



NVBS Afdeling Noord-Holland Noord

Programma 2^e halfjaar 2026

**ZATERDAG
29 AUGUSTUS 2026**



16:00 UUR



NVBS NHN 50 JAAR



NVBS Railvereniging van toen en nu.

Ontdek de NVBS-afdeling in de buurt!

Beste lezer,

2026 is een bijzonder jaar!

De voorbereidingen voor het NVBS NHN jubileum zijn in volle gang. De kaartverkoop kende een snel start in ruim twee weken was het minimum van 40 deelnemers bereikt.

Het NVBS NHN jubileum op 29 augustus gaat door.

Op 28 juli is onze **modelbouw avond**, vorig jaar een groot succes buiten onder de stationskap. Dus hopen op mooi weer.

In dit halfjaar geven acte de présence:

- **Erik Swierstra en Tom Tand** met “Historisch Nederlands Railvervoer”,
- **Rob van der Flier** met “Railvervoer in Luxemburg”,
- **Bert Stortenbeker** vertelt over “NS in 1969” en
- **Maurits van den Toorn** kijkt terug op “75 jaar PCC”.
- **René van den Broeke** heeft voor ons een speciale presentatie gemaakt,
- **Sjaak Hongerloon** beleeft opnieuw “**den IJZEREN Weg**” en
- **Peter Doove** vervolgt zijn reis door Duitsland met “**Trams in Brandenburg**”.

We denken opnieuw een gevarieerd programma te hebben samengesteld.

Met vriendelijke groet uw bestuur,

Voorpagina:

De voorpagina kent nu een geen foto, maar de compilatie voor het NVBS NHN jubileum.

Voorzitter:

F.B.van Sabben

Geelvinckstraat 7
1901 AE Castricum
Tel: 06-12 85 40 33

f.van.sabben@gmail.com

Penningmeester:

J.de Jong

Westeinde 3
1674 PP Opperdoes
Tel: 0227-54 56 64

bellojan@tiscall.nl

Secretaris:

R.Veninga

Igor Strawinskystraat 38
1544 ME Zaandijk
Tel: 06-24 63 01 54

r.veninga@outlook.com

Email:

**NoordHollandNoord
@nvbs.com**

Stationsrestauratie Museumstoomtram

Van Dedemstraat 8
1624 NN Hoorn

Aanvang 19:30 uur
Bijdrage in de kosten
€ 3,00

Modelbouwavond

Coördinator: *Jan de Jong*

Dinsdag 28 juli 2026

19:30 uur, stationsrestaurant SHM Hoorn



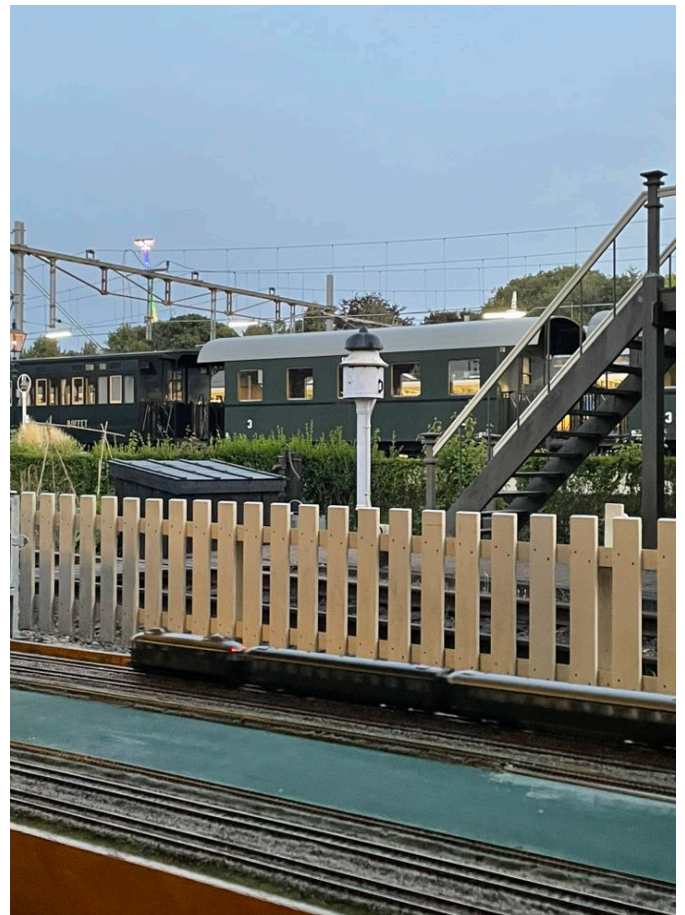
Ook dit jaar wordt onder leiding van Jan de Jong de modelbaan van de NVBS Spoorgroep Noord-Holland Noord weer opgesteld. Hopelijk kunnen we dit jaar het “hondenbot” weer buiten neerzetten.

Vorig jaar was dit een groot succes, maar alles staat en valt bij het weer.

Dieter de Jong maakte deze foto's van de modelavond van vorig jaar.



Terwijl de modeltreinen voorbijrijden, staan de SHM-rijtuigen in ruststand te wachten op hun inzet de volgende dag.



Historisch Nederlands Railvervoer, deel 1

Presentatie: Erik Swierstra en Tom Tand

Dinsdag 18 augustus 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Aan de hand van vrij te gebruiken materiaal uit de vele Nederlandse beeldbanken, reizen Erik Swierstra en Tom Tand samen met u door de geschiedenis van het Nederlandse railvervoer, zowel reizigers- als goederenvervoer, tot de jaren zestig van de 20^e eeuw. Vanavond presenteren zij het eerste deel van wat een serie van vijf delen moet gaan worden, waarin de provincies Groningen, Friesland en Drenthe behandeld worden.



Foto: Oosterhesselen, EDS 17, 1924/Hohenzollern), tramkruispunt met drie trams, 1941. Het Drents Archief

Dat betekent bij de spoorwegen stoomtractie, maar ook de overgang naar diesel- en elektrische treinen komt aan bod. Bij de vele trambedrijven die ons land ooit rijk was zien we het gebruik van paarden- en stoomtractie. Enkele bekende namen zijn de N.T.M. en de E.D.S., maar ook minder bekende maatschappijen komen aan bod. Elektrische trams zien wij in Groningen, een stad waar de tram reeds lang geleden verdwenen is. Ook is er aandacht voor het industrieel smalspoor.



Foto: Groningen, Verlengde Hereweg, GTG 41 & 35, 1922. Beeldbank Groningen



Foto: Leeuwarden NS 7233, 4 en andere veewagens met vee, 1935. Foto NS, Het Utrechts Archief

In deze reis door het verleden, met aandacht voor diverse aspecten van het railvervoer en de omgeving daarvan, zijn de verhalen zeker zo belangrijk als de beelden.



Foto: Slochteren, NS omBC 1907 (1929, Werkspoor), stationsgebouw, Woldjerspoorweg Groningen - Weiwerd, Foto P.B. Kramer, 1929

Afdeling Noord-Holland Noord.....Altijd bij de tijd:

A horizontal banner with a blue background and orange borders. On the left is the NVBS logo, which consists of a stylized train icon above the letters 'NVBS'. To the right of the logo, the word 'NIEUWS' is written in large, bold, blue capital letters. Below the logo and 'NIEUWS', the text 'RAILVERENIGING VAN TOEN & NU' is written in smaller, white capital letters. To the right of this, 'AFDELING: NOORD-HOLLAND NOORD' is written in white capital letters. The background of the banner features a faint, light blue pattern of railway tracks.

Railvervoer heeft toekomst in Luxemburg

Presentatie: Rob van der Flier

Dinsdag 8 september 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Het Groothertogdom Luxemburg ligt heel dichtbij, maar is bij velen toch onbekend. De spreker neemt u vanavond mee naar Luxemburg en toont u beelden waarbij het zwaartepunt ligt in de periode 1993 tot en met 2012, maar we zullen ook een kleine update tonen tot aan 2026.



Foto: De 2004 is hier samen met de 2008 in Diekirch te zien op 13 augustus 2025. In november zouden de stellen definitief buiten dienst gaan. Ze zijn naar Roemenië verkocht.

Alleen de 2014 is bewaard als museumstel. De 2000-en vormden jarenlang het gezicht van de CFL vanaf de jaren 90.

Luxemburg is weliswaar een klein land, maar heeft toch een eigen spoorwegbedrijf, de CFL en dit kleine bedrijf heeft de afgelopen periode een enorme moderniseringsslag doorgemaakt. E.e.a. is anno 2026 nog steeds niet af gerond.

Duidelijk is dat de Luxemburgse overheid vol inzet op het gebruik van het Openbaar Vervoer. Sinds maart 2020 is het gebruik van trein (2e klas), bus en tram zelfs geheel gratis.

Inmiddels wordt het huidige beeld bepaald door fraai en modern dubbeldeksmaterieel, maar u ziet ook nog genoeg beelden van inmiddels vervlogen tijden met vele diesellocs en internationaal materieel, zelfs van de NS.



Foto: Een andere beeldbepalende CFL locomotief was de serie 1800. Deze zijn al enkele jaren buiten dienst in Luxemburg. Daar is de 1806 als museumloc bewaard gebleven

De meeste spoorlijnen worden kort bezocht, maar ook ziet u foto's van het museummaterieel, buitenlands materieel in Luxemburg en Luxemburgs materieel in het buitenland, het busbedrijf, spoorzoekacties en last but not least de nieuwe tram.



NS in 1969 door de ogen van een 14-jarige Rotterdamse Spoorhobbyist

Presentatie: Bert Stortenbeker

Dinsdag 29 september 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

1969 was een interessant spoorwegjaar. Immers, NS lanceerde het plan "Spoor naar '75". Bij de spoorwegen ging heel veel veranderen. In 1969 werden de eerste veranderingen als gevolg van Spoorslag '70 al snel duidelijk en dat kon je ook zien aan het rijdend materieel. In 1969 jaar kon ik voor de hobby 34619 kilometer per trein afleggen en 733 foto's maken.

Het verhaal laat zien hoe ik dankzij NS-personeel en een aantal mede spoorwegliefhebbers de veranderingen in het reizigersmaterieel volgde. En inderdaad: ik was 14!



Foto: NS ELD 815 , NS ELD 608 in Rotterdam, 4 maart 1969

We kijken in Rotterdam, we gaan mee op reis in het land en zullen zien dat de materieelomloop heilig was, maar toch ook soms niet. Mat '36 en mat '40 kregen

grote belangstelling. Te meer omdat het heel langzaam maar zeker werd afgevoerd en gesloopt.

1969 was voor spoorwegliefhebbers daardoor een interessant jaar, mede omdat het de start was van een materieelperiode die bijna 50 jaar duurde.

Bert Stortenbeker heeft vanaf zijn jongste jeugd met de trein gereisd en het was dan ook niet vreemd dat het zijn interesse opwekte. Vanaf 1966 is hij gaan fotograferen en doet dat vandaag de dag nog steeds. Tijdens de 41 werkjaren voor NS en opgroeiend gezin was er soms wel minder tijd voor de hobby. Maar dat is later weer helemaal goed gekomen.

75 JAAR PCC

Presentatie: Maurits van den Toorn

Dinsdag 20 oktober 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn



Den Haag 1981. Foto: Maurits van den Toorn

De PCC, het Amerikaanse tramtype uit de jaren dertig, is een van de succesvolste tramtypes ooit, al heeft deze moderne en comfortabele tram het verdwijnen van de meeste Amerikaanse trambedrijven niet kunnen voorkomen.

Met enige vertraging door de Tweede Wereldoorlog is de PCC-car ook in Europa een succes geworden, vooral door de activiteiten van het Belgische consortium Electroraail dat de licentierechten van de Amerikaanse ontwerpers had verworven. Achtereenvolgens Den Haag, Brussel, Antwerpen en Gent kozen voor de PCC, later gevolgd door de Franse steden St. Etienne en Marseille. Alleen bij de Belgische Buurtspoorwegen werd dit materieeltype geen succes.



Antwerpen, 2022. Foto: Maurits van den Toorn

Ook elders in Europa reden ‘PCC-achtigen’ en de Tsjechische firma Tatra gebruikte de PCC-techniek in haar trammodellen waarvan er vele duizenden aan bijna het hele Oostblok werden geleverd. Inmiddels is de tijd van de PCC (bijna) voorbij, het concept is ingehaald door modernere technieken. We maken een reis door de tijd en blikken terug op verschillende continenten.

NVBS Mensen met een passie voor spoor!

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden.

Mensen met passie voor spoor! Meer dan **20** regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties.

**Kent u iemand met interesse, vraag het email adres, stuur het ons.
Wij informeren geheel vrijblijvend graag uw kennis.**

VAN VERVOERMIDDEL TOT TOEKOMSTBESTENDIGE RARITEIT

Presentatie: René van den Broeke

Dinsdag 10 november 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Stoomlocomotieven net even anders bekeken...



2025-09-25 Stockton & Darlington Re-enactment 200 jaar spoorwegen. Foto: René van den Broeke

Wie van jongs af aan enthousiast gemaakt wordt voor stoomlocomotieven heeft een probleem: Hij of zij is altijd te laat geboren. Zo ook René van den Broeke. De huidige directeur van de Museumstoomtram in Hoorn zag net als zijn museum het levenslicht in 1968. Hij is daarmee de eerste SHM-directeur die 'het stoombedrijf' (bijna) niet meer zelf heeft meegemaakt, maar er wel gefascineerd door raakte.



Achenseebahn, Eben, Oostenrijk, juli 2025. Foto: René van den Broeke



2025, NYMR 44806 na binnenkomst in Pickering. Foto: René van den Broeke



7029 Clun Castle - Great Western Railway. Foto: René van den Broeke

Hoe kijkt hij aan tegen stoomlocomotieven op het spoor? Toen, nu en in de toekomst? Een blik op een aansprekend fenomeen door de ogen van een liefhebber en tegelijkertijd beleidsmaker.

Met oog voor sfeer, historie en de vele uiteenlopende benaderingen in en visies op het rijdende behoud van stoomlocomotieven op plekken dichtbij en nog veel vaker ver weg van Hoorn.

Vanavond belooft René ons mee te nemen in een veelzijdig verhaal.



HET PERSONEEL VAN DE IJZEREN WEG

Presentatie: Sjaak Hongerloon

Dinsdag 1 december 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Een presentatie over de rang en stand en wat voor uniformen er werden gedragen bij het spoorwegpersoneel.



Foto: NS personeel jubilaris 40 jaar trouwe dienst met chef station Rotterdam CS 1965-4

Een avond verzorgd door de HC Sjaak Hongerloon (bij het bestuur bekend onder een andere naam) in het originele uniform met bijbehorend hoofddekseel wat bij NS gedragen werd tot 1970.



Foto: NS personeel mcn en hc 1969

De presentatie wordt gegeven in een PowerPoint omgeving.



Foto: NS personeel spoorwegpolitie bij TEE

RONDREIS, TRAMS in BRANDENBURG (D)

Presentatie: Peter Doove

Dinsdag 22 december 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Rondom Berlijn strekt zich Brandenburg uit. Het is na Mecklenburg-Vorpommern de minst dichtbevolkte deelstaat. Potsdam, de hoofdstad, is met 183.000 inwoners de grootste stad. Potsdam ligt aan de S-Bahn en heeft een trambedrijf. Het wereldberoemde Sans Souci is de belangrijkste toeristische trekpleister.



Potsdam Hbf. 5 augustus 2011. Foto: Peter Doove

De andere grote steden zijn Cottbus met 100.000 inwoners, Brandenburg a.d. Havel (71.000) en Frankfurt Oder (59.000). Niet bepaald “grote steden” maar wel met ieder hun eigen trambedrijf.

Cottbus heeft een trambedrijf, een recreatiegebied met o.a. een dierentuin en een Parkeisenbahn. In Domstad Brandenburg a.d. Havel bezoeken we een Industriemuseum. En we nemen een kijkje bij station en tram.

Door Frankfurt Oder zien we de historische trams rijden. En er is een impressie van de ochtendspits. In Cottbus begon eens de smalsporige Spreewaldbahn. We kijken rond in het Spreewald en zoeken naar overblijfselen van dit bedrijf.



Frankfurt Oder. TW60 1938. 24-9-2016. Foto: Peter Doove

De Buckower Kleinbahn vinden we halverwege Berlijn en Frankfurt (Oder). Van deze elektrische museumlijn is een reportage te zien. De elektrische installatie is identiek aan die van de Berlijnse S-Bahn.



Buckower Kleinbahn 25 september 2016. Foto: Peter Doove

Tenslotte gaan we naar het noordwesten voor een bezoek aan de Prignitzer Kleinbahn "Pollo". Op een stukje van het ooit uitgestrekte net rijdt de museum trein getrokken door een V10C.



Prignitzer Kleinbahn. 6 augustus 2011. Foto: Peter Doove



Brandenburg ad. Havel: Tw 178 eindpunt lijn 1 30-9-2016. Foto: Peter Doove

Ik begin met een korte PowerPointpresentatie met achtergrondinformatie. De films geven een mooi overzicht van de bezoeken die ik tussen 2009 en 2016 aan Brandenburg bracht.

Altijd in voor nieuw nieuws



**We zien u graag op onze dinsdagavonden,
het NVBS NHN bestuur.**

Voor uw agenda:

Data 2e halfjaar 2026:

28 juli, 18 augustus, 8 september,
29 september, 20 oktober,
10 november, 1 december en 22 december.

Samenstelling en productie van het programma

Rob, Veninga, Jan de Jong en Frans van Sabben

U bent van harte welkom: bij NVBS Centraal of bij de NVBS-afdelingen!
Kijk regelmatig op de [NVBS Website](#) of bij [NVBS-NHN Afdeling](#)



*Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails'
en de website www.nvbs.com staat vol actuele informatie
over de activiteiten van de vereniging.*