

NVBS Rijnland – Programma seizoen 2025-2026



Bijeenkomsten

De afdeling Rijnland organiseert in het seizoen 2025-2026 tien avonden over spoor en tram in binnen- en buitenland. Alle avonden worden gehouden in de Alettahof, Aletta Jacobsplantsoen 97, 2253 RP Voorschoten. De zaal ligt iets ten zuiden van station De Vink. Volg na het verlaten van het station aan de oostzijde de Trompweg en rechts de Admiraal de Ruytersingel. Na de kruising met de Thorbeckeweg en na de bushalte ligt rechts een voetgangersbrug. Steek deze over – rechts is een school, de Alettahof staat links. De zaal is ook bereikbaar met QBuzz-buslijn 55 (Voorhout station – Leiden Centraal – Voorschoten Starrenburg). Meer info en plattegrond op www.nvbs.com.

De avonden van afdeling Rijnland zijn in principe op de derde woensdag van de maand en beginnen om 20.00 uur. Niet-leden van de NVBS zijn natuurlijk van harte welkom! Bijdrage in de kosten is € 4,00 voor NVBS-leden en € 5,00 voor niet-leden (graag contant – helaas geen PIN).

Bestuur NVBS Afdeling Rijnland

Voorzitter: Cock Koelewijn, Zonnebloemstraat 192, 2223 VT Katwijk ZH, ☎ (071) 407 88 07
Secretaris: Karel Hoorn, Strandwal 150, 2241 MN Wassenaar, ☎ (070) 511 13 65
Penningmeester: Rinus van der Spek, Hofvliet 41, 2251 TH Voorschoten, ☎ 06-25042825
Bestuurslid/bar: Robert Logemann, Laan van Eik en Duinen 22, 2564 GT Den Haag, ☎ (070) 325 14 29

Meer info of lid worden? Kijk dan op: www.nvbs.com of facebook.com/NVBS1931

Let op: in verband met de gemeenteraadsverkiezingen is de avond van 18 maart 2026 verschoven naar DONDERDAG 19 maart 2026

17 september 2025 – Theodor Sanders. De vergeten compagnon van Berlage – Arjen den Boer

Theodor Sanders (1847-1927) was architect, spoorwegingenieur en ondernemer en zette zich onvermoeibaar in voor de vooruitgang op technisch, economisch en maatschappelijk gebied. Toch is hij nooit zo bekend geworden als zijn compagnon Berlage. In Nederland was hij onder andere verantwoordelijk voor tal van bouwprojecten in het 19e-eeuwse Amsterdam en voor de Noord-Hollandse Tram, die Amsterdam verbond met Edam en Alkmaar. Arjan den Boer schreef een kloek standaardwerk over Sanders en vertelt over het leven van deze interessante figuur en Amsterdam en de tram aan het eind van de 19e eeuw. De auteur neemt enkele boeken ter verkoop mee.

15 oktober 2025 – Railvervoer in Zwitserland – Tom Tand

Zwitserland is de spin in het web van het Europese spoorwegnet. Tom Tand vertoont beelden uit de periode 1955 tot heden van treinen, trams en ander railvervoer, waaruit de grote variëteit van het railvervoer in het Alpenland duidelijk wordt. Thema's zijn stations, reizigers, spoorwijdten, beveiliging, tractievormen, tunnels en bruggen. We zien ook bijzonder vervoer (onder andere water, wijn en bier). Er is ook aandacht voor de omgeving waarin de voertuigen rijden, in steden, dorpen en de fraaie natuur, maar die natuur zorgt ook wel eens voor overlast. Treinen vormen de basis, maar ook trams komen regelmatig aan bod. In Zwitserland is dit onderscheid niet altijd even duidelijk. Soms rijden er treinen door de straten, heden ten dage nog steeds.

19 november 2025 – Treinen in de Bollenstreek – Cock Koelewijn

Er loopt slechts één spoorlijn van Haarlem naar Leiden, maar dat neemt niet weg dat er door de landschappelijke variëteit veel is te zien. In de eerste plaats natuurlijk de bollenvelden, maar ook de landgoederen bij Heemstede en de stedelijke omgeving rond Leiden. Nagenoeg elke type NS-materieel heeft wel een keer op de Oude Lijn gereden, waardoor een afwisselend beeld ontstaat.

17 december 2025 – Trein, tram en metro in Parijs en regio – Maurits van den Toorn

De enorme veelzijdigheid van het railvervoer in deze, wat overweldigende, Franse stad waar nu weer de meeste trams rijden. Alles aan Parijs en de regio eromheen, het Ile de France, is groot: het aantal inwoners (bijna 12,5 miljoen), het spoorwegnet, de stations, de vele spoorlijnen in de banlieue, de RER, de metro, het tramnet en nog veel meer. Wie de toeristische trekpleisters al heeft gezien of ze gewoon overslaat (toch jammer...) kan zich makkelijk een aantal dagen amuseren met al het railvervoer in stad en regio. We doen het in één avond en maken een rondreis door heden en verleden met veertien tramlijnen, veertien metrolijnen, vijf RER-lijnen en een aantal 'gewone' voorstadstreindiensten.

21 januari 2026 – De tram in Londen 1869-1952 – Wim Beukenkamp

Londen had ooit een van de grootste tramsystemen ter wereld. Over zo'n 1000 km tramspoor deden op het hoogtepunt 2600 trams dienst, voor het merendeel dubbeldekkers. Bijzonder was dat in centraal Londen gebruik werd gemaakt van ondergrondse stroomtoevoer. Tussen 1934 en 1952, onderbroken door de oorlog, maakte dit fascinerende trambedrijf langzaam maar zeker plaats voor bussen. Wim Beukenkamp vertelt vanavond over de opkomst en ondergang van de Londense tram.

18 februari 2026 – NS in de jaren '60 en '70 – Peter Eradus

Peter Eradus presenteert een zeer afwisselende digitale fotoavond over de Nederlandse Spoorwegen, de vervoerder alwaar hij al 46 jaar machinist is. Naast opnamen uit de afgelopen jaren zijn er ook beelden te zien uit de jaren '60, gemaakt door zijn vader Joop Eradus en zelfs enige interessante opnamen uit het NS-archief van zijn standplaats.

In beeld komen onder andere alle treinstellen van NS vanaf Materieel 1946, de dieseltreinstellen Plan U en de bekende "Blauwe Engelen" (ook echt in het blauw) en natuurlijk alle diesel- en elektrische locomotieven uit die periode, een klein beetje NS-150, en herinneringen van extra ritten met NS-materieel, die toen nog zeer regelmatig werden georganiseerd.

19 maart 2026 – Bijna alle trambedrijven in Europa – Karel Hoorn

Karel Hoorn maakte dia's vanaf 1963 tot en met 2004, toen hij overging op een digitale camera. Op zijn vele buitenlandse reizen kwamen bijna alle Europese steden die (nog) een tram hadden aan bod over een periode van ruim 50 jaar. Vanavond presenteert Karel een selectie van oude en nieuwe dia's, per land en dan per stad alfabetisch.

LET OP: de NVBS-avond is dit keer op een donderdag vanwege de gemeenteraadsverkiezingen 2026.

15 april 2026 – Railjournaal 2025 – RTA Amsterdam

Het RTA presenteert dit jaar weer – onder voorbehoud – het gebruikelijke railjournaal. Het voorbehoud betreft vooral het aantal filmers dat aan het programma bijdraagt. Dat wordt kleiner, maar meestal lukt het toch om een voldoende aantal afwisselende railonderwerpen te verzamelen. Is dat het geval dan wordt het een leuke avond met verschillende trein- en tramonderwerpen uit binnen- en buitenland, waarvan in maart een overzicht beschikbaar komt. Hierin zullen de festiviteiten in Amsterdam zeker niet ontbreken.

20 mei 2026 – Blauwe Tram-avond – Bestuur NVBS Rijnland

NVBS-afdeling Rijnland zet de traditie van de Blauwe Tram-avonden voort met de presentatie van diverse films van de NZH-trams. Dit keer is een nieuwe editie van de film van Frits van Dam te zien, aangevuld met films van Frits van der Gragt. De film van Frits van Dam is opnieuw gedigitaliseerd, waardoor de beeldkwaliteit nog beter is geworden.

Voorzitter Wim Beukenkamp van Stichting De Nieuwe Blauwe tram verzorgt een korte presentatie over de stand van zaken bij de reconstructie van Tweelingtram A619/A620. Natuurlijk zullen ook de bekende boekjes van De Nieuwe Blauwe Tram verkrijgbaar zijn.



17 juni 2026 – 80 jaar na D-Day – Hans Altena

Hans Altena spreekt over de rol van de spoorwegen bij D-Day in juni 1944 en de bevrijding van Europa, met nadruk op het materieel en wat hiermee na de oorlog gebeurde. Naast gevechtsmaterieel brachten de Geallieerden ook locomotieven en goederenwagens aan land, waarmee ze oprukten naar Duitsland. Na de oorlog belandde veel van het rollend materieel bij Europese spoorwegmaatschappijen. Zo kocht de NS twintig Whitcomb-locomotieven van de serie 600/2000 en reden er na de oorlog allerlei typen Amerikaanse goederenwagens door ons land.