



NVBS NHN 50 jaar met 750 avonden



De eerste voorzichtige schreden naar een eigen sectie.

Op schrikkelag, 29 februari 1976, zette Gerrit Barendregt een belangrijke stap op weg naar de oprichting van een eigen NVBS-sectie in Noord-Holland Noord. Hij richtte zich tot het NVBS-bestuur met het verzoek een eigen sectie op te richten voor de leden uit het noordelijke deel van Noord-Holland.

Heerhugowaard
29-2-1976

Mijne Heeren

Langs deze weg vragen wij u
als bestuur van de NVBS om toestemming
voor het oprichten van een Sectie in de
omgeving van Alkmaar.
Als eventueel werk terrein, een lijn b.v.
binnen Castricum - Zandvoort, het gebied dat
daarboven ligt.
Als naam willen wij "Noord-Holland Noord"
voorstellen.
Ons doel is om het onderling contact van
de NVBS leden in Noord-Holland te verbe-
teren en beter, die en praatavonden te organiseren.
Als plaats van samenkomst proberen wij
een onderkomen te vinden in Alkmaar.
Methoode op de verbindings van het openbaarvervoer
Ondergetekend.
Hooqnecht
Gerrit Barendregt

Tot dat moment waren
deze leden

aangewezen op de
afdelingen Amsterdam
en Kennemerland.

Amsterdam was
weliswaar de
dichtstbijzijnde grote
afdeling, met veel
leden en een hoge
opkomst, maar voor
veel leden toch een
flinke reis. De sectie
Kennemerland
daarentegen was
kleiner en bood minder
mogelijkheden.

De behoefte aan een
eigen sectie, beter
bereikbaar, werd dan
ook steeds groter.

Toch ging de oprichting niet gelijk van een leien dakje en ook niet zonder slag of stoot. De eerste vergadering, op 18 mei 1976, trok zo weinig belangstellenden, dat er volgens de statuten geen geldige besluiten konden worden genomen. Het leek even alsof het initiatief zou stranden.

Maar het doorzettingsvermogen bleek groter dan de tegenslag. Op 22 september 1976 kwam er alsnog een beslissende bijeenkomst. In aanwezigheid van 23 leden en onder toezicht van Frits van de Gragt, aanwezig namens het NVBS-bestuur, werd de sectie officieel opgericht.

Over de naam werd nog gediscussieerd: het voorstel "Sectie Alkmaar" haalde het niet, terwijl "Sectie Noord-Holland Noord" wél op voldoende steun kon rekenen. Gerrit Barendregt werd gekozen als eerste sectieleider. In de beginperiode nam hij bovendien ook de taken van secretaris en penningmeester op zich — een duidelijk

teken van zijn betrokkenheid en inzet. De bijeenkomsten kregen een vaste plek op dinsdagavond in Café Rietbergen in Heerhugowaard. Dat deze locatie dicht bij het huis van de sectieleider lag, was natuurlijk geen toeval en werd met een glimlach geaccepteerd.

Voor de avonden was apparatuur nodig, en via de gemeente Heerhugowaard kon een huurovereenkomst worden afgesloten voor een diaprojector en scherm. Het duurde nog tot 1988 voordat het afdelingsbestuur in staat was om zelf een projector aan te schaffen — een mijlpaal die symbool stond voor de groei en zelfstandigheid van de sectie.

Een prettig detail was dat leden na afloop, indien gewenst, een warme snack konden bestellen. Ook anno 2026 bestaat die mogelijkheid nog steeds, al worden de kroketten tegenwoordig op bestelling extern verzorgd en geleverd door Snackbar Judith in Hoorn.

Heerhugowaard
24-9-'76

Mijn Heer

Op 22 September hebben wij met eendracht
onze oprichtingsvergadering gehouden van onze
nieuwe sectie.

De opkomst was 23 man en men is vol enthousiasme,
op verzoek van de leden vraagde ik om als
nog onze naam te veranderen in sectie
„Noord Holland Noord“.

Als sectie leider ben ik zelf gekozen.

Verder wilde ik vragen om subsidie voor post,
zegels en zaalhuur, de zaalhuur is f. 6,50
per maand.

Wilt u mij ook aanmeldings formulieren, propa-
ganda materiaal, wat oude nummers, briefpapier
met N.V.B.s opdruk en enveloppen opsturen.

Bij voorbaat mijn vriendelijke dank.

Hoogachtend
Sectie leider, Noord Holland Noor
G. Barendaaght
Seringalawa 16
Heerhugowaard - N.H.

De nieuwe sectie kon bij de oprichting rekenen op financiële steun van de afdeling Amsterdam, in het bijzonder van de heren Laan en Wout. Dankzij hun bijdrage kreeg het initiatief een stevige start.

De allereerste afdelingsavond vond plaats op 15 november 1976. Die avond verzorgde Bert Stas een filmprogramma over stoom in Polen. De volgende avond nam Ton Pruissen de aanwezigen, eveneens met filmbeelden, mee naar Oost- en West-Duitsland, waar de stoomlocomotief nog volop in bedrijf was. En met veel kabaal rolde de Duitse stoomlocomotieven over het scherm.

In 1979 trad Peter Collet aan als nieuwe sectieleider en werd Rien Berg benoemd tot secretaris. In datzelfde jaar verscheen ook het eerste 'echte' programmaboekje, waarin de activiteiten voor de tweede helft van het jaar overzichtelijk waren opgenomen.

Van sectie naar volwaardige NVBS-afdeling.

In augustus 1980 kreeg de sectie Noord-Holland Noord officieel de status van afdeling, met Peter Collet als voorzitter. Daarmee was een belangrijke stap gezet in de verdere ontwikkeling van de NVBS-vereniging in deze regio.

Op 6 juni 1981 werd de eerste afdelingsexcursie georganiseerd. Met 31 leden werd een bijzondere reis gemaakt met de “Kameel”, van Alkmaar via Hoorn en Amsterdam naar Lichtenvoorde-Groenlo en weer terug. Van deze excursie werd een speciaal fotoboekje samengesteld, dat nog altijd bewaard wordt in het archief van de afdelingssecretaris – een tastbare herinnering aan een geslaagde en gezellige dag.



In een later stadium is van deze en andere excursies een avondvullende powerpoint presentatie gemaakt, waarvan bovenstaande foto de inleiding is.



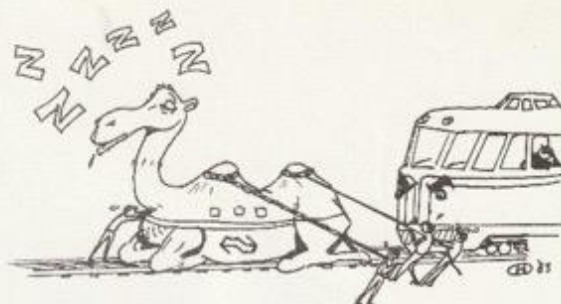
*Rien Berg, Peter Collet, Jacques Klok en Hans Altena. 6 juni 1980.
Fotograaf onbekend*

№ 058270 B  / NV Nederlandse Spoorwegen		
Geldig op	Uiterste gebruiksdatum	Klasse
20.05.1983	20 MEI 1983	1
NVBS-EXPRES AFD. NOORD-HOLLAND NOORD VAN : ELK STATION IN NOORD-HOLLAND NAAR : HUSSELKANAAL EN MARUM OOST EN TERUG		
Afgiftepunt	Afrekeningsnummer	
149.061	000018	

De “Kameel” bleek een bijzonder geliefde excursietrein. Halverwege de jaren tachtig had de afdeling deze karakteristieke trein al vijf keer weten te huren. Toch verliep niet elke rit geheel volgens afspraak. In 1985 zag het bestuur zich genoodzaakt een stevige brief te sturen aan de verantwoordelijke NS-coördinator. De afhandeling daarvan kreeg zelfs een juridisch staartje dat nog tot 1990 zou doorslepen – een opmerkelijk hoofdstuk in de excursiegeschiedenis van de afdeling.

Programma excursie NS 20 „Kameel”

op vrijdag 25 mei 1984



→ onder alle voorbehoud ←

Voor de 4e keer organiseert de afdeling Noord-Holland Noord van de NVBS een rondrit door Nederland met de „Kameel”. Reisdooelen zijn de Hoofdwerkplaats van de NS te Tilburg en de goederenspoorlijn Dieren-Apeldoorn, waar nu de stoomtreinen van de VSM rijden. De route is als volgt: Vertrek uit Den Helder om ± 7.30 uur, hierna stopt de trein op alle stations tot Alkmaar. Via Haarlem, verbindingssbaan naar oude lijn, Den Haag HS, Rotterdam CS - Dordrecht - Breda - Tilburg naar de Hoofdwerkplaats. Aankomst ± 10.30 uur. Vervolgens een zeer uitgebreide rondleiding door de werkplaats met koffie en broodjes compleet. Om ± 14.00 uur vertrek naar Eindhoven en Venlo waar we kop maken en vervolgens de diesellijn naar Nijmegen berijden. Vandaar onder de draad naar Arnhem en Dieren. Hier gaan we de goederenlijn naar Apeldoorn op met een fotostop o.a. te Eerbeek waar de trein mogelijk vóór het station te rijden is. Te Loenen 2 uur pauze in restaurant Bosoord, 50 meter lopen vanaf de trein (diner à f 25.00). Vervolgens via Beekbergen, fotostop, en langs het Apeldoorns Kanaal (fotostop) naar Apeldoorn. Huiswaarts via Amersfoort-Amsterdam CS - Hemtunnel - Alkmaar naar Den Helder. Tijden zijn verder nog niet bekend omdat NS de dienstregeling nog moet uitwerken. Deelnemers ontvangen i.z.t. een complete gids hiervan.

Maximaal 40 deelnemers. Excursieprijs voorlopig f 150.00. De eindafrekening met de NS is pas na de rit. Mocht u teveel hebben betaald dan ontvangt u dat teveel betaalde terug.

Met 40 deelnemers is de „Kameel” meer dan vol. In 1983 was de rit totaal uitverkocht en om teleurstelling te voorkomen is vroegtijdig aanmelding dringend gewenst.

Evenals voorgaande jaren mag u ook in termijnen betalen 5x f 30.00 per maand te betalen vanaf jan. 1984 of 3x f 50.00 per maand te betalen vanaf maart 1984.

Betaalt u liever in 1 keer dan voor 1 mei a.s.

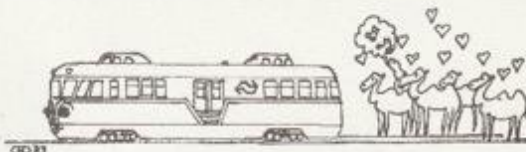
ALLE betalingen op postgiro 4330660 t.n.v. P. Collet Den Helder met vermelding „Kameel '84” en zelf de betalingen bijhouden.

Introducees zijn toegestaan.

Het treinbuffet wordt wederom verzorgd door de fam. Rietbergen uit Heerhugowaard.

Eventuele vragen telefonisch aan 02230-15531 na 18.00 uur.

Ned. Spoorwegen
Hr. v. OS
Marketing Reizigers Vervoer



NVBS Noord-Holland Noord
P. COLLET
voorzitter/reisleider

Aanmeldingstformulier „Kameelrit 1984”

Ondergetekende:

Adres:

Woonplaats: Telefoon:

geeft zich hierbij op als deelnemer aan de excursie op vrijdag 25 mei 1984.

Betaalt in: A ☐ ineens f 150.-
B ☐ in termijnen (5x f 30.00 of 3x f 50.00)

Doet mee: C ☐ aan diner f 25.00 in Res. Bosoord.
D ☐ aan koffietafel ± f 15.00 in Res. Bosoord

Handtekening:

inzenden aan;
P. Collet,
prof. Zeemanstraat 4,
1782 NK Den Helder.

Let op: De eigen bijdrage was toen ook al niet mis!!



*18 mei 1985: De Kameel in het Oostelijk Havengebied van Amsterdam.
Foto: Hans Altena*



*18 mei 1985: De Kameel op spoor 4 in Medemblik + loc 16 van de SHM.
Foto: Rien Berg*



13 augustus 1985: Excursie NSS Katwijk. Foto: Wim van der Hulst



*18 augustus 1996: Excursie naar de Hoogovens Excursietrein.
Jaap Altena – Claudius. Foto: Wim Roozen*

In 1986 wilde de afdeling een exclusieve rit maken met de Museum Stoomtram Hoorn-Medemblik, bijgaande de offerte van de museumstoomtram:



MUSEUM STOOMTRAM HOORN - MEDEMBLIK

Personendienst met stoomtractie
Werkplaats voor herstel historisch spoor- en tramwegmaterieel, stoomwerktuigen en ketels

Postbus 137 - 1620 AC Hoorn
Tel. 02290 - 14862

Postgiro 2405033
Bank Rabo Zwaag
rek. 37.68.53.034

NVBS
Secr. afd. Noord-Holland Noord
dhr. W.J.G.M. van der Hulst
v.d. Bloemvriestraat 3
1623 JJ Hoorn

DvdP/Expl.86. 09

Hoorn, 20 januari 1986

Geachte heer v.d. Hulst,

In antwoord op uw schrijven d.d. 17 december 1985 delen wij u mede dat het mogelijk is om op zaterdag 31 mei 1986 voor uw gezelschap een extra stoomtramrit Hoorn-Medemblik uit te voeren met stoomlocomotief NS 7742 "Bello" + restaurantrijtuig.

De dienstregeling (in nader overleg met u vast te stellen):

Hoorn	vertrek	13.30 uur
Zwaag		13.40 uur
Wognum	aankomst	13.50 uur-kruising met diensttram 2
	vertrek	14.00 uur
Medemblik	aankomst	14.45 uur-kruising met diensttram 3
Medemblik	vertrek	16.00 uur) evt. fotostops te Midwoud
HOORN	aankomst	17.15 uur) en Wognum

De kosten voor deze extra stoomtramrit Hoorn-Medemblik v.v. :
- tot 100 personen f 1.000,00 (inkl.btw) daarboven extra f 6,00 p.p.

In ons restaurant-rijtuig serveren wij diverse koffietafels:
-QUICK-LUNCH; 3 belegde broodjes + 2x Koffie f 8,50 p.pers.
-KOFFIETAFEL; diverse broodsoorten/vleeswaren-Kaas en zoet beleg
+koffie f 12,50 p.pers.

Uitbreidingen: soep extra f 2,00 p.pers
fruit extra f 1,25 p.pers

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.
Gaarne bereid tot nadere toelichting,

met vriendelijke groeten,
Museum Stoomtram Hoorn-Medemblik
Dienst van Exploitatie
D. van der Pijl - Cep

Handelsregister Hoorn no. 3717

Naast de grotere reizen werden ook excursies dichterbij huis georganiseerd. Zo brachten leden onder meer bezoeken aan de Modelspoorclub Alkmaar, de Modelspoorclub West-Friesland en de Modelspoorclub Zaandam. Deze bijeenkomsten boden een mooie gelegenheid om ideeën uit te wisselen en nieuwe inspiratie op te doen.



31 augustus 1987: Met de DE 141 naar de ZLSM, bij Schin op Geul een fotomomentje. Foto: Hans Altena



31 augustus 1997 Waterspektakel in Simpelveld Foto: Wim Roozen.



31 augustus 1997 Bezoek ZLSM in Simpelveld - loods met 1289 Foto: Wim Roozen

NVBS Noordholland Noord op bezoek bij de MBS



Aan de leden van NVBS Noordholland-Noord

Hoorn, 12 juni 2001

Beste leden,

Zoals u wellicht al geconstateerd heeft is het dit jaar 25 jaar geleden dat onze afdeling werd opgericht. Omdat we dit natuurlijk willen vieren, en het alweer lange tijd is geleden dat we met z'n allen weg zijn geweest, hebben we het idee opgevat om de MBS (Museum Buurt Spoorweg Haaksbergen-Boekelo) met een bezoek te vereren.

We gaan dit doen op een zondag 23 september 2001. Om 8:00 zullen we met de SSK-bus vanaf station Heerhugowaard vertrekken. Om 10:30 worden we dan verwacht bij de MBS. Na een kopje koffie met iets erbij volgt er een rondleiding over het terrein. Na deze rondleiding is het ongeveer etenstijd geworden, kortom tijd voor de lunch.

Inmiddels is onze trein samengesteld en zullen we tussen de reguliere treinen door vertrekken. Op de tussenliggende stations bestaat de mogelijkheid om de treinen te fotograferen. Na aankomst in Boekelo gaan we de opstellen aldaar bekijken om daarna weer met onze trein weer naar Haaksbergen te gaan.

Om 16:00 zullen we, na een afscheidsdrankje, weer met de bus naar Noord-Holland vertrekken.

Aan een uitstapje hangt natuurlijk een prijskaartje. Omdat we de prijs zo laag mogelijk willen houden, stellen we deze rit ook open voor familieleden en vrienden. Inclusief busreis, eigen trein, koffie en lunch en afsluitend drankje bij de MBS komen we, uitgaande van 30 personen, op NLG 85,00 (EUR 38,57) per persoon.

Na afloop van de dag willen we gezamenlijk nog een hapje gaan eten. We denken daarbij aan het vlakbij het station Heerhugowaard gelegen 'De Zandhorst'. De kosten hiervoor komen voor eigen rekening.

Als u mee wilt met ons jubileum-uitje dan dient u het totale bedrag uiterlijk op 28 augustus te betalen. Dit kan door overmaking op girorekening 1288408 t.n.v. F.H. Slagman te Castricum o.v.v. MBS, of tegen contante betaling op een van de avonden (m.u.v. 10 juli 2001). Tevens wordt u verzocht het onderstaande strookje in te vullen en in te leveren bij de voorzitter. We weten dan ook, voor het reserveren van 'De Zandhorst', wie er na afloop mee gaat eten.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de voorzitter:
Martin Horsting, Bazillehof 118, 1628 XD Hoorn; ☎ 0229-264004
e-mail: nvbs@horsting.myweb.nl

We hopen natuurlijk op zoveel mogelijk aanmeldingen,
Het bestuur

Ja, ik ga mee en neem ook _____ introducees mee. Ik heb het verschuldigde bedrag overgemaakt/contant betaald*.

Na terugkomst ga ik wel/niet* mee naar de Zandhorst om, voor eigen rekening, te dineren.

Naam: _____
Adres: _____
Plaats: _____
Telefoonnummer: _____
Handtekening: _____

* = doorhalen wat niet van toepassing is

Ter gelegenheid van het 25 jarig jubileum werd een excursie georganiseerd naar de MBS in Haaksbergen:



Wachten op Godot, of op de MBS trein. We zien o.a. René Jongerius en Ted Valk op de foto van Fred Slagman.





Gezelligheid in een MBS-rijtuig. Op de foto o.a. Gerrit en Ed Barendregt.



*3 augustus 2010: Excursie naar de Watergraafsmeer. Ted Valk en Fred Slagman.
Foto: Frans van Sabben*

Ook achter de schermen van het spoor werd een kijkje genomen. In 1989 stond een bezoek aan de Verkeersleidingspost in Alkmaar op het programma.



Ruim twintig jaar later, in juni 2012, volgde een bezoek aan de Verkeersleiding van ProRail in Amsterdam. Beide excursies gaven de deelnemers een boeiende inblik in de wereld van de treinverkeersleiding.



Tableau van een van de treindienstleiders, 26 juni 2012. Foto: Rob Veninga



*Uitzicht op de sporen ten westen van Amsterdam Centraal, 26 juni 2012.
Foto Rob Veninga*



**NVBS NHN-excursie SHM met
NS162 een rit naar Medemblik
15 juli 2014**



Uiteraard werd met enige regelmaat een excursie georganiseerd naar onze 'eigen' museumlijn: de lijn Hoorn–Medemblik. In de zomer van 2014 werd een rit gereden met dieselloc WD 33/NS 162 van de Stichting 162, die toen bij de SHM gehuisvest was:



*De WD33/NS 162 in de ondergaande zon langs het perron in Twisk.
Foto: Frans van Sabben.*



Gezelligheid in buffetrijtuig BR 60 met Jan de Jong, Gerrit Barendregt en SHM-medewerker Marjan Mijdam-Oudt. Foto: Rob Veninga



In 2016 bestond de afdeling 40 jaar. Nadat de leden zich te goed konden doen aan een barbecue gingen we nog de Medemblikker lijn op.



40 jaar afdeling Noord-Holland Noord met de cateraar en de tram in de 'Blaue Stunde'. Beide foto's: Wim Roozen

Ook in recente jaren bleef deze bijzondere verbinding een geliefd doel. Zo werd op de eerste vrijdag van april 2025, in samenwerking met de SNE, Stichting 2454 Crew en de Stichting Roestrijden, een avondexcursie georganiseerd. Op deze rit waren de DE3 151 en loc 2454 van de Crew te zien, samen met loc 361 van de Museumstoomtram – een bijzondere combinatie die bij veel deelnemers in de smaak viel.



De goederentrein met locs 2454 van de St 2454 Crew en 361 van de SHM met SHM-goederenmaterieel in de boog bij Oostwoud, 4 april 2025. Foto Rob Veninga

Tot en met mei 2005 kwam de afdeling bijeen op de vertrouwde locatie, inmiddels bekend onder de naam Café Sman. Door een verbouwing kwam de zaal echter niet meer beschikbaar en verhuisde de afdeling naar Hotel/Café/Restaurant De Keizerskroon in Hoorn. Daar vond men ruim tien jaar lang een gastvrij onderkomen. Toen ook deze locatie eind 2015 wegens verbouwingswerkzaamheden niet langer beschikbaar was, moest opnieuw naar een alternatief worden gezocht.

Na de voltooiing van het Tramstation Hoorn kon de afdeling per 1 januari 2016 terecht in de stationsrestaurant van de Museumstoomtram. Daar werden vele geslaagde avonden gehouden, totdat in maart 2020 de COVID-pandemie het land vrijwel tot stilstand bracht – en daarmee ook onze bijeenkomsten.

Toen bijeenkomsten weer gedeeltelijk mogelijk werden, bleek de ruimte bij de Museumstoomtram door de verplichte anderhalvemeterafstand minder geschikt. Er werd daarom gezocht naar een ruimere locatie, die werd gevonden in Obdam, bij restaurant De Amethyst. Omdat dit restaurant op dinsdag gesloten was, werd tijdelijk uitgeweken naar de donderdagavond. Na slechts twee bijeenkomsten werden de maatregelen echter opnieuw aangescherpt en konden de activiteiten pas in 2021 worden hervat.

In de tussenliggende periode werden diverse presentaties via Zoom georganiseerd. Dat bood onverwachte mogelijkheden: dankzij de digitale vorm konden ook sprekers uit het buitenland worden uitgenodigd, onder wie de Vlaamse tramkenner Luc Koenot. Luc hield vanuit een Brusselse zolderkamer een gloedvol betoog over de organisatie van het grote 150 jaar Brusselse Tram evenement. Ook Roland Ziegler uit Aken gaf een geweldige presentatie over een bezoek aan de Khyber pass in Pakistan in 1996. Daarmee werd de horizon van de afdeling letterlijk internationaal verbreed.



Uitmeten om iedereen op anderhalve meter van elkaar te houden, in De Amethyst, 10 september 2000. Foto Wil Meulenbelt

Toen De Amethyst vervolgens ook ging verbouwen, moest wederom naar een andere locatie worden uitgeweken. Gelukkig bleek aan de overzijde Sociaal Cultureel Centrum De Brink een ruime zaal beschikbaar te hebben. Een enkele keer zorgde de laagstaande avondzon daar wel voor wat uitdagingen bij het vertonen van beeldmateriaal, maar dat mocht de pret niet drukken.

In november 2021 volgde opnieuw een gedwongen onderbreking vanwege een nieuwe COVID-golf. Na twee maanden kon in januari 2022 gelukkig weer worden gestart met de vertrouwde afdelingsavonden.

Contact met de directie van de Museumstoomtram leidde ertoe dat de afdeling in 2023 weer kon terugkeren naar de stationsrestaurant in Hoorn. Voor de openingsavond werd zelfs de directeur bereid gevonden een presentatie te verzorgen. Dat bleek een schot in de roos: bijna zestig bezoekers waren aanwezig, waardoor een twintigtal belangstellenden de presentatie die avond staand moest volgen.

Ook buiten de eigen bijeenkomsten zijn leden actief betrokken bij promotie van de vereniging. Diverse leden van de afdeling helpen regelmatig als er in de regio een promotiestand van de NVBS staat.

Vaste prik zijn de Modeldagen in Alkmaar die elk jaar traditioneel in februari worden gehouden.



Binnen het jaarprogramma keren enkele activiteiten regelmatig terug, zoals de meeneemavond, de modelavond en het jaaroverzicht Nederland, samengesteld uit bijdragen van de leden. In 2025 werd vanwege de hoge temperaturen het bekende 'hondenbot' zelfs buiten opgesteld op het Stoomtramplein in Hoorn. Op het terras was het, onder het genot van een koel drankje, goed toeven en werd er volop bijgepraat



Diverse leden genieten van een drankje en hebben het over ditjes en datjes, 12 augustus 2025. Foto Rob Veninga



*Meestal staat het 'hondenbot' binnen in de stationsrestauratie en hal van de SHM. Zo ook op 6 juni 2023. Penningmeester Jan de Jong bepaalt de snelheid.
Foto Rob Veninga*

Naast de vele bijdragen van eigen leden zijn er door de jaren heen ook tal van gastsprekers geweest. Om slechts enkele namen te noemen: Ton Pruissen, Aad de Meij, Bert van der Kruk, Peter Doove, John Krijgsman, Raymond Naber en René Platjouw.

In totaal vonden tot en met december 2025 maar liefst 749 presentaties plaats, verzorgd door 239 verschillende sprekers. Meestal trad men solo op, maar soms ook in duo-, trio- of zelfs kwartetvorm. Van deze presentaties werden er 347 verzorgd door leden van de eigen afdeling Noord-Holland Noord, inclusief model- en meeneemavonden.

Bovenaan de lijst van meest actieve presentatoren staat onze eigen Peter Collet. Hij verzorgde bijna 35 jaar lang het jaarlijkse overzicht van foto's die door de leden waren ingezonden. Ook vandaag de dag is Peter nog altijd een trouwe bezoeker van de afdelingsavonden – een mooi voorbeeld van blijvende betrokkenheid bij de vereniging.

Omdat de heer Stas inmiddels is overleden, heeft het huidige afdelingsbestuur Ton Pruissen gevraagd om het jubileumjaar 2026 feestelijk te openen. Een bijzonder detail is dat deze avond ook de 750e bijeenkomst markeert - die door de afdeling Noord-Holland Noord wordt georganiseerd – een mooie samenloop van omstandigheden.



De avond werd gevierd met een gebakje voor de bezoekers, uitgedeeld door de bestuursleden Jan de Jong en Rob Veninga. Links SHM-horeca medewerkster Sylvia van der Haak



Altijd in voor nieuw nieuws



**We zien u graag op onze dinsdagavonden,
het NVBS NHN bestuur.**

Voor uw agenda:

Data 2e halfjaar 2026:

28 juli, 18 augustus, 8 september,
29 september, 20 oktober,
10 november, 1 december en 22 december.

Samenstelling en productie van het programma

Rob, Veninga, Jan de Jong en Frans van Sabben

U bent van harte welkom: bij NVBS Centraal of bij de NVBS-afdelingen!
Kijk regelmatig op de [NVBS Website](#) of bij [NVBS-NHN Afdeling](#)



*Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails'
en de website www.nvbs.com staat vol actuele informatie
over de activiteiten van de vereniging.*