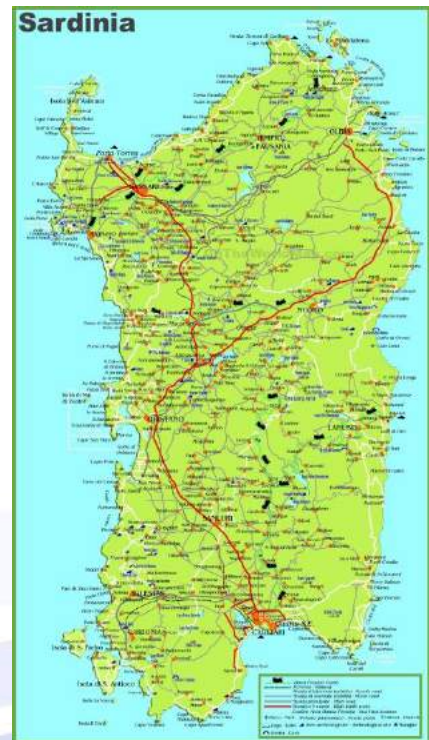




## Ferrovie Méditerranée 2.0

14 t/m 27 juni 2018

In 1999 heeft de SNE Sardinië bezocht, toen in combinatie met Corsica. In de tweede helft van juni 2018 reizen we wederom naar Sardinië. Er zijn ondertussen twee trambedrijven gekomen, het smalspoor bestaat nog steeds, maar loopt wel op de laatste benen. Op de heenreis wordt een stop in Nice gemaakt, aangezien zo de in 2007 geopende tram bekeken kan worden. Op de terugweg stoppen we in Siena om met een historische dieselmotorwagen een rit te maken. Ook wordt nog in Milaan gestopt. Uiteraard voor een tramrit, maar ook omdat Nederland dan weer met dagtreinen te bereiken is. Doordat er 5 dagen zonder programma zijn, biedt deze reis weer voldoende ruimte voor eigen toeristische en/of spoorse verkenningen.



### Dag 1: Donderdag 14 juni 2018

Vanuit Nederland (Amsterdam Centraal vertrek ± 8 uur) nemen we de Beneluxtrein. In Brussel stappen we over op de TGV, die ons in acht uur naar de Middellandse Zee brengt. We overnachten in Nice.

### Dag 2: Vrijdag 15 juni

Deze dag is vrij voor eigen verkenningen. De oude stad van Nice is een zalige wirwar van kleine straatjes. Heerlijk om doorheen te wandelen of een terrasje te pakken. Degene die bruin wil worden heeft 7 kilometer strand langs de Promenade des Anglais. Maar uiteraard is er ook de tram en de smalsporige Chemin de Fer de Provence.



### Dag 3: Zaterdag 16 juni

We verlaten Frankrijk en reizen met een overstap in Genua naar Civitavecchia. Om 20 uur vertrekt hier de nachtboot naar Sardinië. We hebben 2 persoonshutten ter beschikking.

### Dag 4: Zondag 17 juni

Rond 9 uur komt de veerboot aan in Cagliari. Nadat de bagage naar het hotel is gebracht, is de dag vrij voor eigen verkenningen. Begonnen kan worden met de in 2007 geopende tramlijn waarop Škoda-trams rijden. Treinliefhebbers kunnen een ritje naar de westelijke eindpunten Iglesias of Carbonia maken. Het bezienswaardige oude gedeelte van Cagliari, dat 'Castello' (kasteel) heet, ligt op de top van een heuvel, met een fantastisch uitzicht over de Golf van Cagliari.

### Dag 5: Maandag 18 juni

Vandaag staat de eerste smalspoorexcursie op het programma. Met een typische motorwagen van de Ferrovie della Sardegna maken we een rit van Mandas naar Laconi. Tussen Laconi en Sorgono kunnen we door de toestand van het spoor helaas niet meer rijden. We gebruiken een bustransfer om in Mandas te komen en in Laconi is een lunchpauze voorzien. Om ongeveer 18 uur zullen we weer terug in Cagliari zijn.



### Dag 6: Dinsdag 19 juni

Per trein reizen we van de hoofdstad Cagliari (vertrek 10.40 uur) naar het noorden van het eiland, waar we overnachten in Sassari (aankomst ± 13.30 uur).

### Dag 7: Woensdag 20 juni

De tweede smalspoorexcursie maken we van Tempio naar Palau Marina in het uiterste noordoosten van het eiland. Ditmaal reizen we met een dieselloco. Tussen Sassari en Tempio moeten we wederom een bus gebruiken, omdat het spoor in slechte staat is.

### Dag 8: Donderdag 21 juni

Nog een dag vakantie. Sassari is rijk aan kerken uit verschillende perioden, waarvan de Dom van Sint-Nicolaas de belangrijkste is. Wissel de tramritjes af met een terrasje (of andersom). Met het smalspoor kunt u nu nog naar Sorso en de kustplaats Alghero. In de toekomst worden deze vertramd.

### Dag 9: Vrijdag 22 juni

Per trein (Sassari vertrek 10.15 uur) reizen we naar Olbia (aankomst 12.00 uur), waar de middag naar eigen inzicht besteed kan worden.

### Dag 10: Zaterdag 23 juni

Om 08.15 uur vertrekt de boot en vijf uur later bereiken we bij Piombino weer het vaste land. Vanuit het havenstation nemen we om half vier de trein en bereiken Siena even na 19 uur. Nadat we de roltrap de heuvel op hebben genomen, zijn we vlak bij ons hotel, dat aan de rand van het historische centrum ligt.

### Dag 11: Zondag 24 juni

Op de bucketlist staat een excursie over de Ferrovia Val d'Orcia. Dit is de, gedeeltelijk stilgelegde spoorlijn van Siena via Asciano, Monte Antico en Buonconvento terug naar Siena. Afgelopen jaren heeft hier regelmatig de historische dieseltrein Aln 772 3265 gereden. In Italië zijn spoorexkursies de laatste jaren moeilijker geworden en dan moet die motorwagen uit de 40-er jaren ook nog rijvaardig zijn. We hopen echter dat het gaat lukken. Vanwege de kosten zal deze excursie pas doorgaan bij 35 deelnemers.

### Dag 12: Maandag 25 juni

In Siena nemen we de stoptrein naar Florence, waar we overstappen op de hogesnelheidstrein, zodat we rond 14 uur in Milaan zijn. Om 16 uur start een drie uur durende rit met een museumtram, zodat u al de eerste indrukken van de stad krijgt.

### Dag 13: Dinsdag 26 juni

Wie Milaan zegt, zegt Peter Witt trams, kathedraal en mode. Dus voor elk wat wils om deze laatste vakantiedag door te brengen.

### Dag 14: Woensdag 27 juni

Aan al het mooie komt een einde. Dat geldt ook voor deze reis. Vanuit Milaan reizen we via Zwitserland terug naar Nederland (Amsterdam aankomst ± 21 uur).



## Prijzen

Gedeelde tweepersoonskamer:

€ 1650; voor een 60-plusser € 1620;  
voor niet-leden € 1700.

Aanbetaling € 330, code 1804A.

Eenpersoonskamer:

€ 2060; voor een 60-plusser € 2030;  
voor niet-leden € 2110.

Aanbetaling € 410, code 1804B.

In de reissom is inbegrepen:

- alle vervoer van/tot ieder station in Nederland, met een 7-daagse Interrail Global Pass, die volledig benut wordt voor de gezamenlijke treinreizen
- de vermelde excursies
- logies met ontbijt en vijf diners
- 2-persoonshutten op de nachtboot Civitavecchia – Cagliari
- reisleiding door Geert Gorissen
- een reünie
- deelname aan het SNE-annuleringsfonds.

## Aanmelding

Boek op [nvbs-excursies.nl](http://nvbs-excursies.nl) of maak vóór 30 maart 2018 de aanbetaling over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode en uw lidmaatschapsnummer.

Bij introducés en bij gebruik van elektronisch bankieren postcode en huisnummer vermelden.

Het minimumaantal deelnemers voor deze reis is 25, het maximum 50. Bij overtekening van de excursie geldt de volgorde van aanmelding voor het toewijzen van de beschikbare plaatsen.

De deelnemers ontvangen medio april een bevestiging van de inschrijving. Deze bevestiging geeft tevens aan voor wanneer het restant van de reissom betaald moet worden.

*De hotels liggen op loopafstand (tot 1 km) van het station.*

## Internetlinks

Tram Nice:

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Tram\\_van\\_Nice](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tram_van_Nice)

Tram Cagliari:

[https://en.wikipedia.org/wiki/Cagliari\\_light\\_rail](https://en.wikipedia.org/wiki/Cagliari_light_rail)

Smalspoor Sardinië:

<http://www.treninoverde.com/>

Tram Sassari:

<http://www.urbanrail.net/eu/it/sass/sassari.htm>

Toerisme Sardinië:

<https://www.sardegnaturismo.it/en>

<https://www.lonelyplanet.com/italy/sardinia>

Siena toeristisch:

<https://www.toscane-nu.nl/steden/158-siena.html>

Aln 772:

[https://en.wikipedia.org/wiki/FS\\_Class\\_ALn\\_772](https://en.wikipedia.org/wiki/FS_Class_ALn_772)

Museumtram Milaan:

<https://www.atm.it/en/AltriServizi/TempoLibero/Pages/Noleggioretturestoriche.aspx>



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij de **Stichting Garantiefonds Reisgelden**. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.

In de **NVBS Bibliotheek** zijn de volgende boeken en video's over Sardinië te leen:

- A contrast in island: the narrow gauge railways of Corsica and Sardinia / W.J.K. Davies (Sa-504.014)
- Trains des Iles Corse - Sardegne - Sicile (Sa-504.082) (video)
- Goito: Mit Dpf durch Sadiniens Berge (Sa-510.063) (video)
- Mediterranean island Railways / P.M. Kalla-Bishop (Sa-519.001)

## RETE FERROVIARIA DELLA SARDEGNA (rete pubblica)

- Binario singolo — Doppio binario
- Rete Ferrovie dello Stato
- Rete Scartamento Ridotto Ferrovie della Sardegna
- Linee Turistiche (Trenino Verde)
- Linee Chiuse e Smentellate
- Linee ferroviarie prossime al passaggio a tranvia/metropolitana leggera



*Er is weer aan aanbieding voor de Interrailpassen.*

*De korting, ± € 40, zal met de betaling van het restant van de reissom verrekend worden. Om hiervan gebruik te kunnen maken dient uw aanmelding, met de noodzakelijke gegevens voor de Interrailpas, **vóór 25 maart** ontvangen te zijn.*