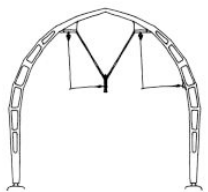




NIEUWS

RAILVERENIGING VAN TOEN & NU

AFDELING: 'T GOOI



Programmaboekje

NVBS afd. 't Gooi 2026



September-December



Foto: Peter van der Vlist, Hilversum Sportpark 27 februari 2010

De bijeenkomsten vinden plaats en worden gepresenteerd in onze locatie:
Wijkcentrum St. Joseph, Minckelersstraat 71, Hilversum.

De avonden zijn op de **tweede dinsdag van de maand**. Kijk voor het laatste nieuws op www.nvbs.com!

De entree is voor leden 3,50 euro, voor niet leden 5,00 euro om de zaalhuur en andere kosten te betalen.

De zaal is op de begane grond, achter de counter in de entreehal, met vlak bij een bar waar thee of een ander drankje kan worden gekocht.

De zaal is open vanaf 19.00 uur, de bijeenkomsten beginnen om 19.30 uur met na +/- één uur een pauze. Het eindtijdstip is rond 22.00 uur.

St. Joseph is 16 minuten lopen vanaf station Hilversum. Neem uitgang Oosterpoorplein, ga rechtsaf de Kleine Drift op, na ongeveer 400 m bij de snackbar schuin rechts en gelijk links aanhouden en volg de Kleine Drift, deze gaat over in de Minckelersstraat.

Er rijden ook bussen. De locatie is goed bereikbaar per bus (lijn 9 naar Baarn, halte Adelaarstraat en de 108 naar Huizen, halte Daltonstraat), maar een gratis parkeerplaats voor de auto is in de buurt nog wel te vinden. Let hierbij op de betaald parkeerzone.

Buslijn 9 naar het station Hilversum vertrekt ongeveer 22:13, bijna voor de deur.



Foto en tekst bij de programma's zijn van de presentator tenzij anders vermeld.

Dinsdag 8 september 2026



PCC trams

Presentatie door **Maurits van den Toorn**

De PCC, het Amerikaanse tramtype uit de jaren dertig, kunnen we als een van de succesvolste tramtypes ooit beschouwen, al heeft deze moderne en comfortabele tram het verdwijnen van de meeste Amerikaanse trambedrijven niet kunnen voorkomen.



Met enige vertraging door de Tweede Wereldoorlog is de PCC-car ook in Europa een succes geworden, vooral door de activiteiten van het Belgische consortium Electroraïl dat de licentierechten van de Amerikaanse ontwerpers had verworven.

Achtereenvolgens
Den Haag, Brussel,
Antwerpen en Gent
kozen voor de PCC,
later gevolgd door
de Franse steden St.
Etienne en
Marseille. Alleen bij
de Belgische
Buurtspoorwegen
werd dit
materieeltype geen succes.



Ook elders in Europa reden 'PCC-achtige' en de Tsjechische firma Tatra
gebruikte de PCC-techniek in haar trammodellen waarvan er vele duizenden
aan bijna het hele Oostblok werden geleverd.

Inmiddels is de tijd van de PCC (bijna) voorbij, het concept is ingehaald door
modernere technieken. We maken een reis door de tijd en blikken terug op
verschillende continenten.



Dinsdag 13 oktober 2026

Driegangen rail-diner met een pittig Duits sausje

Presentatie door **Aad de Meij**



Amuse:

Intermezzo “SNEEUW”.

In dit korte intermezzo komen uitsluitend trams en treinen in beeld, die zich in de jaren '70 een weg banen door een sneeuwlandschap. Vanuit

een wit Den Haag HS reizen we naar Duitsland om deel te nemen aan een excursie met een stoomlok van de Baureihe 01 naar Helmstedt.

Ook beleven we de stoomtractie op de besneeuwde Schiefe Ebene.



Voorgerecht:

Werk Dessau 95 jaar

Naar aanleiding van het 95-jarig jubileum van het 'Werk Dessau' (voluit: DB Fahrzeuginstandhaltung) werd op 31 augustus 2024 een open dag gehouden. Op het buitenterrein was een omvangrijke opstelling te bewonderen van hedendaagse- en museumlocomotieven. In de werkhallen bevonden zich talrijke locomotieven in diverse stadia van onderhoud en revisie. Verder konden kleine stukjes worden meegereden op een tweetal locomotieven. Een impressie van een bezoek aan dit zeer goed georganiseerde en groots opgezette evenement.



Hoofdgerecht:

Retourtje Magdeburg

In mei 1977 organiseerde de NVBS een driedaagse excursie naar de Harz in de toenmalige Deutsche Demokratische Republik. Overnacht werd in het



Interhotel, tegenover het Hauptbahnhof van Magdeburg en dit bood de excursiegangers de gelegenheid deze stad, het spoor en ook het trambedrijf te bezoeken. U ziet een verslag van dit bezoek. In 1989 sneuvelde het ijzeren gordijn en volgde de hereniging van de beide Duitslanden en kon in de “Neue Bundesländer” worden begonnen met het opknappen van de totaal verwaarloosde infrastructuur, zowel bij spoor en tram als het wegverkeer. Jaren na de Wende nam uw verslaggever weer een kijkje in de stad om te zien wat er van het opknappen terecht was gekomen. Een verslag met een hoog “toen en nu” - gehalte.

Dessert:



De Vectron locomotieven zijn het antwoord van Siemens Mobility op het in 1998 geïntroduceerde en later Traxx genoemde platform van Bombardier. In dit locomotievenportret wordt op luchtige wijze de ontwikkelingsgeschiedenis en de actuele

inzet van de Vectron, de Smartron en de Vectron Dual Mode onder de loep genomen. Voorts aandacht voor een beetje techniek, enkele grote leasemaatschappijen, opvallende kleurvarianten en de toegepaste nummering. Ook wordt stil gestaan bij enkele markante locomotieftypen van concullega's Bombardier en Stadler.





Dinsdag 10 november 2026

Luxemburg

Presentatie door **Rob van der Flier**

Het Groothertogdom Luxemburg ligt heel dichtbij, maar is bij velen toch onbekend. De spreker neemt u vanavond mee naar Luxemburg en toont u beelden waarbij het zwaartepunt ligt in de periode 1993 tot en met 2012, maar we zullen ook een kleine update tonen tot aan 2026.

Luxemburg is weliswaar een klein land, maar heeft toch een eigen spoorwegbedrijf,



de CFL en dit kleine bedrijf heeft de afgelopen periode een enorme moderniseringsslag doorgemaakt. E.e.a. is anno 2026 nog steeds niet afgerond.

Duidelijk is dat de Luxemburgse overheid vol inzet op het gebruik van het Openbaar Vervoer. Sinds maart 2020 is het gebruik van trein (2e klas), bus en tram zelfs geheel gratis.

Inmiddels wordt het huidige beeld bepaald door fraai en modern dubbeldeksmaterieel, maar u ziet ook nog genoeg beelden van inmiddels vervlogen tijden met vele diesellocs en internationaal materieel, zelfs van de NS.

De meeste spoorlijnen worden kort bezocht, maar ook ziet u foto's van het museummaterieel, buitenlands materieel in Luxemburg en Luxemburgs materieel in het buitenland, het busbedrijf, spoorzoekacties en last but not least de nieuwe tram.





Dinsdag 8 december 2026

De Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Presentatie door **Martin Bos** en **Peter Westmijze**

Een presentatie van de Dampfbahn Furka-Bergstrecke met mooie foto's, leuke korte video's en als er nog tijd over is een mooie afsluitende video. We tonen unieke beelden van de baan, het rollend materieel en de stations en werkplaatsen zoals alleen vrijwilligers het kunnen meemaken.



DFB-stoomtrein op weg van Realp naar Oberwald bij het Steinstafelviadukt met lok 6 Hg 2/3 als trekkraft. Foto gemaakt op 25 augustus 2019 door Martin Bos

Natuurlijk wordt ook aandacht besteed aan de geschiedenis: het tijdperk van de Furka-Oberalp, de wederopbouw, hoe het nu gaat en een blik op de toekomst met mogelijk een geheel vernieuwd station Oberwald vanwege de komst van de Grimseltunnel, een spoorbaan tussen Meiringen - Innertkirchen en Oberwald. Peter Westmijze is al tientallen jaren betrokken bij de 'Furkabahn' en kan veel vertellen over de beginjaren. Martin Bos is sinds 2012 actief als vrijwilliger en heeft de ontwikkelingen van de laatste jaren meegemaakt. Kortom een avond die je niet mag missen.

NVBS is DE vereniging voor iedereen die geïnteresseerd is in:

Trein, Tram en Metro met:

- het verenigingsblad “Op de Rails”;

NVBS Centraal met:

- de winkel;
- de bibliotheek;
- documentatie en foto's.

Kom eens naar ons toe, naast het station Amersfoort Centraal
Stationsplein 47.



Wij zijn te vinden op:

-Onze gratis NVBS-nieuwsbrief: <https://nvbs-actueel.com>

-NVBS website: <https://nvbs.com> voor alle informatie

-NVBS afd. 't Gooi: <https://nvbs.com/afdeling/gooi>

-Facebook: <https://www.facebook.com/NVBS1931>

Instagram: <https://www.instagram.com/nvbsspoor>

-YouTube: <https://www.youtube.com/@NVBS1931>

Flickr: <https://www.flickr.com/photos/nvbsrailverzamelingen>

LinkedIn: nl.linkedin.com/company/nvbsspoor