



NVBS Afdeling Noord-Holland Noord

Programma 1^e halfjaar 2026



NVBS Railvereniging van toen en nu.

Ontdek de NVBS-afdeling in de buurt!

Beste lezer,

Als bestuur hebben we eens onderzocht hoeveel NHN-avonden er in al die jaren zijn geweest en hoe lang onze afdeling eigenlijk al bestaat. Rob heeft alle bijeenkomsten keurig vastgelegd in een overzicht met datum, onderwerp en presentator. Daarbij deden we een mooie en interessante ontdekking: **2026 wordt een bijzonder jaar!**

Op **13 januari 2026** houden we namelijk onze **750ste NVBS-NHN-avond** – een haast onvoorstelbaar aantal bijeenkomsten door de jaren heen. Ton Pruissen was één van de presentatoren van het eerste uur en is ook nu, vele jaren later, nog steeds een graag geziene gast. Samen met hem maken we van deze 750ste NVBS-avond een speciale editie. Veel van de avonden in het programma spreken voor zich, maar de bijeenkomst van **17 februari** houden we nog even als verrassing.

In dit eerste halfjaar geven onder anderen **Cock Koelewijn, Steven Hopman, Frits Veldhuis, Hans Vos** en **Bert van der Kruk** acte de préséance. We denken opnieuw een gevarieerd programma te hebben samengesteld.

En er komt nog meer aan...

Het bestuur, uw voorzitter.

Foto voorpagina (gemarkeerd met een gouden 750):

De NHN Express ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van de NVBS-afdeling Noord-Holland Noord eindigt na een lange dag en vele omzwervingen via Haarlem, Amersfoort, de Pon-lijn, Crailoo en Amsterdam Zaanstraat in Medemblik. Het was tijd voor een unieke groepsfoto op 17 september 2006. Foto: Hans Altena.

Voorzitter:

F.B.van Sabben

Geelvinckstraat 7

1901 AE Castricum

Tel: 06-12 85 40 33

f.van.sabben@gmail.com

Penningmeester:

J.de Jong

Westeinde 3

1674 PP Opperdoes

Tel: 0227-54 56 64

bellojan@tiscall.nl

Secretaris:

R.Veninga

Igor Strawinskystraat 38

1544 ME Zaandijk

Tel: 06-24 63 01 54

r.veninga@outlook.com

Email:

NoordHollandNoord
@nvbs.com

Stationsrestauratie
Museumstoomtram

Van Dedemstraat 8
1624 NN Hoorn

Aanvang 19:30 uur
Bijdrage in de kosten
€ 3,00



Stoom boven alles!

Presentatie: Ton Pruissen

Dinsdag 13 januari 2026

19:30 uur, stationsrestaurant SHM Hoorn

Ton is een presentator van het eerste uur; al bij de derde bijeenkomst in december 1976 was hij van de partij. Wij laten hem nu aan het woord:

Op 16 juni 1963 maakte ik, 16 jaar jong, mijn eerste film tijdens een NVBS-excursie. Vele honderden films volgden, de ene nog stomiger en rokeriger dan de andere. Met computers, professionele software en EI (Eigen Intelligentie) worden de beelden van toen samengesmeed tot films, waarvan ik deze avond enkele zal vertonen. Welke, dat weet ik nu nog niet.

Stoom boven alles!

Zoals vanouds komt Ton Pruissen met veel stoom en veel stoomgeluid. Rokerige locomotiefdepots in Duitsland en Polen, Tsjechische papegaaien in de sneeuw en zwoegende kolensjouwers in India.



Zoekplaatje waar is Ton (Tunnel Lengerich)?

Waar nu in Parijs de Opera is, was ooit het Gare de la Bastille waar tenderlocomotieven met antieke dubbeldeksrijtuigen reden.

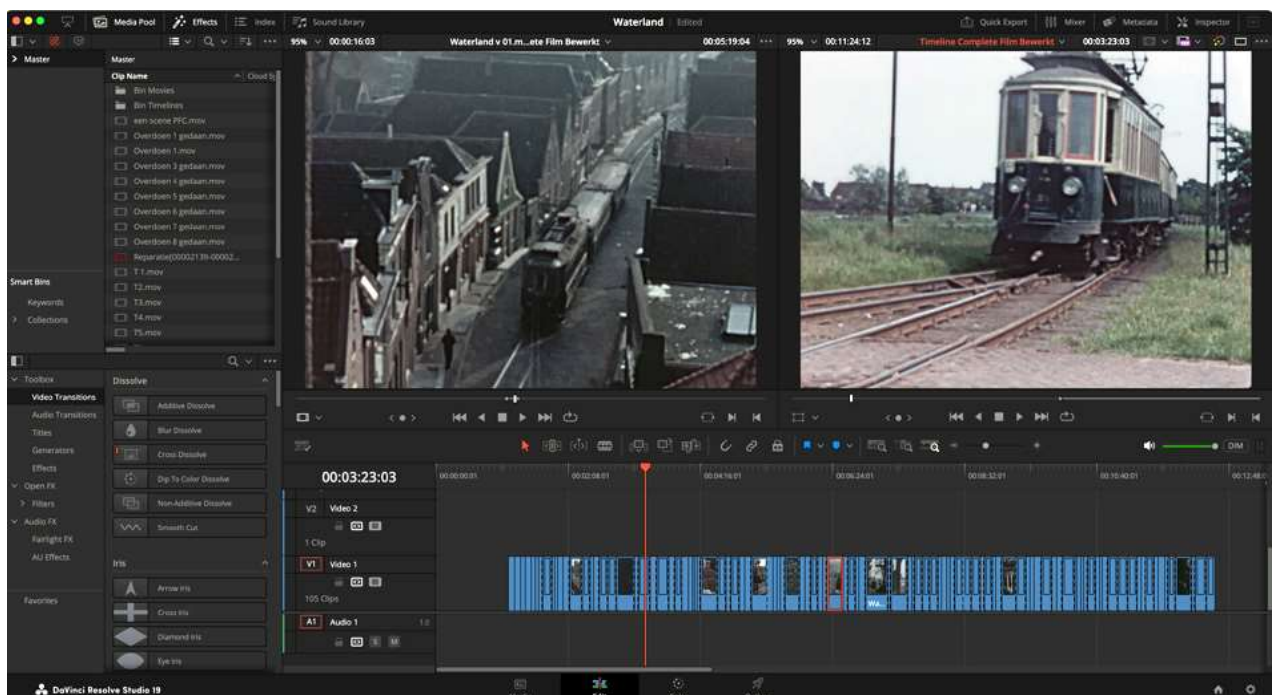


India, depot Mysore,



Indonesische Mallet rijdt over mij heen.

Een van de programma's waarmee ik werk, is DaVinci Resolve Studio, waarvan hier een schermbeeld te zien is.



Maar – wat zien we daar in de montage, is dat niet de Waterlandse tram? Is Ton van zijn geloof afgefallen? Geen zorgen – Stoom Boven Alles! Met het klimmen der jaren wordt een mens milder – en daarom mag er wel eens een lief oud trammetje doorpiepen. De avond wordt afgesloten met de film “Kinderen van George Stephenson”

Treinen in de Bollenstreek

Presentatie: Cock Koelewijn

Dinsdag 3 februari 2026

19:30 uur, stationsrestaurant SHM Hoorn

Er loopt slechts één spoorlijn van Haarlem naar Leiden, maar dat neemt niet weg dat er door de landschappelijke variëteit veel is te zien.

In de eerste plaats natuurlijk de bollenvelden, maar ook de landgoederen bij Heemstede en de stedelijke omgeving rond Leiden.

Nagenoeg elk type NS-materieel heeft wel een keer op de Oude Lijn gereden, waardoor een afwisselend beeld ontstaat.





Speciaal programma

Presentatie: Mystery Guest

Dinsdag 17 februari 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Vanwege het 50^e jubileumjaar van de afdeling heeft het bestuur een Mystery Guest bereid gevonden deze avond te presenteren. Wie houden we het liefst tot kort voor aanvang geheim!

Museumlijnen in Engeland en Wales

Presentatie: Steven Hopman

Dinsdag 17 maart 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Engeland kent relatief veel museumlijnen, zeker in vergelijking met Nederland. Er wordt wel eens gezegd dat elk dal in Engeland zijn museumlijn heeft. Nu is dat overdreven, maar veel zijn er in elk geval.

We nemen een kijkje bij enkele museumlijnen in Midden-Engeland, ook wel de Midlands genoemd. Engeland kende een heel dicht net van zijlijnen, vooral gebruikt voor het vervoer van steenkool, aangelegd door allerlei verschillende maatschappijen. Door de beruchte Dr. Beeching zijn veel van deze lijnen gesloten tijdens een grote reorganisatie. Op veel van deze lijnen zijn later museumtreinen gaan rijden.



*Highley, Severn Valley Railway, locomotief LMS Stanier Mogul 13 268, 06 juli 2024.
Foto: Steven Hopman*

Ook nemen we nog een kijkje bij 2 lijnen aan de Engelse zuidkust. Verder zijn in Engeland ook lange stoomritten op de hoofdlijnen erg populair. Ook zo'n rit komt even aan bod.



Stoomlocomotief BR 34057 "Biggin Hill" in Carlisle, 22 juni 2024. Foto: Steven Hopman

Ook Wales kende een groot aantal zijlijnen. Deze waren behalve voor het vervoer van steenkool aangelegd voor het vervoer van leisteen naar de havens, veelal op smalspoor.

Hier komt dan ook de benaming "Great little trains of Wales" vandaan. Omdat we toch al in Wales zijn, nemen we ook even een kijkje bij het station met de langste stationsnaam ter wereld:



Wie deze naam perfect kan uitspreken krijgt een gratis consumptie van het bestuur!



Stoomlocomotief Mountain Spirit (in Welsh: Ysbryd Y Mynnydd), Porthmadog, 10 juli 2024. Foto: Steven Hopman

De geschiedenis van 50 jaar V.S.M.

Presentatie: Frits Veldhuis

Dinsdag 7 april 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

In mijn jongere jaren was ik woonachtig in Twente en daar jarenlang vrijwilliger bij de MBS in Haaksbergen als stoker, werkplaats- en infra medewerker en conducteur. Als hoogtepunt daar, noem ik het een week lang mogen stoken van loc 657 (de Kikker) in Utrecht tijdens de loc parade bij '150 jaar Spoorwegen in Nederland' in 1989.

Na mijn pensionering in 2015 werd ik, inmiddels in 1993 verhuisd naar Duiven, vrijwilliger bij de VSM. Nu niet meer als stoker maar wél als conducteur, infra-, marketing- en promotie- en administratief medewerker. Ook coördineer ik de rondleidingen die we met regelmaat geven in ons VSM-museum stoomdepot in Beekbergen en voer deze mede uit.



Frits Veldhuis bij stoomlocomotief 41 241 "Polarstern"

Een presentatie met foto en filmmateriaal over de spoorlijn Dieren – Apeldoorn. Waarom is deze spoorlijn er eind 19^e eeuw eigenlijk gekomen en hoe verging het haar sindsdien?



VSM-personeel met Frits Veldhuis bij en op de DB 23 071, Beekbergen, 14 juli 2018



Foto vorige pagina: Stoomlocomotief 64 415 in depot Beekbergen op 6 november 2016

De VSM exploiteert er nu al ruim 50 jaar lang, met uitsluitend vrijwilligers, een toeristische-museale stoomtrein.

Wat komt er eigenlijk bij kijken om de uiteenlopende diensten uit te voeren? Een actieve eigen VSM-Infraploeg doet het nodige onderhoud aan de Koningslijn. Impressies van wat er komt kijken om de lijn veilig berijdbaar te houden.

Ook wordt de 'aankleding' met spoorse-zaken door hen ter hand genomen. Omdat ik bij de VSM op een 'rijdende trein' sprong (figuurlijk dan), kreeg ik veel hulp van medewerkers van het eerste uur. Zij stelden ook oud fotomateriaal ter beschikking, dat in mijn presentatie opgenomen is.



Frits Veldhuis, Vertrek uit Eerbeek. Foto: J.W. Bommelier

NVBS Mensen met passie voor spoor!

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: Mensen met passie voor spoor! Meer dan wel 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers.

Railjournaal 2025

Presentatie: Journaalteam Railtheater Amsterdam

Dinsdag 28 april 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn



Hoewel de juiste inhoud van deze 55^e editie van het gefilmde jaaroverzicht van het Railtheater Amsterdam pas bij de samenstelling gedurende het eerste kwartaal van 2026 bekend zal worden, kan nu (oktober 2025) al de volgende informatie worden gegeven.

Uit de periode 1 december 2024 tot en met 31 december 2025 zullen zo'n 80 à 100 nieuwsonderwerpen in chronologische volgorde worden belicht. Ook in deze editie zijn de onderwerpen voorzien van synchroon geluid en commentaar, wat zorgt voor een afwisselend programma, waarin alle railbelangstellenden wel iets van hun gading zullen aantreffen. Naast diverse beelden opgenomen in Nederland, wordt ook railvervoer getoond in zes andere Europese landen, te weten: België, Denemarken, Duitsland, Luxemburg, Tsjechië en Zweden.

Een greep uit de vermoedelijke onderwerpen:

Nederland: GVB, RET en HTM: tramnieuws uit Amsterdam, Den Haag en Rotterdam, waaronder omleidingen wegens werkzaamheden; EMA: viering 50 jaar museumtramlijn / 125 jaar elektrische tram in Amsterdam; HOVM: PCC inzet op lijn 12, inclusief Brusselaar; ROVM: museumdienst 750 jaar Schiedam; NS: nieuwe dienstregeling met inzet ICNG-materieel op gewijzigde InterCity Direct en EuroCity Direct diensten; NMBS EuroCity dienst; Historisch materieel: De Karel, SHM, SSN, STAR, VSM en 2454 Crew, bij diverse ritten/evenementen; Crew 904 tijdelijk bij Rrreisdienst Keolis; TEE stel vertrekt uit Nieuw-Vennep naar Leek.

België: Tram Luik geopend; tramnieuws uit Antwerpen en Brussel; opening seizoen Stoomtrein Maldegem-Eeklo, met Nederlandse bijdrage.

Denemarken: Opening eerste deel Hovedstadens Letbane Kopenhagen.

Duitsland: Tramnieuws uit: Bielefeld, Bonn, Braunschweig, Frankfurt/Oder, Schöneiche en Woltersdorf; DB-spoorlijn Kall-Gerolstein 4 jaar na watersnood heropend; accutrainen bij NEB.

Luxemburg: Luxtram: opening verlenging naar Luxemburg Aéroport Findel; CFL: nieuw materieel grensoverschrijdend ingezet.

Tsjechië: Viering 150 jaar tram Praag; CD: ComfortJet naar Berlin, nieuw station Praha-Bubny, historische treinen in actie bij Dag van de spoorwegen.

Zweden: Nieuw trammaterieel Göteborg; Spoortunnel Varberg geopend.



150 jaar tram in Praag: de paardentram op Sokolovská, 21 september 2025. Foto: Rob Veninga

Deutsche Bundesbahn van klassiek naar modern, deel 2

Presentatie: Bert van der Kruk

Dinsdag 19 mei 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

De BR 103 waar deel 1 mee eindigde, bijt vanavond het spits af in dit 2^e deel van deze Duitse rondreis.



Nürnberg Hbf, februari 1981. Foto: Bert van der Kruk

We volgen wederom het nooit stoppende proces van vernieuwing en modernisering en dat zorgt weer voor een enorme variatie in locomotieven en treinstellen. Het voert te ver hier alles te vermelden, maar tientallen verschillende series zullen de revue passeren. Een kleine greep uit de inhoud.

De voorloper van de hoge snelheidsgeneratie treinstellen, de BR 403, vormt een schril contrast met het dieselmaterieel van de BR 627 en 628 die toch hetzelfde geboortjaar hebben als de BR 103.



Gemünden, 20 april 2016. Foto: Bert van der Kruk

Bij de elocs deden de BR 111, 120, 151 en 181 hun intrede, die op hun beurt weer opvolgers kregen die heden ten dage nog volop actief zijn. Om sneller te kunnen rijden op bochtige trajecten werd, met wisselend succes, materieel gebouwd met kantelbaktechniek. De S-Bahnnetten rondom de grote steden kwamen tot stand of werden uitgebreid en er verschenen nieuwe series metro-achtige treinstellen.

Door de val van de muur in 1989 kwam er een invasie aan DDR locomotieven in de oude Bundesländer. Een nieuw tijdperk begon toen vanaf 1991 de ICE's het intercityverkeer gingen domineren.

Het fenomeen "Marktwerving" zorgde voor een ware revolutie in de spoorwegwereld. Particuliere vervoerders verschenen in het goederen- en reizigersverkeer en zorgden, dikwijls nog met elocs van oudere series, voor een bonte kleurenpracht op de rails.

Elke maand verschijnt 'NVBS Actueel' in digitale vorm per email, geef u op. Het is gratis. Op de website www.nvbs.com staat in Rail-Tips actuele evenementen info.



Bremen Hbf, 11 september 2015. Foto: Bert van der Kruk

De inzet van meerspanningsmaterieel zorgde in het internationale verkeer voor tijdbesparende grensovergangen waarvan o.a. de Vectron een goed voorbeeld is. Sinds de eeuwwisseling is de instroom van nieuw materieel echter niet meer te stoppen. Het jaar 2020 werd voor dit programma aangehouden als slot van dit veelomvattende onderwerp dat vanzelfsprekend nooit compleet kan zijn maar waarin naast al dat railgeweld toch ook nog wel wat ruimte was voor wat andere plaatjes rondom het railgebeuren.

NVBS Mensen met een passie voor spoor!

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden. **Mensen met passie voor spoor!** Meer dan **20** regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers.

Kent u iemand met interesse, vraag het email adres, stuur het ons. Wij informeren geheel vrijblijvend graag uw kennis.

Sporen door het Appenzeller Land

Presentatie: René Platjouw

Dinsdag 9 juni 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

Het Zwitserse kanton rond Appenzell is voor de spoorfanaat bijzonder interessant. Er zijn smalspoorlijnen, trams, treinen, tandradspoor, funiculaires en gondelbanen. En niet te vergeten de knalgele Postauto's, die ook tot het uitstekende Zwitserse OV-netwerk behoren.



AB Gais, Tango 4001 in de haarspeldbocht richting Appenzell, 27-8-2019. Foto René Platjouw

Vanavond toont René Platjouw een deel van zijn handycam opnamen van de Trogenerbahn, Appenzell Bahn, Rorschach - Heidenbahn en Rheineck – Walzenhausenbahn. De laatste is het kleinste spoorbedrijf van Zwitserland met slechts één voertuig. Ook zien we enkele opnamen van het gewone spoor rond Sankt Gallen.



Rhätische Bahn, 2 april 2024. Foto: René Platjouw

Al die bedrijven gaan al geruime tijd samen onder de noemer AB, Appenzeller Bahnen. Er is veel gemoderniseerd in de laatste jaren. Zo is de lijn tussen Trogen – Sankt Gallen en verder naar Appenzell omgebouwd tot een doorgaande tramlijn met Tango tramstellen.

Maar we zien ook de museummotorwagen 30 tijdens een rit in 2002. De eerste opnamen zijn al meer dan 25 jaar oud en dateren uit 1998, de laatste zijn pas enkele jaren oud



Rheineck 1995

30 Jaar Eisenbahn Romantik – 100 jaar Baureihe 01

Presentatie: Harry Stoop, Wim Roosen en Frans van Sabben

Dinsdag 30 juni 2026

19:30 uur, stationsrestauratie SHM Hoorn

100-jarige Baureihe 01 stoomt door Zuid-Duitsland

Van 1 t/m 6 oktober 2025 vierde “IGE Eisenbahn-Romantik Reisen” zijn dertigjarig jubileum. Tegelijk werd aandacht besteed aan het honderdjarige bestaan van de sneltreinlocomotieven Baureihe 01.

Dit gebeurde met een zesdaagse “IGE monsterrit” door Zuid-Duitsland met maar liefst vijf verschillende stoomlocomotieven van de Baureihe 01, waaronder de SSN 01 1075 van het depot Rotterdam Noord.



1 oktober 2025. We verhullen natuurlijk nog niet alles. Water nemen, fotostop en schijnaankomst in Langenlosheim met in voorspan de 01 1104 en als trein loc de 01 1075. Foto: Harry Stoop.

Samen met Harry Stoop en Wim Roozen hadden we het idee opgevat om deze zesdaagse rit te volgen en op foto en video vast te leggen. Dat klonk simpel maar

Een BR 01 heeft een hoge rijsnelheid van 120km: echt volgen zou dan ook niet makkelijk zijn. Maar de route kende wel wat mogelijkheden tot afsnijden van de route. Bij vertrek op een groot station zou de BR 01 snel een grote voorsprong opbouwen, die niet makkelijk in te halen zou zijn. Maar bij een klein station langs de route zou snel weer verder rijden misschien wel mogelijk zijn. Daarnaast moest er ook water genomen worden. En er waren plaatsen waar van locomotief gewisseld of gedraaid zou worden, of een locomotief bij geplaatst zou worden, wat meestal aardig wat tijd zou kosten. Daarnaast zouden er verschillende fotostops gepland worden, maar waar?

We hadden wel wat te voor te bereiden, Hoe dit allemaal verlopen is, gaan we in deze presentatie vertellen.



23 oktober om 8:50 passeert de foto excursie trein met de BR 01 1066 met BME-rijtuigen de eerste foto positie en is vastgelegd in een prachtig glinshot. Foto: Wim Roozen

Wie denkt dit wordt een avond stoom met alleen BR 01's, vergeet voor het gemak de bijvangst. Acht dagen door het prachtige herfstachtige Zuid-Duitsland bracht ook heel wat goederenvervoer voor de lens.

Grote en kleine stations, depots, historische eloc's in actie, baanvakken met alléén armseinen, verschillende schijnaankomsten en live-vertrek in voorspan met twee locomotieven met stoom tot in de hemel. Waar vind je dit nog?

Rond Nördlingen werd een dag lang verschillende fotoritten door het Beierse landschap georganiseerd. Maar het onbetwiste hoogtepunt waren de pendelritten over de "Schiefe Ebene". We waren erbij om de sterke locomotieven te zien zwoegen tegen de steile helling.

In Duitsland en op het internet wordt vol ontzag gesproken over een uniek eenmalig evenement dat niet snel herhaald zal worden. We kunnen dit alleen maar beamen. Maar gelukkig hebben we de foto's nog. We nemen je graag deze avond mee op een monsterrit door Zuid-Duitsland.



30 september 2025 op de Moezelbrug bij Koblenz wordt deze Beacon ES64-F4-094 met containertrain vastgelegd, net vertrokken uit het Koblenz Hbf richting Bonn-Köln. Op de achtergrond de kerktorens van de Florinskirche in Koblenz. Foto: Frans van Sabben

We zien u graag op onze dinsdagavonden. Het NVBS NHN bestuur.

Voor uw agenda: data 1e halfjaar 2026 (ONDER VOORBEHOUD):

13 januari, 3 februari, **17 februari**, 17 maart, 7 april,
28 april, 19 mei, 9 juni en 30 juni 2026.

Data 2e halfjaar 2026: 28 juli, 18 augustus, 8 september,
29 september, 20 oktober, 10 november, 1 december en 22 december.

Samenstelling en productie van het programma

Rob, Veninga, Jan de Jong en Frans van Sabben

U bent van harte welkom: bij NVBS Centraal of bij de NVBS-afdelingen!
En kijk natuurlijk regelmatig op de [NVBS Website](#) of bij de [NVBS-NHN Afdeling](#).

Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails' en de website www.nvbs.com staat vol actuele informatie over de activiteiten van de vereniging.

Heb je je ooit afgevraagd hoeveel de spoorhobby voor je kan betekenen?

Laatst sprak ik een ouder lid van de NVBS-afdeling NHN. Hij vertelde me dat hij fysiek niet meer in staat is om naar de avonden te komen, maar nog steeds geniet van alle informatie, e-mails, uitnodigingen, het programmaboekje, *NVBS Actueel* en *Op de Rails*. Dat doet hij al jaren. Hij heeft in het verleden veel gereisd en talloze trams en treinen gezien in verschillende landen. Nu kijkt hij daar met veel plezier op terug — allemaal dankzij de hobby.