-1	Coale veiligheid		L21105	... 96632	W	z datum	1:1	onderdelen
1.07.611-1	veiligheid series 4300, 5000		L50069	NB Glasgow ...	W	z datum	1:1	onderdelen
1.07.612-1	veiligheid series 1600, 1900, 3200, 3300, 5500 en locs 5801 – 5805		L16426	----	B	13.1.0941	1:1	onderdelen
1.07.613-1	Werking van de stoom		----	----	B	z datum	nvt	nvt
1.07.614-1	overzicht locn 1100, 1200, 1300, 2200, 2400, 2800		----	----	w	z datum	diverse	ZK
1.07.615-1	eloc 1001 - 1010, 1101 - 1160, 1201 - 1225, 1301 - 1316, 1501 - 1506		----	----	W	z datum	diverse	Z
1.07.616-1	grondschemata ATB DE- en E-locn		----	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.616-2	grondschemata ATB E-treinstellen		C6515	----	W	24.3.1970	nvt	nvt
1.07.620-1	Svenska-remversteller 2 bladen		C1	----	W	11.1.1937	nvt	ZB
1.07.621-1	spaakwiel 5 ^e serie		----	----	W	z datum	1:5 1:1	ZHD
1.07.622-1	werking stoomcilinder, Zeuner-diagram		----	----	BN	z datum	nvt	ZL
1.07.623-2	NS-logo's		----	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.625-1	draaistel C 1 – 14		VP16904	----	W	z datum	1:10	ZKBLD
1.07.626-1	wielas soort XI, kopie van RW2068 Bochumer Verein		V5332	----	B	15.6.1941	div	D
1.07.627-1	tekeningen collegedictaat TH Delft (set ingebonden tekeningen)		----	----	W	11.1950	nvt	nvt
1.07.631-1	Onderstel 2- en 4-assig voertuig, 2 bladen		OC 1302/OC	----	B	z datum	1:25	B
1.07.632-1	Pantographe type G5		----	Faively U27896	W	23.6.1953	1:5	B
1.07.636-3	Voorstelling van hoofddelen gewone Westinghouse rem		Harterink & Mook 4e druk	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.636-4	Voorstelling van hoofddelen automatische vacuumrem		Harterink & Mook 4e druk	----	W	z datum	nvt	nvt

nummer	omschrijving	later NS nummer	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
1.07.636-5	Automatische Westinghouse rem toegepast op locomotief, tender en rijtuig		Harterink & Mook 4e druk	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.636-6	Westinghouse compound-luchtpomp		Harterink & Mook 4e druk	----	W	z datum	nvt	L
1.07.636-7	Werking van den stoom in den cylinder gedurende een slag van den zuiger van voor naar achter [in twee delen]			----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.636-8	Voorstelling van den onderlingen samenhang der hoofddelen van de automatische vacuumrem		Harterink & Mook 6e druk	----	W	z datum	nvt	nvt
1.07.638-1	Overzicht Ringveerbuffers, * <u>verkleind 1:10</u>		VP9083	----	T	z.datum	1:5 *	LH
1.07.639-1	Typen Draaistellen NS Hoofd- en Locaalspoor materieel		V14348	----	W	z.datum	1:50	Z
1.07.639-2	Nummering draaistellen met rijtuignummers, blad 2		V14002/XXVII	----	W	3.1935	nvt	nvt
1.07.639-3	Nummering draaistellen met rijtuignummers, blad 2		V14002/XXVIII	----	W	9.3.1942	nvt	nvt
1.07.691-1	Proeftrein		A1	Micropolis Madurodam	W	15.8.1951	1:4	ZK

NEDERLANDSE TEKENINGEN FABRIEKEN

Allan

1.09.201-1	vmr + rtg "plan X" voor Portugal			Allan 88338	W	z.datum	1:100	ZKH
------------	----------------------------------	--	--	-------------	---	---------	-------	-----

ONBEKEND --- TEKENINGEN DIE NOG NIET KONDEN WORDEN GEDETERMINEERD

1.01.368-1	rtg 1 ^e /2 ^e /2 ^e tweeassig	----		Karskens	T	29.12.1939	1:12,5	Z
1.01.370-1	rtg 1e tweeassig 5 coupé's, Advertentie Beijnes "rijtuig 3e klasse", <u>fotokopie (HSM niet zeker!!)</u>	----		Beijnes	F	plm 1870?	onb	Z
1.07.640-1	onbekend draaistel, binnenzijde	----		----	T	z.datum	1:5	L
1.07.641-1	Onbekend onderdeel, doorsnede	----		----	T	z.datum	1:1	?
1.01.424-1	bwONBEKEND, MATERIEELALBUM NCS??	----		Karskens	T	17.11.1949	1:20	Z
1.01.424-2	bw tweeassig IDEM	----		Karskens	T	17.11.1949	1:20	Z
1.01.426-1	bw?: kopaanzicht IDEM	----		Karskens	T	3.2.1966	1:10	K