



De NVBS, veelzijdig als het Railvervoer zelf.

Passie voor het spoor. Voor iedereen!

Programmaboekje

NVBS afd. 't Gooi 2025 (april-dec.)



Foto Erik de Jongh, Hollandse Rading 27 juli 2024.

PROGRAMMA april, mei en september t/m december 2025.

De bijeenkomsten vinden plaats en gepresenteerd in onze locatie:

Wijkcentrum St.Joseph, Minckelersstraat 71, Hilversum.

De avonden zijn op de **tweede dinsdag van de maand**. Kijk voor het laatste nieuws op www.nvbs.com!

De entree is voor leden 3,50 euro, voor niet leden 5,00 euro om de zaalhuur en andere kosten te betalen.

De zaal is op de begane grond, achter de counter in de entreehal, met vlak bij een bar waar thee of een ander drankje kan worden gekocht.

De zaal is open vanaf 19.00 uur, de bijeenkomsten beginnen om 19.30 uur met na +/- één uur een pauze. Het eindtijdstip is rond 22.00 uur.

St. Joseph is 16 minuten lopen vanaf station Hilversum. Neem uitgang Oosterpoorplein, ga rechtsaf de Kleine Drift op, na ongeveer 400 m bij de snackbar schuin rechts en gelijk links aanhouden en volg de Kleine Drift, deze gaat over in de Minckelersstraat.

Er rijden ook bussen. De locatie is goed bereikbaar per bus (lijn 9 naar Baarn, halte Adelaarstraat en de 108 naar Huizen, halte Daltonstraat), maar een parkeerplaats voor de auto is in de buurt nog wel te vinden.

Buslijn 9 naar het station Hilversum vertrekt ongeveer 22:15, bijna voor de deur.

Wilt U het programma digitaal ontvangen stuur dan een mailtje naar gooi@nvbs.com.

Of kijk www.nvbs.com/gooi.

Dinsdag 8 april 2025



Goederenvervoer in beweging, deel 2

Presentatie door **Rudi Liebrand**

Dit keer bekijken we bewegende beelden van het railgoederenvervoer in uiteenlopende delen van ons land uit de periode 2004 tot en met 2024: onder het motto: wat was er toen en wat is er nu?

We beginnen in Zuid-Limburg met het (ook in 2024) intensieve spoorvervoer rond het industriegebied Chemelot (voorheen DSM) bij Geleen Lutterade en maken uitstapjes naar Born, Maastricht en Haanrade.

Vervolgens trekken we naar het oosten van het land. Akzo Hengelo (ketelwagens en zout), Almelo (tijdelijke containerterminal), Nijhoff (ballast), Van Merksteijn (walsdraad), Dollegoor (grind) en niet te vergeten de bediening van Servo/Kolb (ketelwagens) in de bossen van Delden. In 2024 had alleen de laatste nog regelmatig vervoer, zij het slechts eenmaal per week en Van Merksteijn incidenteel.



Na de pauze komt Amsterdam aan bod. Dit gedeelte sluit aan bij de artikelen in OdR 2023-4/5/6. In de presentatie worden de stand van zaken en de plannen rond het spoorvervoer in de haven van Amsterdam belicht. We zien

bedrijfsbedieningen (deels al lang verleden tijd)) in de Coenhaven de Westhaven en de Houtrakpolder.

Het vierde deel is nog niet ingevuld; het zal een beeld geven van een van de havengebieden in Rotterdam met veel containervervoer, mogelijk Pernis.

Dinsdag 13 mei 2025



Grensoverschrijdende beelden

Presentatie door **Aad de Meij**

Een beladen titel voor een onschuldige presentatie. In dit programma nemen we een kijkje op spoor- en tramlocaties buiten onze landsgrenzen in de periode vanaf 1966 tot heden, die in beginsel op één dag met het OV, de auto of de bromfiets te bereiken waren.



Toen uw presentator nog een schoolgaand en beginnend railhobbyist was, ontbrak het nog aan de financiële middelen en vrije tijd om grensoverschrijdende railtrips te maken en beperkten binnenlandse trips zich meestal tot uitstapjes binnen de regio.

Tijdens de schoolvakanties bood een voordelig 8-daags treinabonnement de mogelijkheid alle delen van het land te bezoeken en met een aanvullend treinkaartje vanaf de grens tot Aachen Hauptbahnhof ging een hele nieuwe wereld open. De eerste stoomloc verscheen voor de lens van de geleende 6x6-camera en met tramlijn 12 werd een slag naar de grens bij Vaals gereden.

Dagtrips naar België met een collega-railhobbyist, die over een auto beschikte, leverden de eerste beelden op van de buurtspoorwegen en de aandoenlijke drie-assige stadstrammetjes van Gent.



De school werd verlaten, de eerste heuse job diende zich aan en vervolgens ook de eerste eigen auto

(FIAT 600), waarmee de nodige grensoverschrijdende railtrips konden worden gemaakt.



U kunt een samenvatting tegemoet zien van dergelijke trips naar Engeland (kort), België en West-Duitsland, waarin we zowel in het verleden als het heden locaties bezoeken en met elkaar vergelijken door middel van de welbekende "toen en nu-plaatjes". Er zit geen specifieke tijdslijn in dit verhaal, maar we reizen geografisch gezien vanuit Zuid-Engeland via een omtrekkende beweging door België naar het noordwesten van Duitsland.

Op de reisplanner staan o.a. Canterbury, Hythe, Antwerpen, de Kustlijn van Knokke naar de Panne, Gent, Brussel, Charleroi, Mons, Moresnet, Köln, Aachen, Kranenburg, Mönchen Gladbach, Hohenbudberg, Bochum, Mülheim, Essen, Düsseldorf, Wuppertal en het stoombolwerk Rheine en omgeving.



Een evenredige mix met opnamen van treinen, trams en een enkele trolleybus, zowel zwart-wit als in kleur.



Dinsdag 9 september 2025

Scandinavië 2013 en 2015

Presentatie door **Sjoerd Bekhof**

In deze presentatie gaan we naar Noorwegen en Zweden in de jaren 2013 en 2015

Voor de pauze komt Noorwegen uitgebreid aan bod met o.a. de beroemde Flåmsbana, van Myrdal naar Flåm, een van de mooiste spoorlijnen van de wereld.

Daarna is Zweden aan de beurt en de meest noordelijke spoorlijn van Scandinavië, van Kiruna- Narvik, ook wel als Ertsspoorlijn.





Dinsdag 14 oktober 2025

NS in 1969 door de ogen van een 14-jarige

Presentatie door **Bert Stortenbeker**

NS in 1969 door de ogen van een 14-jarige Rotterdamse spoorhobbyist

1969 was een interessant spoorwegjaar. Immers, NS lanceerde in 1968 het plan "Spoor naar '75". Bij de spoorwegen ging heel veel veranderen. In 1969 werden de eerste veranderingen als gevolg van Spoorslag '70 al snel duidelijk en dat kon je ook zien aan het rijdend materieel. In 1969 jaar kon ik voor de hobby 34619 kilometer per trein afleggen en 733 foto's maken.



Links mat40 ELD⁵ 815 als trein 5134. Rechts mat36 ELD⁴ 608 en die staat even op 'geen dienst' na inzet op de Hoekse Lijn. 4 maart 1969

Het verhaal laat zien hoe ik dankzij NS-personeel en een aantal mede spoorwegliefhebbers de veranderingen in het reizigersmaterieel volgde. En inderdaad: ik was 14!

We kijken in Rotterdam, we gaan mee op reis in het land en zullen zien dat de materieelomloop heilig was, maar toch ook soms niet. Mat '36 en mat '40 kregen grote belangstelling. Te meer omdat het heel langzaam maar zeker werd afgevoerd en gesloopt.

1969 was voor spoorwegliefhebbers daardoor een interessant jaar, mede omdat het de start was van een materieelperiode die bijna 50 jaar duurde.

Bert Stortenbeker heeft vanaf zijn jongste jeugd met de trein gereisd en het was dan ook niet vreemd dat het zijn interesse opwekte. Vanaf 1966 is hij gaan fotograferen en doet dat vandaag de dag nog steeds. Tijdens de 41 werkjaren voor NS en opgroeiend gezin was er soms wel minder tijd voor de hobby. Maar dat is later weer helemaal goed gekomen.

Dinsdag 11 november 2025



Jaaroverzicht 2024

Presentatie door **Rail Theater**

De medewerkers van het Railtheater presenteren hun bekende jaaroverzicht van bijna alle belangrijke ontwikkelingen bij tram en trein in bijna geheel Europa. Het programma wordt samengesteld aan de hand van bijdragen van tientallen railleefhebbers uit diverse landen. Er is natuurlijk extra veel aandacht voor de ontwikkelingen in Nederland.



Samenstelling en presentatie: Journaalteam Railtheater Amsterdam.

Dinsdag 9 december 2025



Met de "P" van Parkeisenbahn

Dia en filmprogramma van **Peter Doove**

In Dresden was in 1950 een tentoonstellingsspoorbaan zo in trek, dat die in het volgende seizoen een permanent karakter kreeg. Een grote rol was er weggelegd voor enthousiaste kinderen, de Pioniere, die bij de exploitatie van het spoorwegbedrijf meehielpen. Aan de Pionier organisatie werd je als jongere in de DDR geacht deel te nemen. Meedoen bij een Pioniereisenbahn was een mogelijkheid. In veel steden werd in het kader van burgerschap, in bedrijfsverband en na de gewone werkdag aan de bouw van zo'n kinderspoorweg gewerkt. Men volgde bij uniform en beveiliging de Deutsche Reichsbahn.



Enthousiasme tijdens een "Mitmachführung" bij de Dresdener Parkeisenbahn op 19 september 2017. Foto Peter Doove

Na de Wende verminderde de belangstelling, maar er bleven kinderen die zich tot het "spelen met echte treinen" voelden aangetrokken. En de "P" van Pioniereisenbahn werd de "P" van Parkeisenbahn. Die letter hoefde op materieel en uniform niet te worden gewijzigd.



In de stromende regen worden op 12 mei 2018 de kaartjes geknipt bij de Syrathalbahn te Plauen, de enige elektrische Parkeisenbahn. Foto Peter Doove

Bij de voormalige Pioniereisenbahnen die nog bestaan gaan we een kijkje nemen.

We beginnen met een PowerPointpresentatie waarin een kort overzicht wordt gegeven van ontstaan en ontwikkeling van alle Pioniereisenbahnen die er in de DDR waren. En wat er na de Wende nog te zien is.

Daarna volgen films die ik tussen 2009 en 2018 bij de Parkeisenbahnen maakte. Daarin beelden uit Plauen, Halle (Saale), Leipzig, Dresden, Görlitz, Gera, Chemnitz, Cottbus, Berlijn en Bernburg. Alleen de Parkeisenbahn Vatterode moet het nog zonder bewegende beelden doen.

NB: foto's en tekst van de presentatoren, tenzij anders vermeld.

NVBS is DE vereniging voor iedereen die geïnteresseerd is in:



Trein, Tram en Metro met

- het verenigingsblad "Op de Rails";
- NVBS Centraal met:

- de winkel; - de bibliotheek;
- documentatie en foto's.

Kom eens naar ons toe, naast het station Amersfoort C

Stationsplein 47.



Wij zijn te vinden op:

- Onze **gratis** NVBS-nieuwsbrief: nvbs-actueel.com
- NVBS-website www.nvbs.com voor alle informatie
- NVBS afd 't **Gooi** www.nvbs.com/gooi
- NVBS op Facebook www.facebook.com/NVBS1931/
- NVBS op Instagram www.instagram.com/nvbsspoor/
- NVBS op X (twitter) twitter.com/NVBSspoor
- NVBS op LinkedIn
www.linkedin.com/company/nederlandse-vereniging-van-belangstellenden-in-het-spoor--en-tramwegwezen/