



afdeling Rotterdam



**Programma
Najaar 2025**

VOORWOORD

Beste leden en bezoekers van de NVBS-afdeling Rotterdam,

We gaan weer naar de winter toe, waarin de avonden langer en donkerder worden. Een prima moment om elkaar te ontmoeten op onze, inmiddels bekende plek, het Rotterdams Openbaar Vervoer Museum. Dat gebeurt gelukkig veelvuldig, en daar zijn we blij mee. De avonden zijn tenslotte niet alleen bedoeld om interessante en leuke programma's te zien, maar ook om elkaar te ontmoeten.

We hebben voor dit najaar weer een gevarieerd programma samengesteld. Naar goed gebruik komen zowel tram als trein aan bod, waarbij we verwachten dat aan jullie interesses tegemoet te komen.

De problemen die we dit voorjaar hadden met de beamer konden, ondanks de inzet van Paul van Baarle en Ruud Halstein, helaas niet worden opgelost. Met een van Sjoerd Bekhof geleende beamer konden de avonden doorgaan.

Inmiddels hebben we met financiële steun van het Hoofdbestuur een nieuwe beamer kunnen aanschaffen. Aan iedereen dank voor zijn bijdrage! We hopen jullie ook het komende halfjaar vaak tijdens de afdelingsbijeenkomsten te mogen begroeten!

Jan, Jos en Frans
bestuur afdeling Rotterdam



Samenstelling van het bestuur:

Voorzitter	: Frans Blanker-Halstein	☎ 0182-536007
Penningmeester	: Jos Schmitz	☎ 06-12433674
Secretaris	: Jan Bogaarts	☎ 06-82745728
E-mail	: rotterdam@nvbs.com	
Website	: www.nvbs.com/rotterdam	
Lid worden?	https://www.nvbs.com/registreren/	
Contributie	: € 76,00 per jaar (tot en met 24 jaar € 41,00) inclusief maandblad 'Op de Rails'	
Foto omslag	: <i>Het spoor speelt een belangrijke rol voor de wereldhaven Rotterdam. Het grote aantal vervoerders maakt het goederenvervoer kleurrijk en afwisselend. Op 13 februari 2021 ontmoeten 'Traxx'-locomotief 186 426 en 'Vectron'-locomotief 193 791 van de Rurtalbahn elkaar bij de Waalhaven.</i> <i>Foto: Frans Blanker-Halstein.</i>	

Donderdag 18 september

Aad de Meij: GRENSOVERSCHRIJDENDE BEELDEN



Een beladen titel voor een onschuldige presentatie. In dit programma nemen we een kijkje op spoor- en tramlocaties buiten onze landsgrenzen in de periode vanaf 1966 tot heden, die in beginsel op één dag met OV, auto of bromfiets te bereiken waren. Toen uw presentator nog een schoolgaand en beginnend railhobbyist was, ontbrak het nog aan de financiële middelen en vrije tijd om grensoverschrijdende railtrips te maken en beperkten binnenlandse trips zich meestal tot uitstapjes binnen de regio.

Tijdens de schoolvakanties bood een voordelig 8-daags treinabonnement de mogelijkheid alle delen van het land te bezoeken en met een aanvullend treinkaartje naar Aachen Hbf ging een nieuwe wereld open. De eerste stoomlocomotief verscheen voor de lens van de geleende 6x6-camera en met tramlijn 12 werd een slag naar de grens bij Vaals gereden. Dagtrips naar België met een collega-railhobbyist met auto, leverden de eerste beelden op van de buurtspoorwegen en de

aandoenlijke drie-assige stads-trammetjes van Gent.

De school werd verlaten, de eerste heuse job diende zich aan en vervolgens ook de eerste eigen auto (FIAT 600), waarmee de nodige grensoverschrijdende railtrips konden worden gemaakt.

U kunt een samenvatting tegemoet zien van dergelijke trips naar Engeland, België en West-Duitsland, waarin we zowel in het verleden als het heden locaties bezoeken en met 'toen en nu'-plaatjes. Zonder specifieke tijdslijn reizen we reizen van Zuid-Engeland met een omtrekkende beweging door België naar het noordwesten van Duitsland. Op de reisplanner staan o.a. Canterbury, Hythe, Antwerpen, Kustlijn, Gent, Brussel, Charleroi, Mons, Moresnet, Köln, Aachen, Kranenburg, Mönchengladbach, Ruhrgebied en stoombolwerk Rheine, met een evenredige mix van treinen, trams en een enkele trolleybus, zowel zwart-wit als in kleur.

Donderdag 16 oktober

Ronald Bokhove: SPOORWEGEN OP DE KAART en TWINTIG JAAR NVBS-EXCURSIES

Ronald Bokhove laat ons vanavond in de presentatie 'Spoorwegen op de kaart' de wisselwerking tussen spoor en kaart zien met vele voorbeelden uit binnen- en buitenland. Met de komst van de spoorwegen verandert het kaartbeeld: spoor- en tramlijnen, emplacementen en remises, haltes en stations krijgen een plek als deel van de topografie, als hulpmiddel bij het plannen van een rit of als opwarmertje voor een onvergetelijke reis. Thematische kaarten verbeelden opkomst en soms ondergang van het spoor en verklaren ruimtelijke verschijnselen waarin railvervoer een rol speelt. U gaat het vanavond allemaal zien, want een kaartje zegt meer dan duizend woorden.



Na de pauze kunnen we lekker wegzakken als Ronald een visueel overzicht geeft van **20 jaar NVBS-excursies** tussen 2006 en 2025. Hij heeft als reisleider bij de SNE vele tochten georganiseerd. Dat staat garant voor beelden uit verre landen als Bangladesh, Zuid-Korea, Taiwan, Iran en Syrië. Maar we blijven ook dicht bij huis als we gaan spoorzoeken in het Westland, op Koninginnedag de Rotterdamse haven bezoeken of in de sneeuw naar Stads kanaal zwoegen. En wie weet zet het u wel aan om zélf eens aan een NVBS-excursie deel te nemen. Of behoort u al tot de groeiende schare enthousiaste deelnemers?

Donderdag 20 november

Ger Broekema: TRAM, LIGHT RAIL EN METRO IN SCANDINAVIË



Toen ik in 1974 voor het eerst Scandinavië bezocht waren er slechts zes trambedrijven: Oslo en Trondheim in Noorwegen, Göteborg, Norrköping en Stockholm in Zweden en één in de Finse hoofdstad Helsinki. Denemarken bezat op dat moment geen enkel trambedrijf behalve een museumlijn in Skjoldenæsholm. Alleen Oslo en Stockholm bezaten een metro.

Hoe anders is de situatie nu: er zijn inmiddels elf bedrijven met tram-exploitatie: twee (lightrail) in Denemarken, drie in Noorwegen, vier in Zweden en twee in Finland. Er zijn zelfs uitbreidingsplannen in Denemarken, Zweden en Finland. Naast beelden van de reguliere trambedrijven komt ook een aantal musea voorbij waarvan het

aantal de laatste jaren ook is toegenomen. Daarnaast bezitten nu vier steden een metro: Kopenhagen, Oslo, Stockholm en Helsinki.

In deze presentatie bezoeken we alle bestaande metro- en tramsteden tussen 1974 en 2024. We komen oud houten materieel tegen van voor de Tweede wereldoorlog, materieel van de jaren vijftig tot en met tachtig, de modernste lagevloertrams en natuurlijk prachtig opgeknapte historische exemplaren die in de al genoemde trammusea tentoongesteld staan en daar soms rondrijden. Een gevarieerd beeld dus van trams, metro's en lightrail in het Noorden van Europa!

Donderdag 18 december

Rudi Liebrand:

GOEDERENVERVOER IN BEWEGING (DEEL 2)



We bekijken films van het rail-goederenvervoer in uiteenlopende delen van ons land uit de periode 2004 tot en met 2024: onder het motto: wat was er toen en wat is er nu? We proberen steeds zo dicht mogelijk bij de bedrijven te komen waar de wagens geladen/gelost worden. We beginnen in Zuid-Limburg met het (ook in 2024 nog) intensieve spoorvervoer rond het industriegebied Chemelot (voorheen DSM) bij Geleen Lutterade en maken uitstapjes naar Born, Maastricht en Haanrade. Dan volgt Pernis, een van de stations aan de Havenlijn van Rotterdam met

vervoer van ketelwagens, metalen en steeds mee containers.

Na de pauze komt Amsterdam aan bod. Dit gedeelte sluit aan bij de artikelen in OdR 2023-4/5/6. In de presentatie worden de stand van zaken en de plannen rond het spoorvervoer in de haven van Amsterdam belicht. We zien bedrijfsbedieningen (deels al lang verleden tijd) in de Coenhaven de Westhaven en de Houtrakpolder. Afhankelijk van de tijd en de beschikbaarheid bekijken we tot slot een nieuwe film over het goederenvervoer in het Rotterdamse.

Donderdag 15 januari

Marco Moerland: TOEN EN THANS



Voor de pauze bekijken we digitale foto's uit 2025. De variëteit aan museumtrams die in Rotterdam op straat komen, neemt met het jaar toe. In Den Haag verzorgde na een langdurige toelatingsperiode de Brusselse PCC-tram een waardig gastoptreden. Dicht bij onze landsgrens werd in Luik de nieuwe tramlijn geopend. Op de Extertalbahn in Duitsland maken we een uitstap met een door een oeroude elektrische goederenmotorwagen getrokken trein.

Na de pauze gaan we 25 jaar terug in de tijd. We zetten onze tijdreis voort aan de hand van diabeelden. In het jaar 2000 maken we reizen langs trambedrijven en particuliere spoorlijnen in Denemarken, Zweden en Duitsland. Het destijds nieuwe materieel is een kwart eeuw later heren der aan vervanging toe terwijl de veteranen van toen inmiddels lang verdwenen zijn. Een Rotterdams metrotreinstel stond in 2000 op de beurs Innotrans in Berlijn. Naast ZGT-trams vervulden in Rotterdam de gemoderniseerde 1600-trams een belangrijke rol tijdens de wedstrijden voor het Europees Kampioenschap voetbal in het Feyenoord Stadion.

AFDELING ROTTERDAM

Plaats van de bijeenkomsten:

Rotterdams Openbaar Vervoer Museum
Kootsekade 19
3051 PC Rotterdam



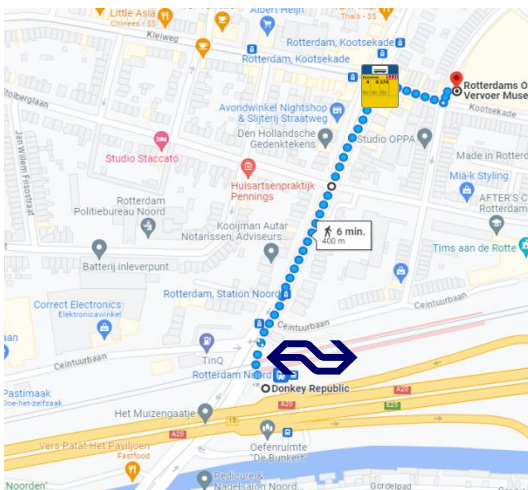
Rotterdams
Openbaar
Vervoer
Museum

Aanvang 19:45 uur
Zaal open 19:15 uur

Toegangsprijzen Leden NVBS en ROVM: € 5,00
Niet-leden: € 6,00
Tot 18 jaar: € 2,00

- Wij verzoeken u indien mogelijk de toegang vooraf over te maken. Informatie hierover vindt u in de aankondiging die per email wordt verzonden.
- Om de aankondigingen van onze afdeling automatisch te ontvangen stuurt u een berichtje aan nvbs.afdelingrotterdam@gmail.com, wij zetten u op de verzendlijst.

Routebeschrijving:



Vanaf **NS-station Noord** 400 meter lopen (circa 5 minuten). De Sprinters Rotterdam C – Uitgeest vertrekken om -.24 en -.54 vanaf centraal station, meestal spoor 16. De rijtijd naar station Noord is enkele minuten. Vanaf de haltes **Kootsekade** (tramlijnen 4 en 6, buslijn 174) bedraagt de loopafstand honderd meter. Als de remise de deur gesloten is, s.v.p. even aanbellen.

Let op: tramlijnen en -routes zijn gewijzigd !!!

LET OP:

- in de remise zijn er geen parkeerplaatsen; in de omgeving van de remise betaald parkeren (met controle !).
- fietsen kunnen wel binnen worden gestald op de daartoe aangewezen plekken. Fietsen die binnen het profiel van vrije ruimte staan kunnen van vorm veranderen !
- de remise is tijdens de avonden niet toegankelijk ! Dit geldt dus ook voor het terrein rond de museumtrams en -bussen.
- koffie, thee en water kan (gratis!) uit de automaten worden getapt, in de pauze worden koele dranken aangeboden. Betaling consumpties kan alleen met pinpas!