



afdeling Zwolle

2025

Programma september – januari



Locatie, tijdstip en entree*

We heten je van harte welkom in multifunctioneel centrum De Enk, Enkstraat 67 in Zwolle. www.deenkassendorp.nl

De presentatie begint om 19:30 uur en eindigt rond 22:00 uur. We vragen iedereen om op tijd te komen, zodat onze spreker voldoende tijd heeft voor zijn verhaal en iedereen optimaal van de avond kan genieten. Voor en na de presentatie en tijdens de pauze is er gelegenheid om gebruik te maken van de horeca.

Voor het bijwonen van onze bijeenkomsten vragen we een entreprijs van **€ 4**. Deze betaal je bij binnenkomst in de zaal contant aan de penningmeester. We hanteren een uniforme entreprijs voor leden en niet-leden.

Contactgegevens

Wil je elke maand op de hoogte blijven van de volgende bijeenkomst en ander nieuws van onze afdeling, laat dit dan per e-mail aan ons weten of laat bij je bezoek jouw e-mailadres achter op het intekenformulier. Voor vragen, opmerkingen of suggesties staat het bestuur voor je klaar.

Bastiaan Luytjes, voorzitter
Brian Veltman, secretaris (06-420 620 23)
Sicco Dierdorp, penningmeester

www.nvbs.com/zwolle

zwolle@nvbs.com



NVBS1931

* Wijzigingen voorbehouden.

Donderdag 11 september 2025

Treindesign

Presentatie door Henk Sijlsing

Henk Sijlsing is expert in treinontwerpen en mede-auteur van het boek Treindesign. In zijn presentatie neemt hij ons mee op een reis door de geschiedenis van treinontwerpen. Hij laat zien hoe veranderingen in de maatschappij sinds 1830 invloed hadden op het ontwerp van treinen. Van spierkracht naar stoom en van eenvoudige rijtuigen naar snelle en stijlvolle treinen.

Het ontwerpen van treinen is niet alleen technisch, maar ook creatief werk. Mode, comfort, kunst en interieur spelen een grote rol. Bekende kunstenaars zoals Van Gogh, Picasso en Paul Arzens komen voorbij. Ook vrouwen hebben bijgedragen aan treinontwerp, zoals pionier Elsbeth van Blerkom.

Vanaf de jaren dertig werd de stroomlijnstijl belangrijk, ook in Nederland. Sijlsing bespreekt ook projecten zoals de Fyra en wat we daarvan hebben geleerd. Zijn verhaal is verrassend en makkelijk te volgen. Niet alleen voor treineliefhebbers, maar voor iedereen die geïnteresseerd is in design, geschiedenis en innovatie. Een trein is meer dan vervoer – het is een ontwerp met een verhaal. Mis deze inspirerende lezing niet!

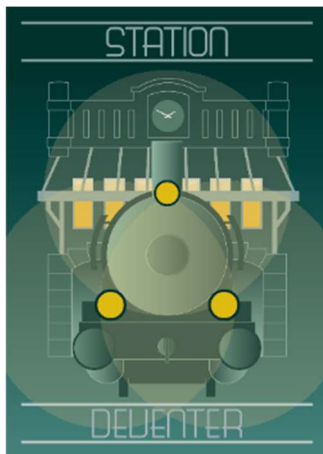
Donderdag 9 oktober 2025

Spoorgeschiedenis Deventer

Filmprogramma door Paul van Agten

In Deventer kruisen twee spoorlijnen elkaar, waarvan de eerste in 1865 vanuit het zuiden arriveerde als staatslijn A Arnhem – Leeuwarden. Afgezien van de fanfare en het vuurwerk, dat de entree van Deventer in de vaart der volkeren opluisterde, verliep dat tamelijk moeite- en geruisloos. Heel anders is dat met de spoorlijn die van west naar oost loopt. Bijna vanaf het begin in 1887 verzorgt die de belangrijke internationale verbinding tussen Amsterdam en Berlijn en in de twintigste eeuw ook tussen Londen en Berlijn. Toch is dat nooit de bedoeling geweest, kwam deze internationale verbinding in geen enkel plan voor en deze is uitsluitend te danken aan een lokale maatschappij van enkele baronnen op de Veluwe (KNLS), plus een tikkeltje toeval en geluk.

Ook wordt vertoond: 'De brug die bleef', gemaakt in 2014 in opdracht van ProRail. Met een schat aan historisch materiaal brengt deze film het heftige verhaal van de spoorbrug over de IJssel in Deventer tot leven.



Donderdag 13 november 2025

Museumspoorlijnen in Engeland en Wales

Presentatie door Steven Hopman

Er wordt wel eens beweerd dat elk dal in Engeland een museumspoorlijn heeft. Hoewel dat een tikje overdreven is, heeft Groot-Brittannië er wel veel. Dit komt deels door het fijnmazige spoorweginet dat tijdens de *railway mania* ontstond en deels door de beruchte Beeching Axe die in de jaren zestig leidde tot de sluiting van veel lijnen, die later een tweede leven kregen als museumspoorlijnen. We nemen een kijkje bij een aantal museumspoorlijnen in de Midlands en een tweetal aan de Engelse zuidkust.

Ook bezoeken we de Great Little Trains of Wales. Deze smalspoorlijnen zijn aangelegd voor het vervoer van steenkool en leesteen naar de havens. Tegenwoordig zijn het levendige treinmusea.



Donderdag 11 december 2025

Varia-avond

We sluiten het jaar af met een gevarieerd programma dat bestaat uit kortere presentaties of verhalen van wisselende sprekers. Of je nou iets wil laten zien over een onderwerp dat niet in een avondvullende presentatie past, je ervaring van een bijzondere reis wil delen, of gewoon graag iets moois laat zien uit je collectie foto's of films, het kan allemaal! Het programma wordt vooraf samengesteld. Meedoen kan door je aan te melden via zwolle@nvbs.com. Vermeld hierbij wat je wil laten zien en hoe veel tijd je hiervoor verwacht nodig te hebben.



Verzamelaars opgelet! We verloten deze avond ook een van onze eigen Zwolse mokken. Iedereen kan meedoen, zolang je afgelopen jaar een bijeenkomst hebt bezocht. Het lot is het nummertje dat je afgelopen jaar bij betaling van de entree hebt gekregen.

Het wordt een gezellige avond waarin je niet alleen kerstkransjes, maar ook veel afwisselende beelden en onderwerpen voorgeschoteld krijgt.

Stoom in de Harz

Presentatie door Paul Muré en Martin Bos



Al in de DDR-tijd trokken de stoomtreinen in de Harz veel liefhebbers, ondanks dat de Brocken toen niet toegankelijk was. De heropening van de lijn naar de Brocken in september 1991 bleek al meteen een enorme publiekstrekker, waar het net vooral financieel op drijft. Een nieuwe tijd begon in 1993 na de overdracht van het lijnennet door de toenmalige Deutsche Reichsbahn aan de Harzer Schmal-

spurbahnen. In 2006 werd zelfs nog het nieuwe traject naar het fraaie stadje Quedlinburg aan het net toegevoegd.

De presentatoren van deze avond hebben sinds 1979 het smalspoornet in de Harz bezocht en laten zien welke ontwikkeling het sindsdien heeft doorgemaakt. We bereizen het gehele net en krijgen zowel in foto als film een goede indruk van de omgeving en de sfeer tijdens verschillende seizoenen.



Plan V 904 is aan Keolis verhuurd voor inzet op de Valleilijn. Op 27 april 2025 liet het stel zich even in Zwolle zien voor een wasbeurt. Foto: Bastiaan Luytjes.