



PROGRAMMA TWEEDE HALFJAAR 2026 VAN DE NVBS-AFDELING ZEELAND

D.P.J. Baarends - voorzitter NVBS afdeling Zeeland

e-mail adres: Zeeland@nvbs.com

website NVBS: <http://www.nvbs.com>

PLAATS: Buurthuis De Pit, Appelstraat 2a, 4462 TL Goes

ROUTE: Per trein: op 5 minuten lopen van NS-station Goes, neem vanaf het perron onderaan de trap de uitgang links, trap naar boven en door de poortjes, loop vervolgens recht vooruit richting broodjeszaak 't Smoske, en loop rechts van dit gebouw rechtdoor richting het flatgebouw wat u recht voor u ziet staan. Eenmaal bij de Fruitlaan aangekomen ziet u buurthuis De Pit aan uw linkerkant liggen. U loopt nog 35 meter naar rechts naar het zebrapad zodat u veilig de Fruitlaan kunt oversteken, en gaat vervolgens linksaf richting het buurthuis

Per auto: neem vanuit Middelburg of Roosendaal bij knooppunt De Poel de afslag naar de A256 Goes / Zierikzee. Neem vervolgens op de A256 afslag 1 Goes – De Poel. Neem op de rotonde de 3^e afslag naar de Anthony Fokkerstraat. Bij de komende 2 rotondes rechtdoor blijven gaan, kort na de 2^e rotonde slaat u rechtsaf de Appelstraat in, waar de parkeergelegenheid van buurthuis “De Pit” zich aan uw linkerkant bevindt.

TIJDSTIP: in principe elke derde donderdag in de maand. Let echter op eventuele wijzigingen.

AANVANG: 19.30 uur (sluiting uiterlijk 22.15 uur).

ZAALBIJDRAGE: 4 euro

24 SEPTEMBER: DIGITALE DIA-MEEBRENGAVOND

Deze avond is een ieder in de gelegenheid om zijn (digitale) plaatjes te vertonen. Per bezoeker maximaal 50 foto's. Projector, scherm of beamer hoeft u niet mee te brengen!



Dispo TF Ltd. Euro 9000 in het Sloegebied (foto J. Baarends, 25 augustus 2026)

15 oktober: RAILGOEDERENVERVOER IN BEWEGING DEEL 2

Vorig jaar heeft Rudi Liebrand films vertoond van Tata Beverwijk, Arnhem, Twente, Budel, Völklingen en Noord-Zweden. Deze avond bekijken we films van het railgoederenvervoer in uiteenlopende delen van ons land uit de periode 2004 tot en met 2026: onder het motto: wat was er toen en wat is er nu? We proberen steeds zo dicht mogelijk bij de bedrijven te komen waar de wagens geladen/gelost worden.

We beginnen in Zuid-Limburg (2008-2023) met het (ook in 2026 nog) intensieve spoorvervoer rond het industriegebied Chemelot (voorheen DSM) bij Geleen Lutterade en maken uitstapjes naar Born, Maastricht en Haanrade.

Dan volgt Pernis (2008-2024), één van de stations aan de Havenlijn van Rotterdam met vervoer van ketelwagens, metalen en steeds meer containers.

Na de pauze komt Amsterdam aan bod (2011-2025). Dit gedeelte sluit aan bij de artikelen in Op de Rails 2023-4/5/6. In de presentatie worden de stand van zaken en de plannen rond het spoorvervoer in de haven van Amsterdam belicht. We zien bedrijfsbedieningen (deels al lang verleden tijd) in de Coenhaven de Westhaven en de Houtrakpolder.

We eindigen dicht bij huis: De Sloehaven van Vlissingen (2007-2025) met een druk spoorwegverkeer



RFO 687 met de afvaltrein uit Rome op het terrein van het Afval Energie Bedrijf Amsterdam op 7 augustus 2023 (foto: Rudi Liebrand)

19 november: DE SPOORWEGGESCHIEDENIS VAN BRUGGE EN KORTRIJK

Na mijn voorstelling in april 2026 over het goederenverkeer rondom Charleroi, stel ik jullie graag de geschiedenis van het treinverkeer in Brugge (provinciehoofdstad van West-Vlaanderen en bestuurlijk centrum van de regio Noord-West-Vlaanderen) en Kortrijk (bestuurlijk centrum van de regio Zuid-West-Vlaanderen) voor.

Na een korte beschrijving van de eerste 2 Brugse stations, zal uitvoerig worden stilgestaan bij de huidige spoorwegsite van het derde station met zijn 2 seinhuizen, het stationsgebouw zelf, de Brugeoise-aansluiting (heden Bombardier / Alstom waar ook Nederlandse loc's en treinstellen voor software-updates komen) en zijn industrieliijn naar de binnenhaven maar ook een aantal weinig bekende aspecten zoals zijn oude goederenkoer en het tractie-onderstation (sturing van de bovenleiding spanning (3 kV) rond Brugge).

Kortrijk, centrum van de oude Vlaamse vlasindustrie en heden stilaan aanééngegroeid met Rijsel (Lille), kende dan weer een groot vormingsstation met 4 seinhuizen, een dienstgebouw voor treinbestuurders, een goederenbundel en verschillende reizigersbundels en een oude tractie-/onderhoudswerkplaats die nog in gebruik is. Kortrijk was ook een echt 'aflospunt' waar treinbestuurders met kennis van het SNCF-net verder reden met goederentreinen naar de regio's Rijsel, Duinkerke, Calais, Parijs enz. Hierbij heb ik het graag ook kort over de NMBS serie 12, de SNCF serie 36000 en de NMBS serie 20; e-locs waar ik zelf mee gereden heb en waarvan de eerste 2 alom vertegenwoordigd waren op de as Antwerpen - Kortrijk - Noord-Frankrijk. Ook wordt aandacht besteed aan het oude en het huidige reizigersstation met het verdwenen postsorteercentrum waar tussen 1968 en 1989 de allereerste Belgische elektrische motorstellen kwamen die omgebouwd waren voor uitsluitend postvervoer. Ook een korte impressie van het verdwenen goederenstation 'Kortrijk-Weide' en industrieliijn 272 (de enigste industrieliijn op grondgebied Kortrijk) komen aan bod.



Een NMBS type MS 80 "Break"



Het historische stationsgebouw van Brugge (gepend op 12 augustus 1838)

3 december:

KRIS KRAS DOOR EUROPA

Jan Oosterveld neemt ons mee in de periode 1990 tot en met 2000 kriskras door de landen, Duitsland, Engeland, Denemarken, Nederland, Tsjechië en België. Een zeer gevarieerd overzicht van stoomlocomotieven en dergelijke, dia's welke ik gemaakt hebt tijdens mijn vakanties en speciale trips naar de plekjes.



Een Pruisische G 10 (DRG Baureihe 57) in het Dampflokmuseum te Hermeskeil (foto: Jan Oosterveld)