



PROGRAMMA EERSTE HALFJAAR 2026 VAN DE NVBS-AFDELING ZEELAND

D.P.J. Baarends - voorzitter NVBS afdeling Zeeland

e-mail adres: Zeeland@nvbs.com

website NVBS: <http://www.nvbs.com>

PLAATS: Buurthuis De Pit, Appelstraat 2a, 4462 TL Goes

ROUTE: Per trein: op 5 minuten lopen van NS-station Goes, neem vanaf het perron onderaan de trap de uitgang links, trap naar boven en door de poortjes, loop vervolgens recht vooruit richting broodjeszaak 't Smoske, en loop rechts van dit gebouw rechtdoor richting het flatgebouw wat u recht voor u ziet staan. Eenmaal bij de Fruitlaan aangekomen ziet u buurthuis De Pit aan uw linkerkant liggen. U loopt nog 35 meter naar rechts naar het zebrapad zodat u veilig de Fruitlaan kunt oversteken, en gaat vervolgens linksaf richting het buurthuis

Per auto: neem vanuit Middelburg of Roosendaal bij knooppunt De Poel de afslag naar de A256 Goes / Zierikzee. Neem vervolgens op de A256 afslag 1 Goes – De Poel. Neem op de rotonde de 3^e afslag naar de Anthony Fokkerstraat. Bij de komende 2 rotondes rechtdoor blijven gaan, kort na de 2^e rotonde slaat u rechtsaf de Appelstraat in, waar de parkeergelegenheid van buurthuis “De Pit” zich aan uw linkerkant bevindt.

TIJDSTIP: in principe elke derde donderdag in de maand. Let echter op eventuele wijzigingen.

AANVANG: 19.30 uur (sluiting uiterlijk 22.15 uur).

ZAALBIJDRAGE: 4 euro

29 januari: DE TRAMS IN HET RHEIN-NECKAR-GEBIED EN ROND KARLSRUHE

Deze avond maken we voor de pauze een rondreis door het Rhein-Neckar gebied. Dit is één van de grootste metersporige railnetten van Europa. Van dit net maken Mannheim, Ludwigshafen, Bad Dürkheim, Weinheim en Heidelberg deel uit. Tussen deze steden liggen interlokale tramlijnen die soms als spoorweg geclassificeerd zijn. Tot voor 2005 waren er vijf trambedrijven actief MGV (Mannheim) VBL (Ludwigshafen), RHB Rhein Haardtbahn en OEG Ober Rheinische Eisenbahn Gesellschaft, nu gefuseerd tot RNV (Rhein Neckar Verkehr GmbH). Na de pauze komt Karlsruhe aan bod. Karlsruhe ligt ten zuiden van Mannheim en kent een uitgebreid stadstramnet met een aantal interlokale lijnen die met 750 V gelijkspanning gereden worden. Daarnaast worden een aantal lijnen geëxploiteerd die via de reguliere hoofdspoorweg gevoerd worden. Hiervoor zijn trams in gebruik die én op 750 V gelijkspanning én op 15 KV wisselspanning kunnen rijden. Via deze tram-treinlijnen is Karlsruhe verbonden met o.a. Heilbronn dat twee eigen stadstrajecten heeft. Dit tram-trein systeem is in Duitsland in Kassel, Chemnitz en Saarbrücken in gebruik, in Frankrijk in Parijs en Mulhouse en in Engeland tussen Sheffield en Rotherham. Een presentatie door Jan Vrijs.



Tram te Mannheim Rheinau (foto Jan Vrijs)

12 februari: TRAMS IN DUITSLAND

Tijdens vakanties was ik altijd al gefascineerd door trams in Duitsland en Oostenrijk, maar het bleef vaak bij vluchtige beelden, daar mijn ouders het maar een hele rare interesse vonden. Had ik toen maar een goede camera gehad, want in Aken, Frankfurt en Innsbruck reden nog oude twee-assers met bijwagen. Na een periode vol met school, werk en diverse avondstudies en een modelbaan ben ik vanaf 1982 me meer doelgericht op het fotograferen van trams gaan richten. De eerste jaren vaak naar het Ruhrgebied of naar België en één of twee keer per jaar een meerdaagse trip. Vrije dagen waren spaarzaam destijds. Door werk en andere activiteiten heb ik maar een klein deel van mijn dia-en fotoverzameling kunnen digitaliseren. Dat is ook de reden dat ik vanavond beelden laat zien vanaf 2008 toen ik met een digitale spiegelreflexcamera ben gaan fotograferen. Ik heb lang niet alle 61 tramsystemen gefotografeerd, maar ik kan wel een leuke variatie laten zien tot het jaar 2018. Een presentatie door Hans Casteleijn.



(een GT8N tram te Bremen - foto: Hans Casteleijn)

26 maart: DRIEGANGEN RAIL-DINER MET EEN PITTIG DUIJS SAUSJE

Amuse

Intermezzo "SNEEUW". In dit korte intermezzo komen uitsluitend trams en treinen in beeld, die zich in de jaren '70 een weg banen door een sneeuwlandschap. Vanuit een wit Den Haag HS reizen we naar Duitsland om deel te nemen aan een excursie met een stoomlok van de Baureihe 01 naar Helmstedt. Ook beleven we de stoomtractie op de besneeuwde Schiefe Ebene.

Voorgerecht

Werk Dessau 95 jaar. Naar aanleiding van het 95-jarig jubileum van het 'Werk Dessau' (voluit: DB Fahrzeug-instandhaltung) werd op 31 augustus 2024 een open dag gehouden. Op het buitenterrein was een omvangrijke opstelling te bewonderen van hedendaagse- en museumlocomotieven. In de werkhallen bevonden zich talrijke locomotieven in diverse stadia van onderhoud en revisie. Verder konden kleine stukjes worden meegereden op een tweetal locomotieven. Een impressie van een bezoek aan dit zeer goed georganiseerde en groots opgezette evenement.

Hoofdgerecht

Retourtje Magdeburg. In mei 1977 organiseerde de NVBS een driedaagse excursie naar de Harz in de toenmalige Deutsche Demokratische Republik. Overnacht werd in het Interhotel, tegenover het Hauptbahnhof van Magdeburg en dit bood de excursiegangers de gelegenheid deze stad, het spoor en ook het trambedrijf te bezoeken. U ziet een verslag van dit bezoek. In 1989 sneuvelde het ijzeren gordijn en volgde de hereniging van de beide Duitslanden en kon in de "Neue Bundesländer" worden begonnen met het opknappen van de totaal verwaarloosde infrastructuur, zowel bij spoor en tram als het wegverkeer. Jaren na de Wende nam uw verslaggever weer een kijkje in de stad om te zien wat er van het opknappen terecht was gekomen. Een verslag met een hoog "toen en nu"- gehalte.

Dessert

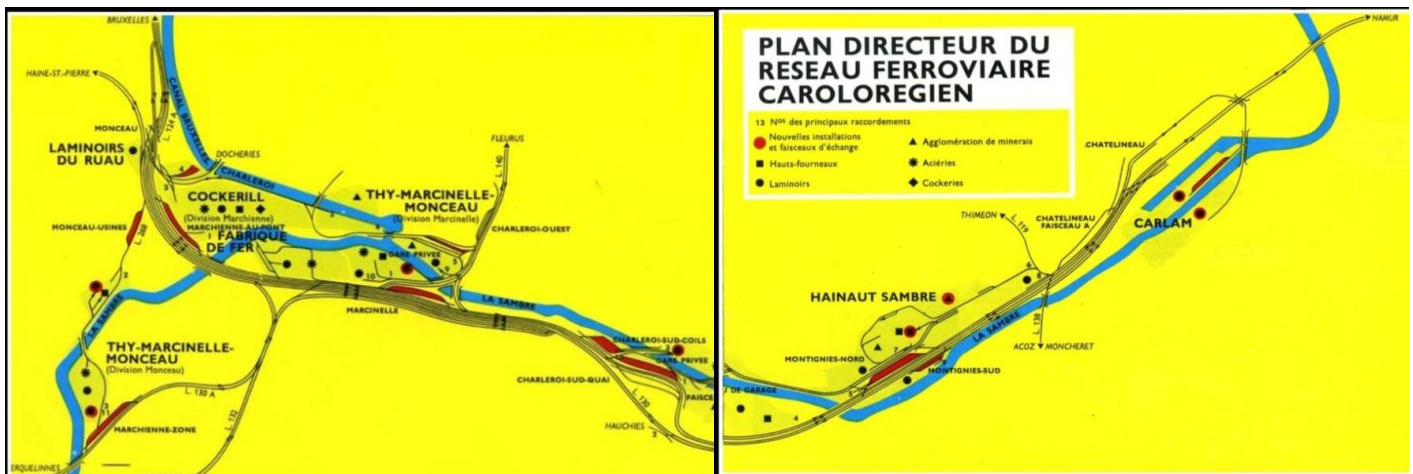
Het fenomeen Vectron. Kroniek van een bestseller. De Vectron locomotieven zijn het antwoord van Siemens Mobility op het in 1998 geïntroduceerde en later Traxx genoemde platform van Bombardier. In dit locomotievenportret wordt op lichte wijze de ontwikkelingsgeschiedenis en de actuele inzet van de Vectron, de Smartron en de Vectron Dual Mode onder de loep genomen. Voorts aandacht voor een beetje techniek, enkele grote leasemaatschappijen, opvallende kleurvarianten en de toegepaste nummering. Ook wordt stil gestaan bij enkele markante locomotieftypen van concurrenten Bombardier en Stadler. Een beamerpresentatie door Aad de Meij.



Den Haag HS (foto: Aad de Meij)

23 april: GOEDERENVERKEER RONDOM CHARLEROI IN DE JAREN '80 EN '90

Als treinbestuurder werkzaam bij de NMBS, had ik het geluk treinen te mogen verzekeren naar het staalbekken van Charleroi. Dit was voor mij heel impressionant en aan de hand van zwartwit en kleuren foto's uit beeldbanken en archieven en eigen foto's, wil ik de sfeer van toen oproepen. Een beeld van het goederenverkeer in Charleroi in de jaren '80 en '90 maar van vóór de economische crisis van 2008. Focus op de rangeerstations van Monceau, Marcinelle, Marchienne, Couillet-Montignies en Châtelet en industriële lijn 260 waar ik zelf gereden heb en dus heel wat anekdotes over heb.





Een NMBS elok dubbeltractie serie 2600

28 mei: RONDREIS IN DE DDR IN DE '70-er JAREN

Toen in 1977 de stoom bij de DB ten einde liep bleek het logisch wat verder te gaan kijken om eventueel wat kortere reizen te maken om stoom te zien. Oost Europa kwam in aanmerking. In deze (communistische) landen was je echter niet altijd even welkom. Aanvaringen met de politie waren in niet te vermijden. In Oost-Duitsland of de DDR zoals het ook vaak werd genoemd was dit eigenlijk wel een uitzondering. Als je je een beetje volgens de regels gedroeg waren er eigenlijk geen moeilijkheden. Zo heb ik vanaf 1977 tot einde '80er jaren dit land vele malen bezocht. Vaak voor slechts enkele dagen als er iets bijzonders te zien was. Een wat langere reis bleek een voordeel omdat ook minder bekende zaken onderzocht konden worden. Ik neem mijn eerste reis in 1977 als begin van deze presentatie, toen eigenlijk alles wat mij betreft een verrassing was. Enkele zaken van wat latere datum heb ik toegevoegd om een en ander verduidelijken. Een presentatie door Bram Stelling.



Stoomlok 95 0004 met trein Saalfeld – Sonneberg. (foto Bram Stelling, 13 augustus 1977)