

NVBS Rijnland – Programma seizoen 2026-2027



Bijeenkomsten

De afdeling Rijnland organiseert in het seizoen 2026-2027 tien avonden over spoor en tram in binnen- en buitenland. Alle avonden worden gehouden in de Alettahof, Aletta Jacobsplantsoen 97, 2253 RP Voorschoten. De zaal ligt iets ten zuiden van NS-station De Vink. Volg na het verlaten van het station aan de oostzijde de Trompweg en rechts de Admiraal de Ruytersingel. Na de kruising met de Thorbeckeweg en na de bushalte ligt rechts een voetgangersbrug. Steek deze over – rechts is een school, de Alettahof staat links. De zaal is ook bereikbaar met QBuzz-buslijn 5 (Leiden Centraal – Voorschoten Starrenburg v.v.). Meer info en een plattegrond op www.nvbs.com.

De avonden van afdeling Rijnland zijn in principe op de derde woensdag van de maand en beginnen om 20.00 uur. Niet-leden van de NVBS zijn natuurlijk van harte welkom! Bijdrage in de kosten is € 4,00 voor NVBS-leden en € 5,00 voor niet-leden (alleen contant – helaas geen PIN). Aan de bar kunt u wel met PIN betalen (heeft de voorkeur), maar ook contant.

Bestuur NVBS Afdeling Rijnland

Voorzitter: Cock Koelewijn, Zonnebloemstraat 192, 2223 VT Katwijk ZH, ☎ (071) 407 88 07
Secretaris: Karel Hoorn, Strandwal 150, 2241 MN Wassenaar, ☎ (070) 511 13 65
Penningmeester: Rinus van der Spek, Hofvliet 41, 2251 TH Voorschoten, ☎ 06-25042825
Bestuurslid/bar: Robert Logemann, Laan van Eik en Duinen 22, 2564 GT Den Haag, ☎ (070) 325 14 29

Meer info of lid worden? Kijk dan op: www.nvbs.com of facebook.com/NVBS1931

Let op: in verband met de provinciale verkiezingen is de avond van 17 maart 2027 verschoven naar DONDERDAG 18 maart 2027

16 september 2026 - Spoorwegongelukken 1993-2025 – Wim Beukenkamp

Onder de titel 'Het sein staat op rood' heeft Wim Beukenkamp, voormalig senior inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, in 2025 een boek gepubliceerd over ongevallen en incidenten op het Nederlandse spoor tussen 1993 en 2025. Vanavond geeft hij een presentatie over dit onderwerp, met speciale aandacht voor enkele incidenten in de Leidse regio, zoals de glijdende Sprinter-treinstellen op Leiden Centraal en de botsing bij Voorschoten van twee jaar geleden.

21 oktober 2026 - Rotterdam: van 1 pk tot 750 Volt – Maurits van den Toorn

De bekende Leidse tramkenner Maurits van den Toorn verzorgt een presentatie over de geschiedenis van bijna anderhalve eeuw openbaar vervoer in Rotterdam. Vanaf de paardentram (1878) tot het huidige, moderne, openbaar vervoer-netwerk, dat tot in Den Haag reikt. De vroegere opdrachtgever, het college van B&W, is nu vervangen door de opdrachtgever Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Maurits van den Toorn beziet het bedrijf nadrukkelijk in een ruimer verband, bijvoorbeeld ook in samenhang met de stadsontwikkeling.

18 november 2026 - Stoom bij min 40 – Gert Jan Binkhorst

Stel je voor: de gevoelstemperatuur is min 40. Het stormt. Je hebt vier lagen kleding rond je benen en zeven(!) rond je bovenlichaam, wanten over je handschoenen en een pet over een ijsmuts. Zo ga je langs een spoorlijn staan, wachtend op stoom. En als er stoom aankomt snel de rechterwant uit, anders kan je de sluitknop niet bedienen. Dan ben je toch gek? Ja klopt, maar als je gek op stoomtractie bent ga je in de winter van 2005 in Noord-China naar de *Jingpeng-pas*. Waar dan nog stoomtractie rijdt op een 1000 km lange spoorlijn. En wat voor stoomtractie! Gert Jan Binkhorst was zo gek, samen met nog 28 man en een vrouw uit vier continenten, op zoek naar hartverwarmende stoom. Wie zich wil voorbereiden: een artikel over deze reis staat in *Op de Rails* van januari 2006.

16 december 2026 - De HTM nu – Chris Westerduin

De HTM moderniseert in hoog tempo. Er komen nieuwe TINA-trams, er zijn nieuwe elektrische bussen, een vernieuwde remise in Scheveningen en lijn 19 gaat na jaren van voorbereiding naar de TU in Delft rijden. Chris Westerduin volgt de ontwikkelingen bij het openbaar vervoer in de Hofstad nauwgezet en presenteert een kleurrijk programma over de HTM, met verrassende uitstapjes naar het HOVM, 75 jaar PCC en de Haagse reclametrans.

20 januari 2027 – Historisch railverkeer in Groningen, Friesland en Drenthe – Tom Tand en Erik Swierstra

Als start voor een serie over railvervoer in Nederland in de periode 1860-1960 presenteren Tom Tand en Erik Swierstra een avond over railverkeer in Groningen, Friesland en Drenthe. Onderwerpen zijn onder andere de stoomtractie, de overgang van diesel naar elektrische treinen en de diverse trambedrijven in Noord-Nederland, waaronder de NTM, EDS en het stadstrambedrijf van Groningen.

17 februari 2027 – NS in de jaren 1990-2026 – Peter Eradus

Peter Eradus vervolgt zijn presentatie over het spoorvervoer in de periode 1960-1990 nu met de periode 1990 tot en met heden. Deze periode staat vooral in het teken van de opkomst van nieuwe vervoerders op het Nederlandse spoor, zowel in de reizigersdienst als in het goederenvervoer. Hierbij valt te denken aan de pioniers zoals Lovers Rail en ACTS, maar natuurlijk ook aan Short Lines, Noordnet, Railion, Syntus en Veolia. Bij de NS verdwijnt veel materieel (Materieel 1964, SGM, DDM, de Benelux-treinen en DDAR) en er komt nieuw materieel bij (DDZ, Flirt, SLT en SNG). En de presentator, ooit begonnen op Materieel 1946, ging in de zomer van 2026 niet zonder slag of stoot zijn eerste ritten rijden met de ICNG...

18 maart 2027 – Bijna alle trambedrijven van Europa, deel 2 – Karel Hoorn

Karel Hoorn presenteert het tweede deel van zijn programma over alle trambedrijven in Europa. De reis begint in Zuid-Duitsland en gaat van daar verder naar West- en Zuid-Europa. Er komen ruim 100 trambedrijven aan bod, met oude en nieuwe foto's, die een overzicht per stad laten zien. Hieruit is de ontwikkeling van trammodellen en de verhuizing van trams naar Oost-Europa aardig te volgen. Elke afbeelding is nu voorzien van een modelnaam en fabrikant van de tram.

LET OP: deze avond is vanwege de provinciale verkiezingen op DONDERDAG 18 maart.

21 april 2027 – Tram- en spoorwegdesign 1830 tot heden – Henk Sijlsing

Henk Sijlsing is medeauteur van het boek 'Treindesign' en geldt als expert op het gebied van treinontwerp. Na de stoomkracht, die de beweging van treinen mogelijk maakte, werden treingewicht en snelheid met nieuwe modellen steeds opgevoerd. Om snelheid te winnen werd stroomlijn belangrijk, dat zorgde vaak ook voor moderner ogende treinen. Bij hedendaagse treinen worden vormgeving en comfort voor de reiziger samengevoegd met rationele bouwmethoden, ergonomie voor het personeel en nieuwe technieken. Al deze ontwikkelingen worden toegelicht door Henk Sijlsing.

19 mei 2027 – NZH-avond – Afdelingsbestuur

Deze keer geen films, maar een fotopresentatie met rustig de tijd om naar alles te kijken. Te zien is het werk van goede tramfotografen als Jan de Jongh (trok vaak op met Luud Albers), Edu Bouwman en enkele anderen. Er is extra aandacht voor de tram in Voorschoten. Bekende en onbekende opnamen van het gehele elektrische NZH-net. Selectie en presentatie Cock Koelewijn en Karel Hoorn.

Foto: Het Malieveld in Den Haag met een NZH-lokaaldienst naar Scheveningen en een Haags tramstel op lijn 15.



16 juni 2027 – Tramfilms van Jur Deijs over Nederland en daarbuiten – René Platjouw

De bekende Amsterdamse tramfan Jur Deijs heeft tijdens zijn actieve leven een groot aantal video's van trams gemaakt. Deze films zijn inmiddels gedigitaliseerd en een selectie hiervan wordt vanavond vertoond. Naast veel beelden uit Amsterdam zijn de volgende onderwerpen te zien: ritten met HTM-buitenlijner 58 in Nieuwegein, WLB-trams in Amsterdam, de tram van Berlijn, de interlokale lijn naar Woltersdorf, het Praagse trambedrijf en trams in Lissabon en Mallorca. Deze gevarieerde filmavond wordt gepresenteerd door René Platjouw.