



NVBS afdeling Rotterdam

Samenstelling van het bestuur

Voorzitter	:	Frans Blanker-Halstein	tel:	0182-536007
Penningmeester	:	Jos Schmitz	tel:	06-12433674
Secretaris	:	Paul van Baarle	tel:	06-83973936

E-mail : rotterdam@nvbs.com
Internet : www.nvbs.com/rotterdam

Lidmaatschap : € 55,- per jaar, tot 25 jaar € 28,- per jaar
Inclusief maandblad 'Op de Rails'

Lid worden? http://www.nvbs.com/toon.php?pag=Lid_worden



20% korting met de Miniworld Strippenkaart

Speciaal voor bezoekers van de NVBS biedt Miniworld een strippenkaart aan waarmee u tijdens NVBS-avonden 20% korting krijgt in het restaurant. De kaart kost € 10,- en is goed voor € 12,- aan consumpties



PASSIE VOOR SPOOR

*Nederlandse Vereniging
van Belangstellenden in het Spoor- en
tramwegwezen NVBS*

www.nvbs.com



AFDELING ROTTERDAM

PROGRAMMA

1^{STE} HALFJAAR 2019

AFDELING ROTTERDAM

Plaats van de bijeenkomsten:

Miniworld Rotterdam
Weena 745
3013 AL Rotterdam

Aanvang	19:45 uur	
Zaal open	19:15 uur	
Toegangsprijzen	Leden:	€ 3,00
	Niet-leden:	€ 4,00
	Tot 18 jaar:	€ 2,00

Routebeschrijving:



LET OP: ENTREE VIA HOOFDINGANG

www.miniworldrotterdam.com

NVBS-leden krijgen 25% korting op de entree op vertoon van hun lidmaatschapskaart !

Openingstijden:

Woensdag – vrijdag	12:00 – 17:00
Zaterdag – zondag	10:00 – 17:00

Extra openingsdagen in schoolvakanties



Foto omslag: De 'kleine Schindler' 15 werd door Stichting RoMeO prachtig gerestaureerd en kwam in 2018 weer op de baan. Foto: Paul van Baarle

DONDERDAG 9 MEI 2019

DE ROTTERDAM - AVOND

Een meebrengavond door en voor leden van de afdeling

Op deze avond is er de gelegenheid om uw foto's en documentatie met betrekking tot het railvervoer in Rotterdam aan andere leden te laten zien. Het kunnen oude of recente beelden en verhalen zijn van de Rotterdamse tram, metro en spoorwegen. Als mogelijke onderwerpen zijn te noemen de Rotterdamse museumtrams, het vroegere spoorwegviaduct, de Hofpleinlijn, een bepaald tramtype of metrolijn, foto's uit de jaren tachtig of zeer recent, trams in de sneeuw of in de nacht, de RTM in de Rosestraat, een evenement of excursie, thematrains, maar ook gebruikte kniptangen, tramkaartjes, ansichten, etc. etc. Voor uzelf een leuke gelegenheid om uw ervaringen te delen met anderen, voor de bezoekers is een afwisselend programma over Rotterdam gegarandeerd.

U kunt gedurende 15 tot maximaal 20 minuten circa 35 (bij voorkeur) digitale foto's of films laten zien, zodat meerdere personen aan bod komen. Geef s.v.p. uiterlijk op de maart-bijeenkomst aan ons door wat u wilt laten zien en welke apparatuur nodig is. Dit kan rechtstreeks bij het bestuur via het emailadres rotterdam@nvbs.com.



De RET, RandstadRail, RTM en NS, 1978-2018

Fotocollage: Paul van Baarle

DONDERDAG 11 APRIL 2019

TRAMS IN JAPAN

Beamerpresentatie door Wim van der Ent

Vanavond een kijkje bij de trambedrijven in Japan. Thans zijn er 18 tram- en tramachtige bedrijven actief. Ook zullen het in 2000 opgeheven restant van de tram van Kitakyushu en de in 2005 opgeheven tram van Gifu voorbij komen.

U krijgt foto's te zien van bezoeken aan Japan in 1983, 1995, 1999, 2007 en 2018. Daaruit zal blijken dat de ontwikkelingen op vooral materieelgebied langzaam gaan bij de meeste bedrijven. De financiële slagkracht van de bedrijven is niet groot, waardoor nieuw materieel maar mondjesmaat wordt aangeschaft. Voordeel (voor de fotograaf) daarvan is weer, dat er lang oude trams blijven rijden.

De meeste trambedrijven hebben maar 1 of 2 lijnen (al kunnen die soms lang zijn). Alleen Hiroshima is een uitzondering met meerdere lijnen en met een ruim aanbod aan lagevloertrams.



Matsuyama, 25 april 2018
Foto: Wim van der Ent



Hiroshima, 23 april 2018
Foto: Wim van der Ent

DONDERDAG 10 JANUARI 2019

TOEN EN THANS

Beamer- en diapresentatie door Marco Moerland

Het nieuwe jaar wordt traditiegetrouw geopend door Marco Moerland. Voor de pauze bekijken we digitale foto's uit 2018. We zien nieuwe lagevloertrams in Rostock en een recente uitbreiding van het tramnet in Bremen die tot ver buiten de stad voert. Op de smalspoorlijnen aan de Oostzeekust - van Bad Doberan naar Kühlungsborn en op het eiland Rügen - lijkt de tijd stil gestaan te hebben. Stoomtreintjes uit vervlogen dagen puffen er dagelijks heen en weer. Kleurrijke trams in een mediterrane omgeving ontmoeten we in het Zuid Franse Montpellier. Rond Sankt Gallen nemen we afscheid van de trams die op de Trogenerbahn rijden, zij worden binnenkort door nieuwe exemplaren vervangen. Ook Nederlandse actualiteiten uit het voorbije jaar komen aan bod.

Na de pauze zetten we onze tijdreis voort aan de hand van diabeelden van 25 jaar geleden. In Roemenië was de stroom buitenlandse trams in 1993 nog niet op gang gekomen. We zien volkomen afgereden en versleten trams in steden als Arad en Galati. Trambedrijven die in 1993 nog maar enige jaren in bedrijf waren zijn inmiddels weer verdwenen. Zo bezoeken we Brasov waar de tram in 2006 al weer is opgeheven. Het is een kwart eeuw geleden dat in Den Haag de laatste PCC-trams in de gewone dienst reden. Met de inzet van in oude toestand teruggebrachte wagens, een driewagentram en een materieelshow werd op waardige wijze afscheid genomen van dit beeldbepalende tramtype.

In het Verenigd Koninkrijk brengen we een bezoek aan Blackpool waar in 1993 de dienst nog met klassieke dubbeldekkers uit de jaren dertig werd uitgevoerd.



Rügen, 24 maart 2018
Foto: Marco Moerland



Rostock, 26 maart 2018
Foto: Marco Moerland

DONDERDAG 14 FEBRUARI 2019

BALLET VOOR MENS EN MACHINE

DVD-filmpresentatie door **Ton Pruissen**

Stoomlocomotieven, machinisten en stokers: allen dansen op de maat van een symfonieorkest in deze nieuwe film van de bekende spoorwegcineast Ton Pruissen.

Het Ostbahnhof in Berlijn is in 1971 nog een echte stoomtempel. De hier gemaakte filmbeelden zijn door de Stasi in beslag genomen, zeer slecht ontwikkeld en later teruggegeven. Met speciale software zijn deze films gerepareerd. Op het station van Stralsund glanzen de sneltreinlocs in de zon. Aan niets is te zien dat het einde nabij is. Bijna 50 jaar geleden kwam het einde voor de wonderschone smalspoorlijn naar Oberittersgrün (Saksen). Gelukkig had Ton Pruissen toen al een filmcamera. Vanavond vertoont hij onder meer zijn nieuwste film "Ballet voor mens en machine".

Een uitgebreid portret van NVBS-erlid Ton Pruissen verscheen hier in april 2016 in de maandelijkse nieuwsbrief NVBS Actueel (gratis voor leden en niet-leden).



Beeld uit de nieuwste film van Ton Pruissen:
"Ballet voor mens en machine"



Beeld uit de nieuwste film van Ton Pruissen:
"Ballet voor mens en machine"

DONDERDAG 14 MAART 2019

MET DE TRANS-MONGOLIË EXPRESS VAN MOSKOU NAAR CHINA

Beamerpresentatie door **Bram Stelling**

De presentator neemt ons deze avond mee met de "Trans-Mongolië Expres" van Moskou naar Ulaan Bataar, de hoofdstad van Mongolië. Vervolgens reizen we via dit land naar Binnen-Mongolië, wat een autonome provincie van China is. Verder bezoeken we nog enkele andere plaatsen in China, waar in elk geval in 2014 nog dagelijks stoomtreinen in gebruik waren. Dit geldt niet voor de vroegere Sovjet-Unie waar uiteraard de moderne spoorwegen de aandacht krijgen. Omdat niet overal waar we willen reizen treinen rijden zullen we ook andere zaken gaan bekijken op vervoersgebied. Ook culturele zaken zullen de aandacht krijgen.



Op 26 maart 2014 rijdt de JS 6368 door een woestijnlandschap bij Sandaoling in het westen van China. Door de winning van steenkool is het landschap hier volkomen verwoest! Foto: Bram Stelling